



Transportministeriet

Infrastrukturplan 2035

- Med fokus på projekter med relevans for Sverige

18. november 2024

Indhold

- Aftale om infrastrukturplan 2035
- Jernbanen
- Vejområdet
- Femern Bælt-forbindelsen

Infrastrukturplan 2035

Infrastrukturplan 2035

Infrastrukturplan 2035

Aftale om infrastrukturplan 2035 indgået i juni 2021

Fremtidens veje

(S, SF, V, K,
M, DF, LA,
RV)

En styrket kollektiv transport

(S, SF, V, K,
M, DF, LA,
RV, EL, A)

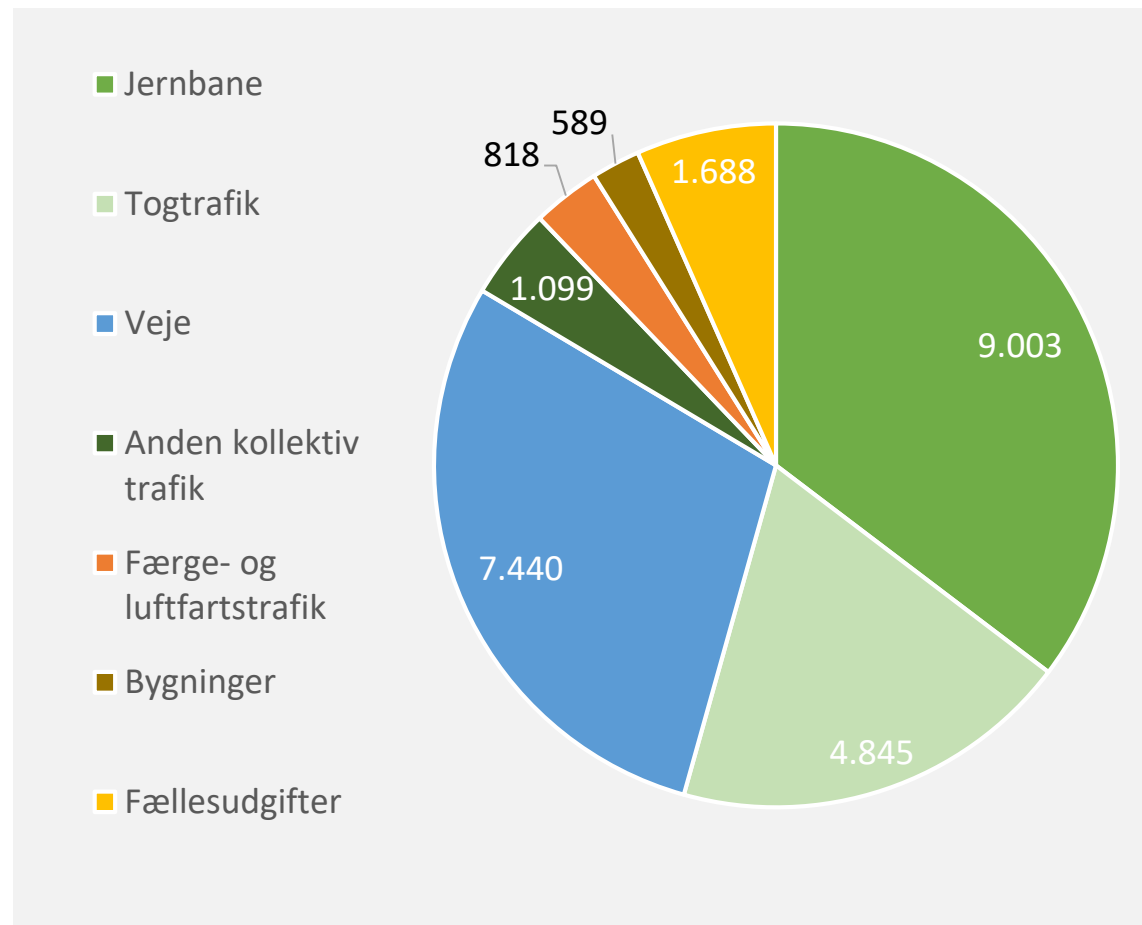
Styrket indsats for flere cyklister

(S, SF, V, K,
M, DF, LA,
RV, EL, A)

Mia. kr. (2024-pl)	Veje	Jernbane	Øvrige	I alt
Nye investeringer	65,5	54,5	10,6	130,7
Igangværende investeringer (inkl. fornyelse og vedligehold)	14,0	46,2	1,0	61,3
I alt	79,5	100,7	11,6	192,0
<i>Reservation til vej og metro til Lynetteholm</i>				<i>12,7*</i>

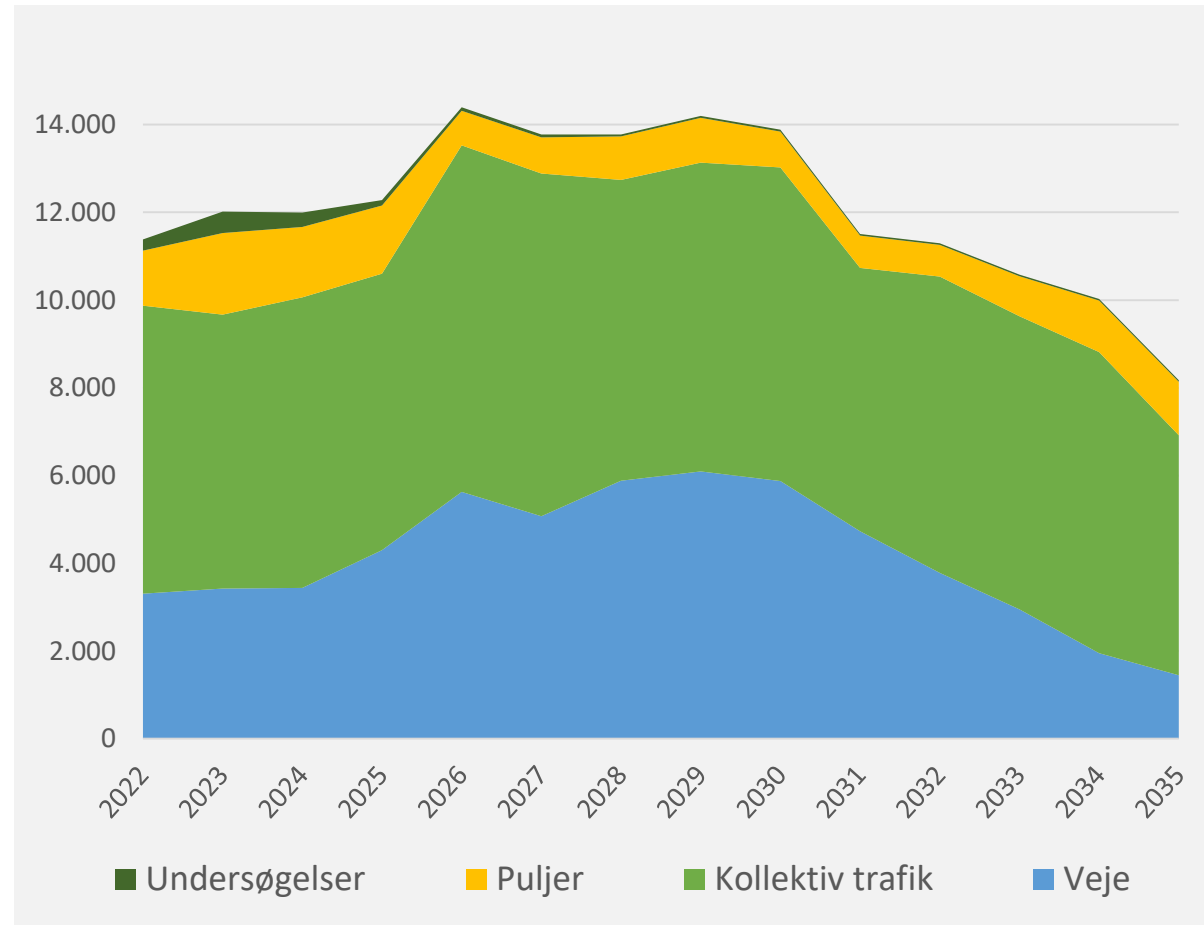
Økonomien på Transportministeriets område

Nettoudgifter i Transportministeriet i 2025 (mio. kr.)



Kilde: Forslag til finanslov 2025.

Fordeling af investeringer i Infrastrukturplan 2035 (mio. kr.)

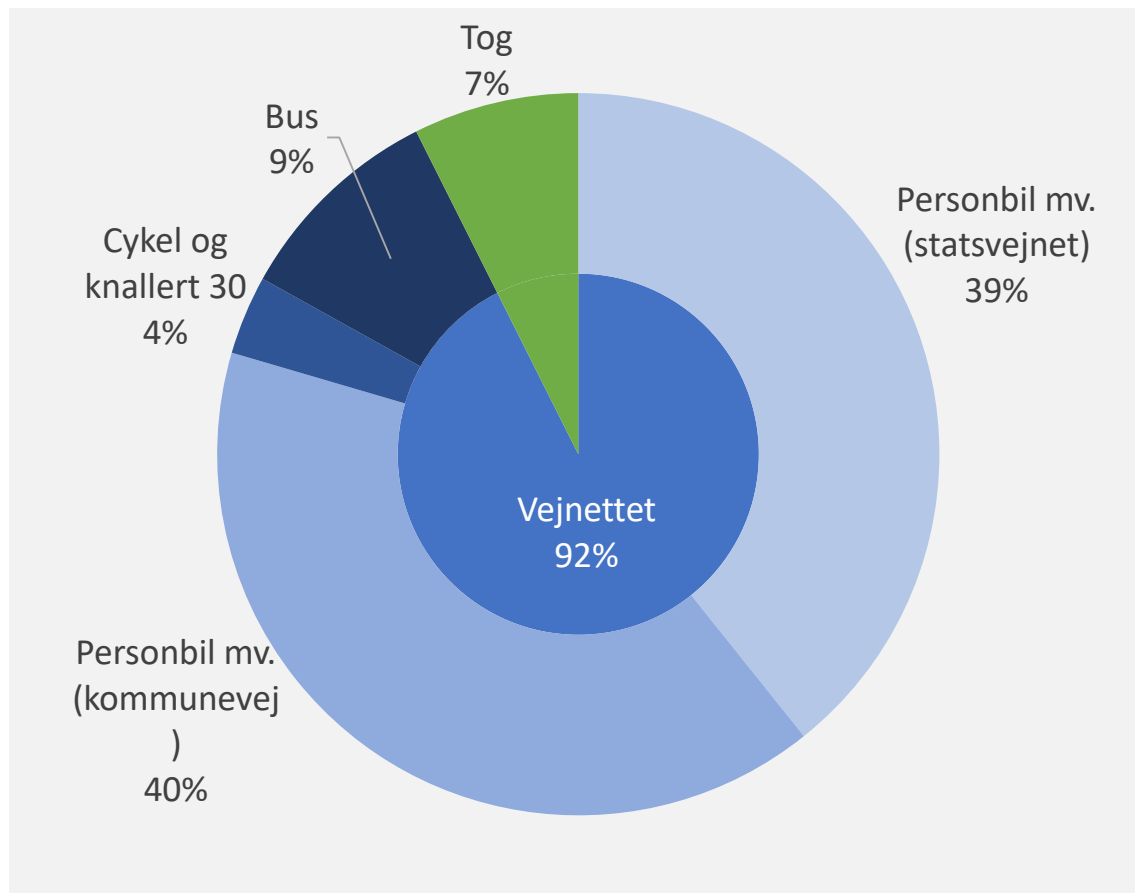


Kilde: Egne beregninger.

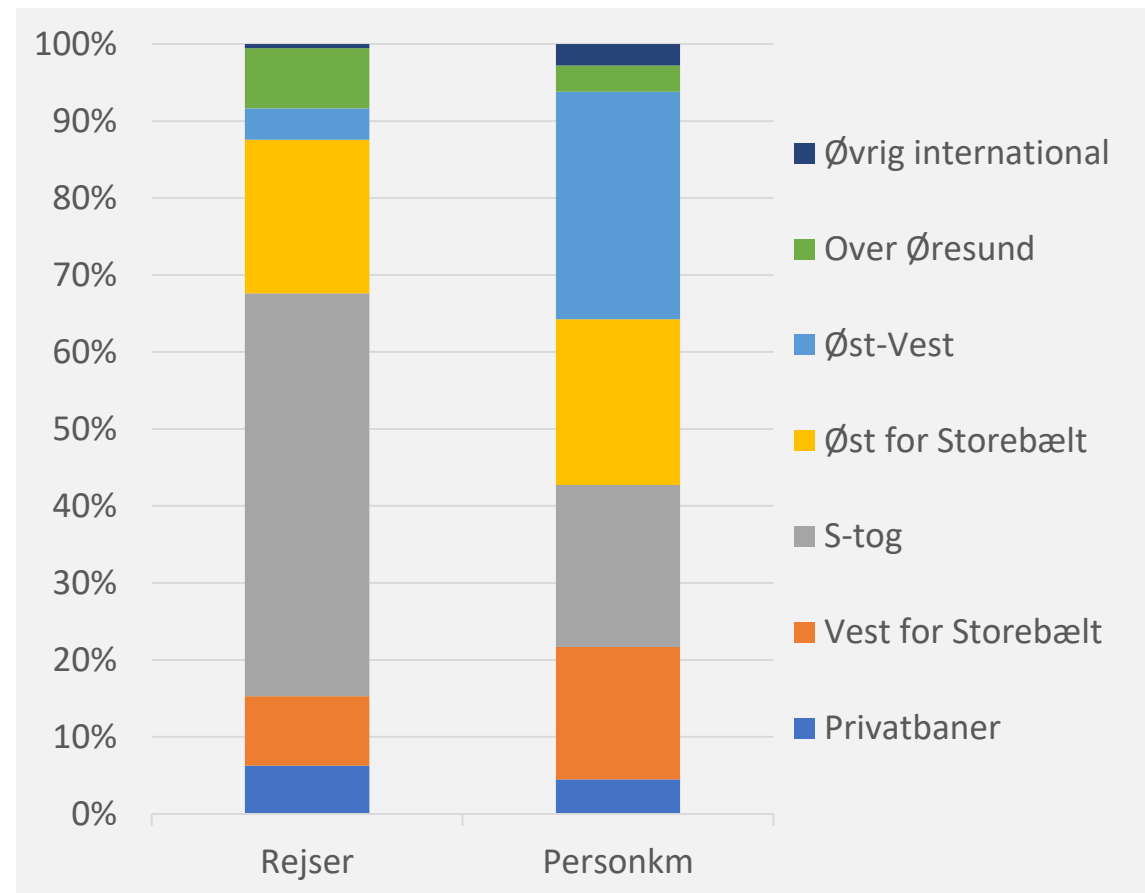
Jernbanen

Fordelingen af persontransporten

Fordeling af personkilometer i Danmark (2022)



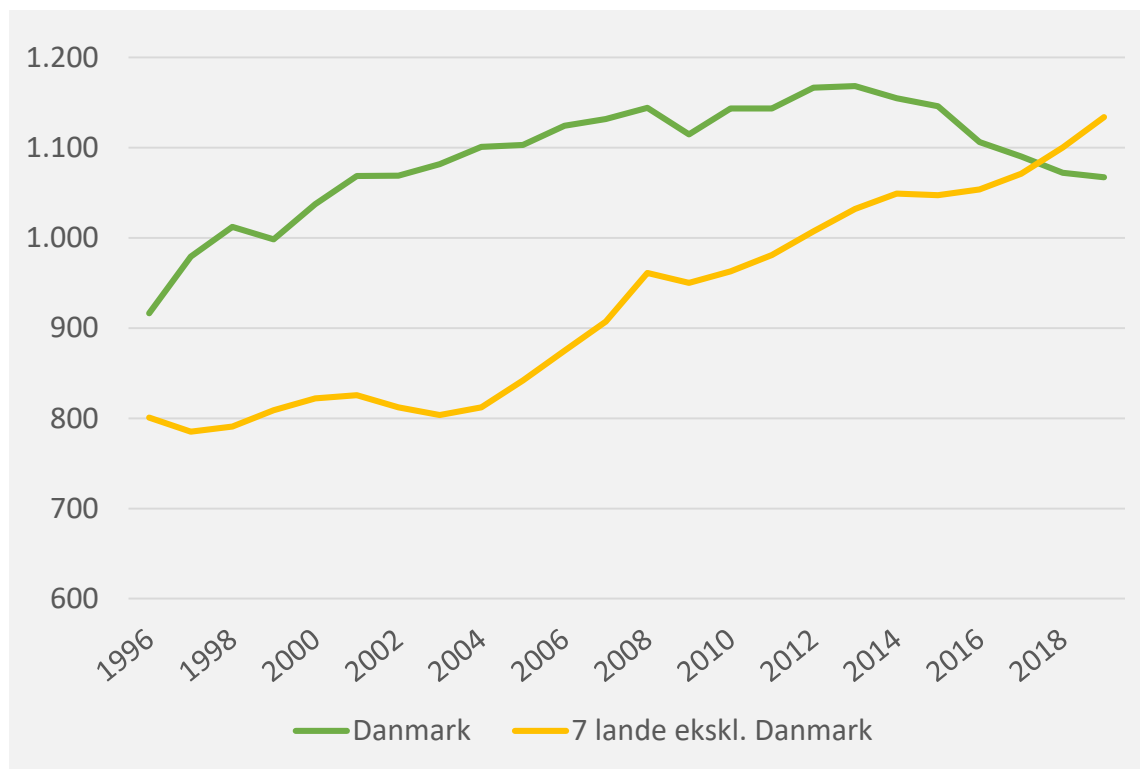
Fordeling af rejser og personkilometer på jernbanen (2023)



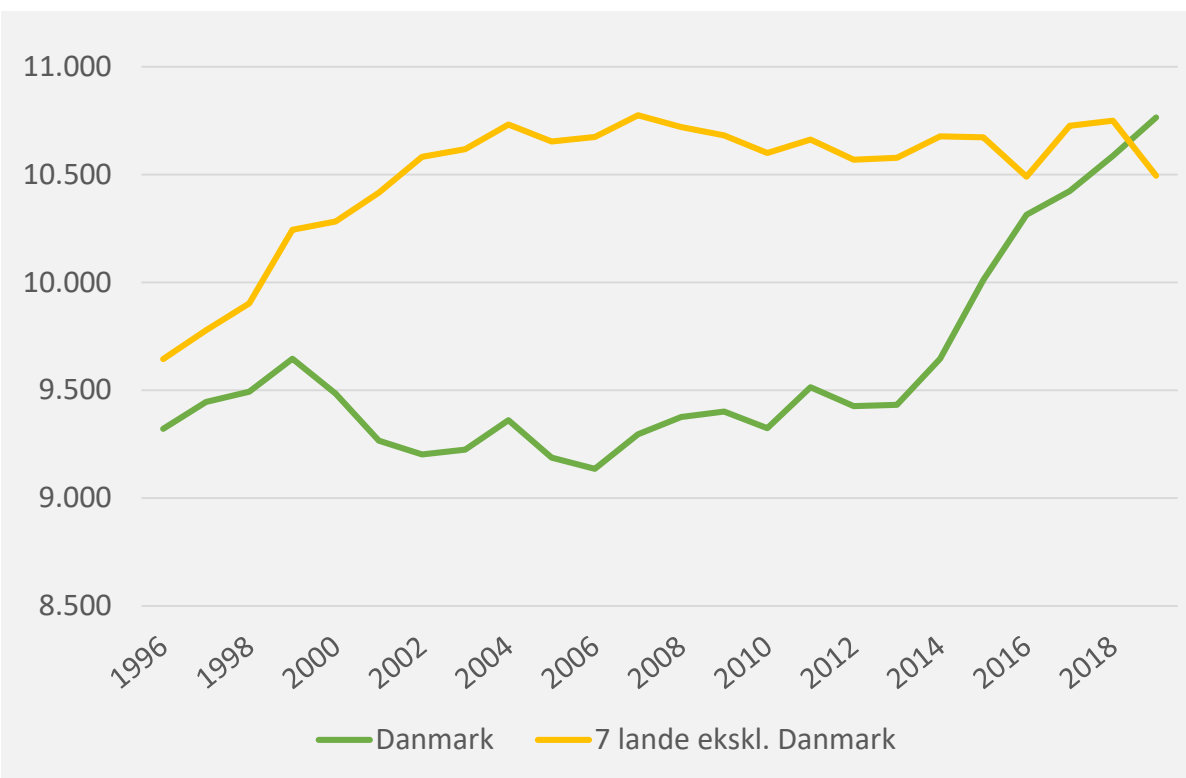
Anm.: Skønnet fordeling mellem personbil på statsvejnet og kommunevej på baggrund af trafikarbejdet. Den sidste procent udgøres af skibs- og flytransport.
Kilde: Danmarks Statistik og Vejdirektoratet.

Udvikling i personkilometer per indbygger

Passagertog



Personbil



Anm.: De syv lande består af Østrig, Finland, Tyskland, Holland, Norge, Sverige og Storbritannien.
Kilde: Serviceeftersyn af jernbanen fra 2019 samt egen opdatering af seneste år frem til 2019.

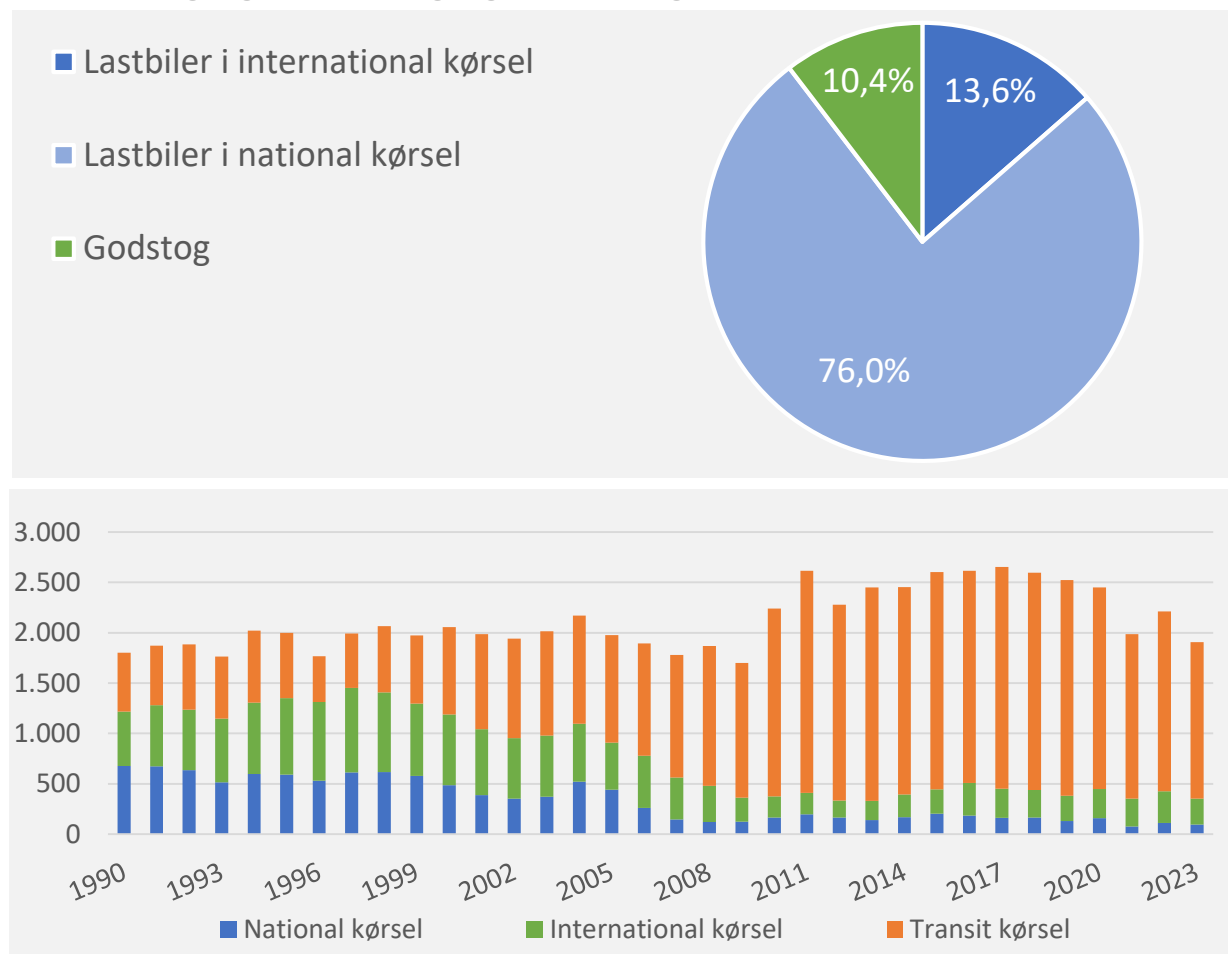
Gods på jernbanen

Ugentlige godstog (2020)



Kilde: Banedanmark

Fordeling og udvikling i godsmængder i Danmark (tonkm)

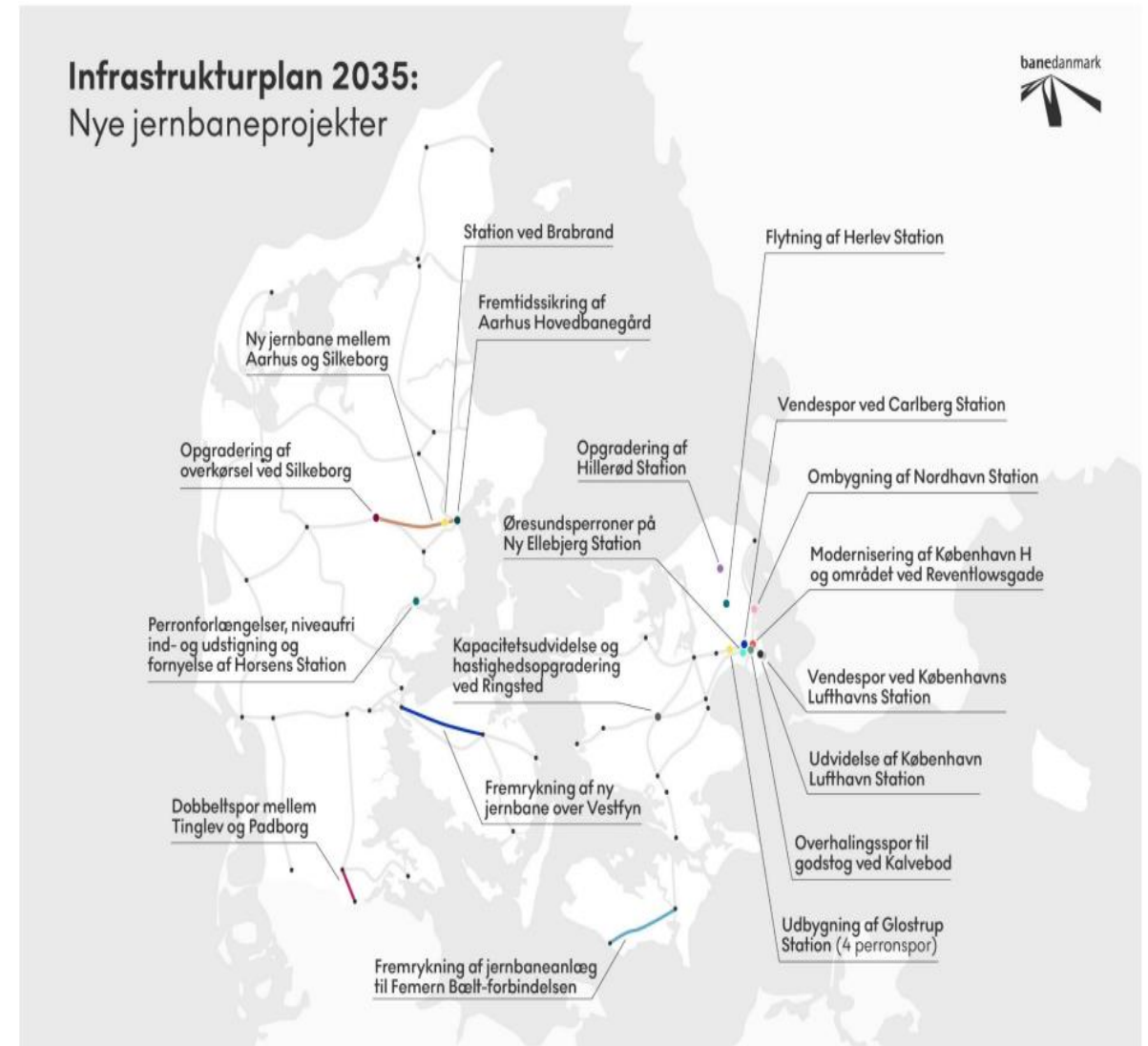


Anm.: Opgjort som mio. tonkilometer.

Kilde: Danmarks Statistik

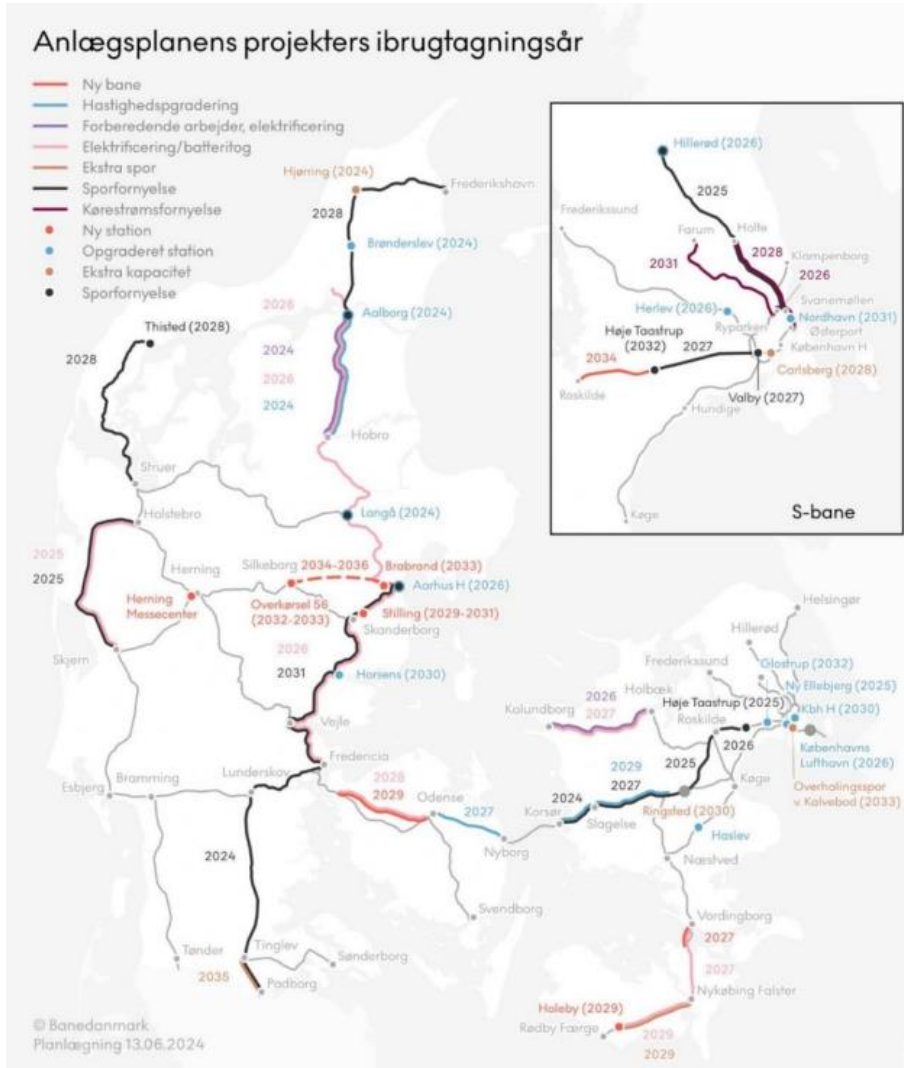
En styrket kollektiv transport

- Flere og hurtigere tog på tværs af landet og regionerne
- Et nyt metropolnetværk i hovedstadsområdet
- CO₂-neutral jernbane



Hvad har jernbanen samlet set gang i?

Anlægsprojekter i Danmark



Kilde: Banedanmark

Indkøb og forsimpning af togmateriellet i Danmark

Rullende materiel	2016	2030	Fremtidig Flåde
IC3	96	0	Nye Tog (ICS) 100-150 stk
IC4	77	0	
MR	53	0	
Desiro	20	0	
ICE-TD	13	0	
IR4	44	0	Nye Vogne (EC) 16 stammer Nye Lokomotiver (EB) 42 stk
DD	26 stammer	26 stammer	
ME	33	0	
EA	5	0	Fremtidens S-bane (FS) 226+ stk
ET	34	0	
SA	104	104	
SE	31	31	

Kilde: DSB

Signalprogram



Kilde: Banedanmark

Elektrificering



Kilde: Banedanmark

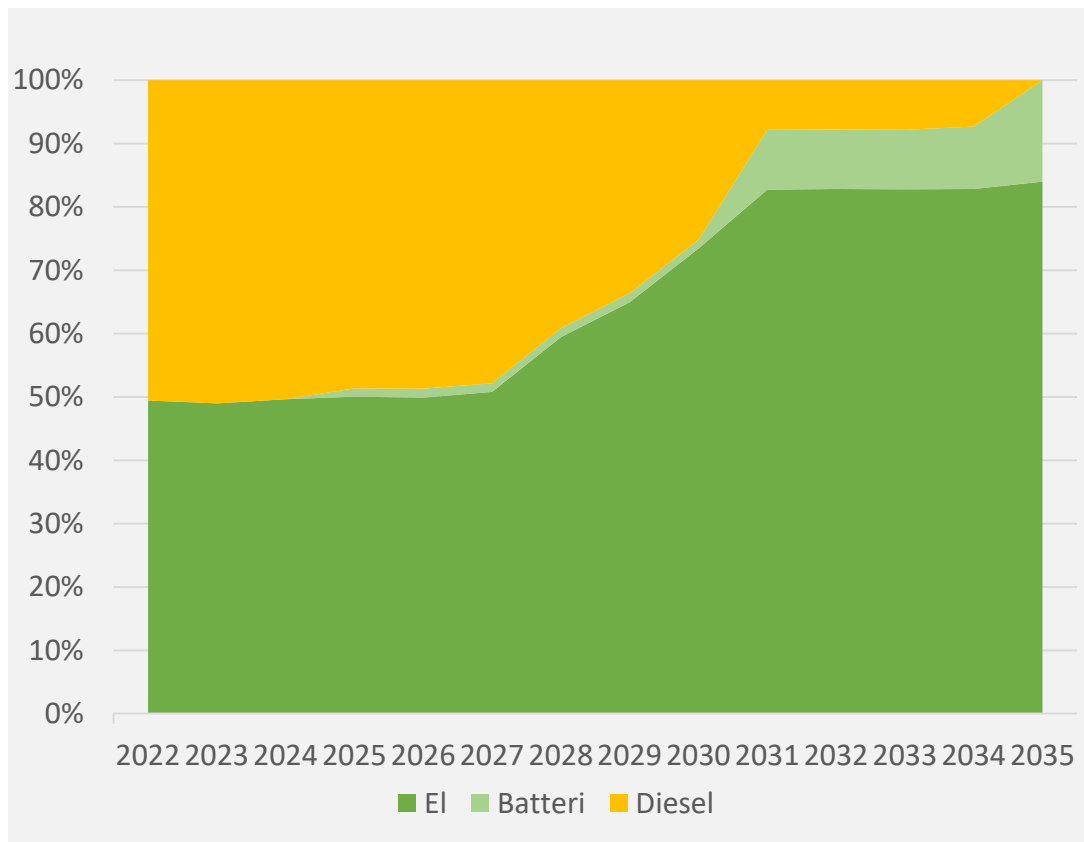
Automatisk S-tog



Kilde: DSB

Hvad giver Infrastrukturplan 2035 så bl.a. på jernbanen?

Fordeling af togkilometer på statslige strækninger



Anm.: Det forudsættes, at hele den statslige togtrafik er omstillet til CO₂-neutral drift i 2035.
Kilde: Egne beregninger

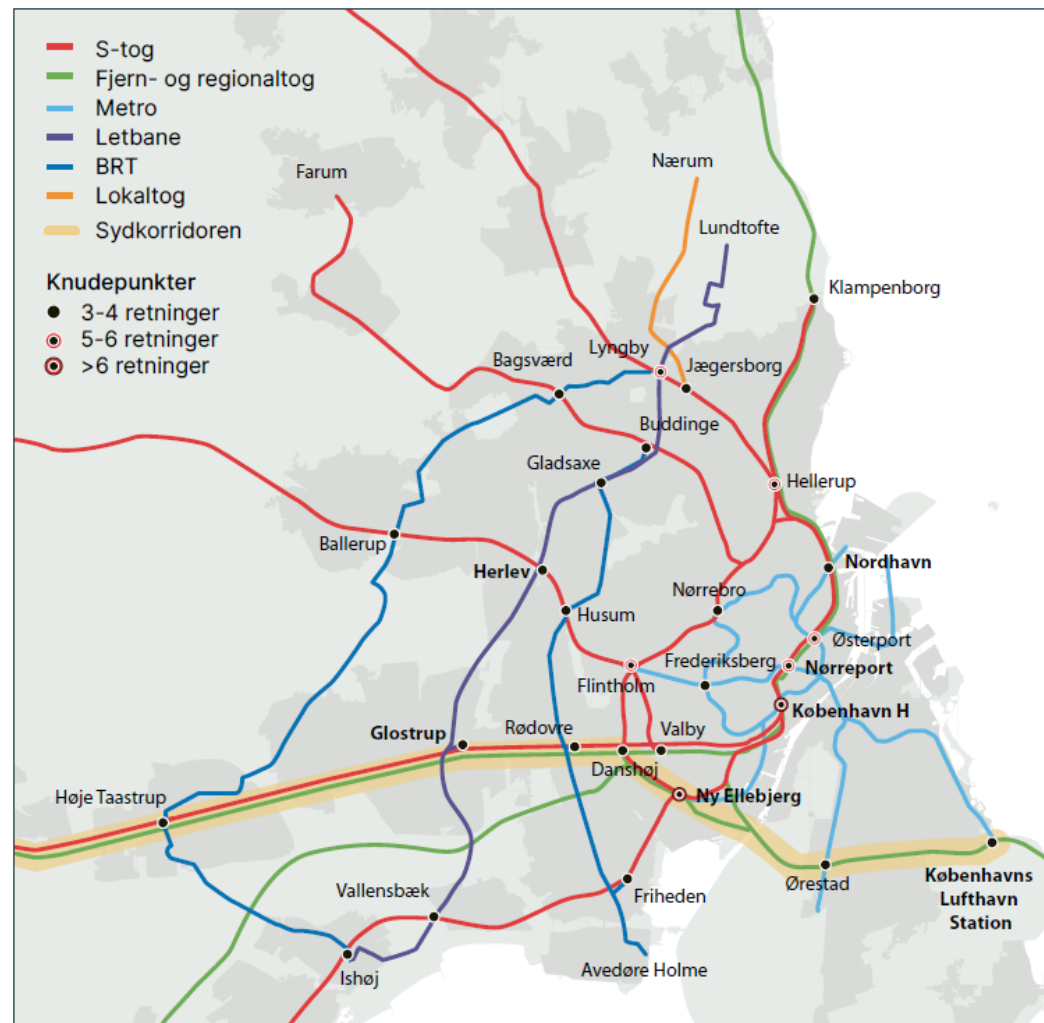
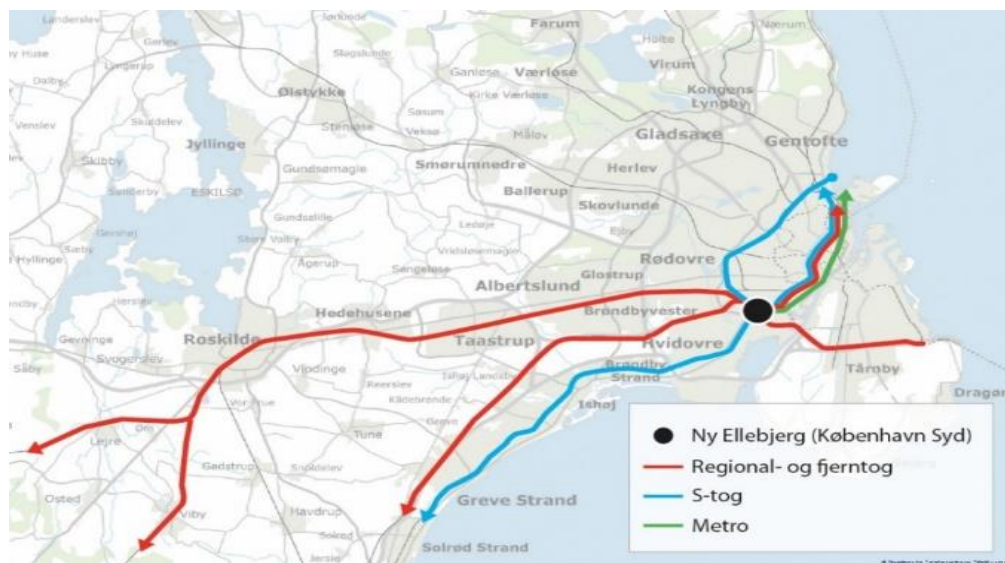
Reduktioner i rejsetiden på sigt



Anm.: Mulige rejsetidsforbedringer ved udgangen af kontraktperioden med DSB sammenlignet med køreplanen for 2024.
Kilde: DSB

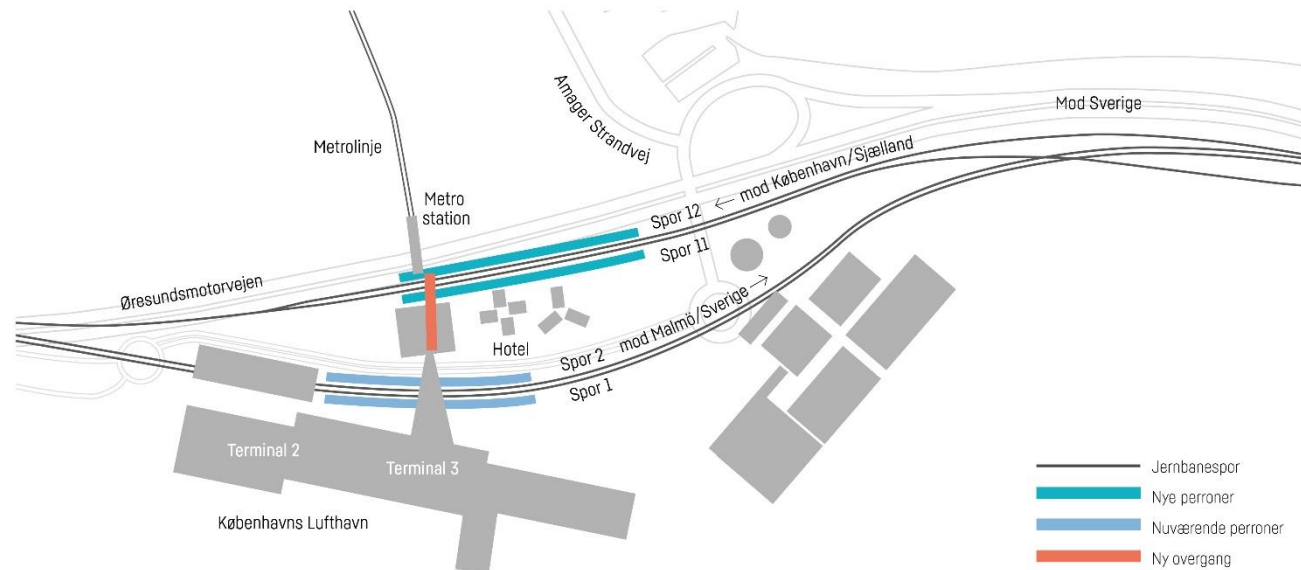
Sydkorridoren

- Udvidelse af Københavns Lufthavn Station
- Overhalingsspor ved Kalvebod
- København Syd Station (tidligere Ny Ellebjerg Station)



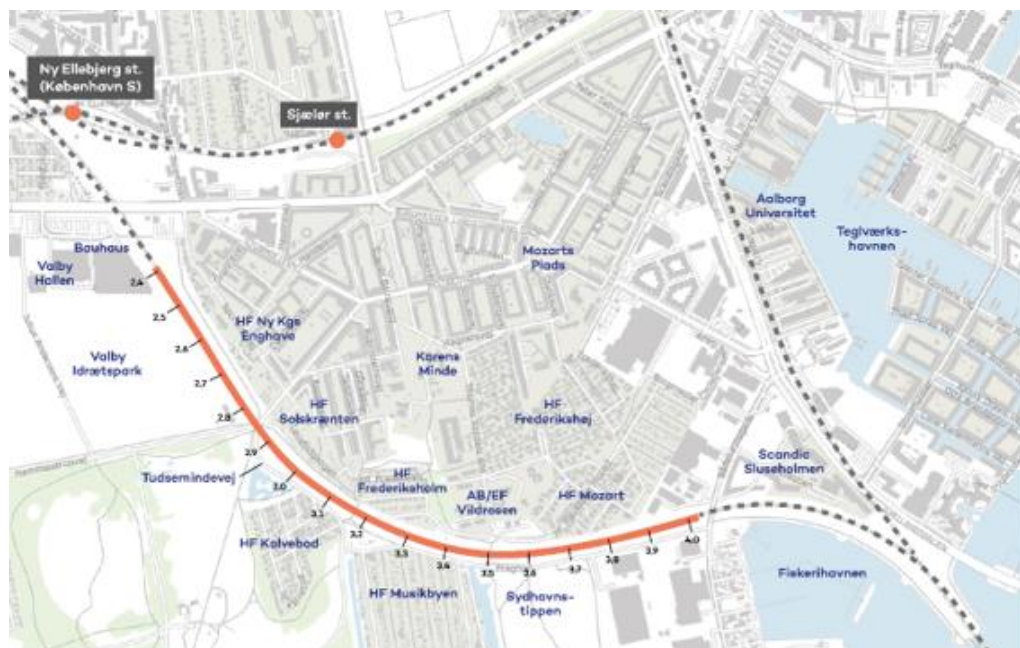
Udvidelse af Københavns Lufthavn Station

- Der etableres retningsdrift på stationen med planlagt udførelse i 2025-2026. Der er afsat 725,6 mio. DKK til udvidelsen
- Vendespor ved Københavns Lufthavn Station er udskudt på ubestemt tid. Vendesporet er ikke længere finansieret, da dets bevilling er overført til overhalingsspor ved Kalvebod



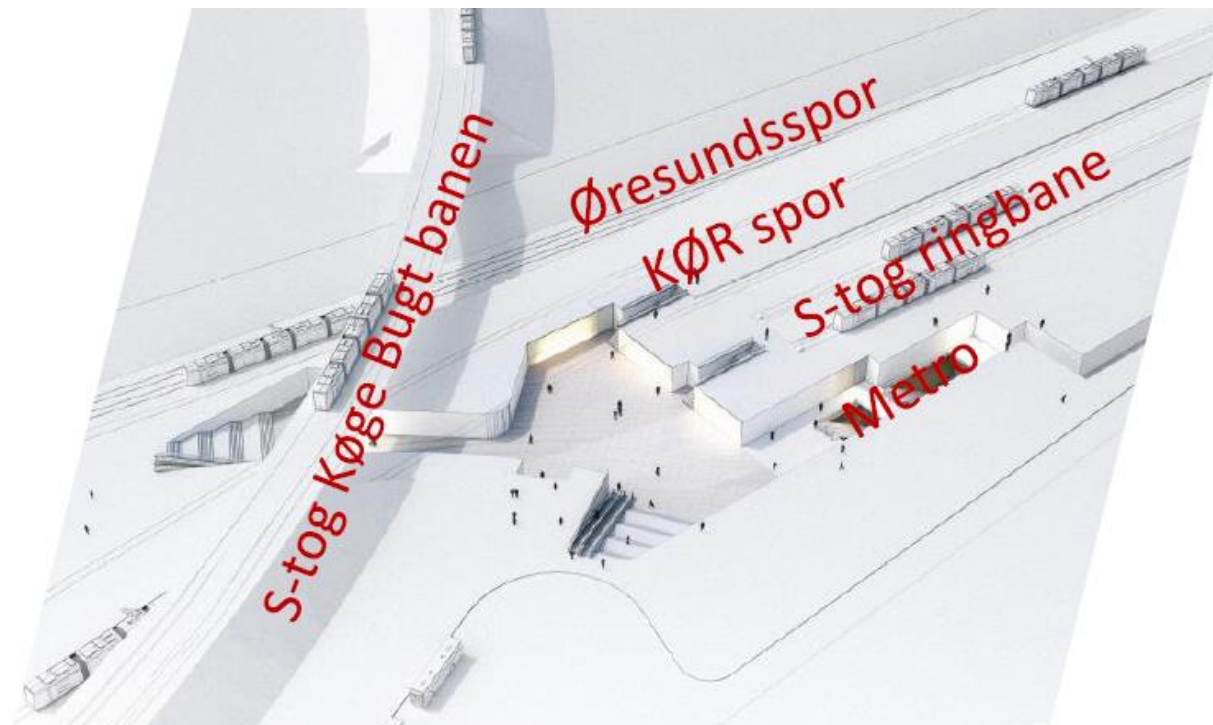
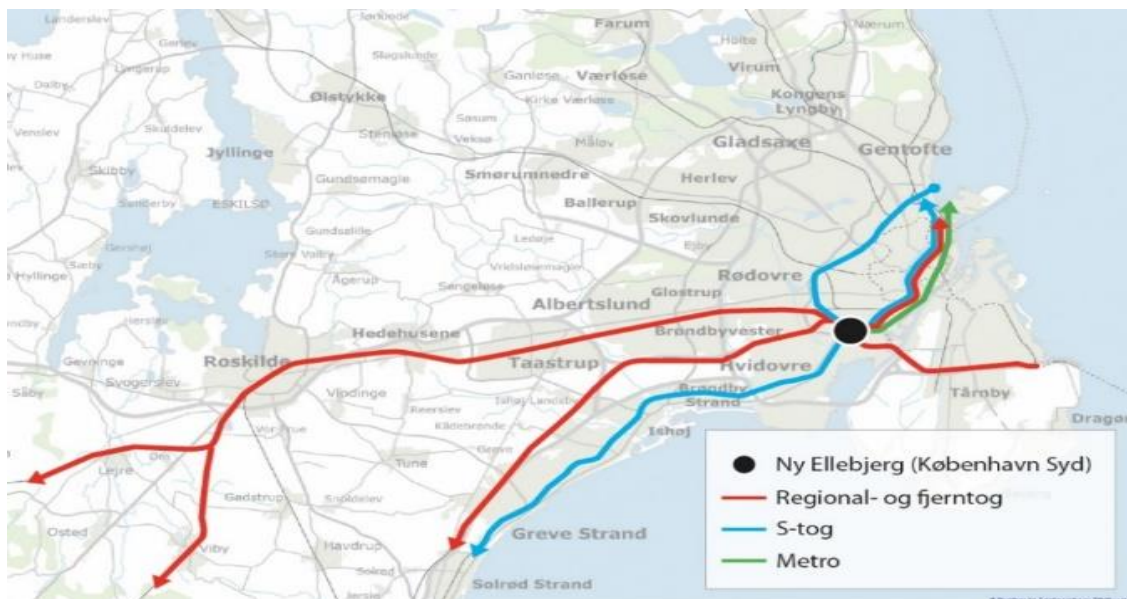
Overhalingsspor ved Kalvebod

- Der er besluttet anlagt to overhalingsspor ved Kalvebod.
- Overhalingssporerne forventes ibrugtaget, når Signalprogrammet ibrugtages på strækningen.
- Der er afsat 823,3 mio. DKK. til projektet



København Syd Station

- Sydhavnsmetroen blev ibrugtaget i sommer sammen med det fælles stationsanlæg.
- Der udestår at blive ibrugtaget Øresundsperroner og en gangtunnel. Disse forventes ibrugtaget i 2025.
- Der er afsat 480 mio. DKK til perronerne og gangtunnelen



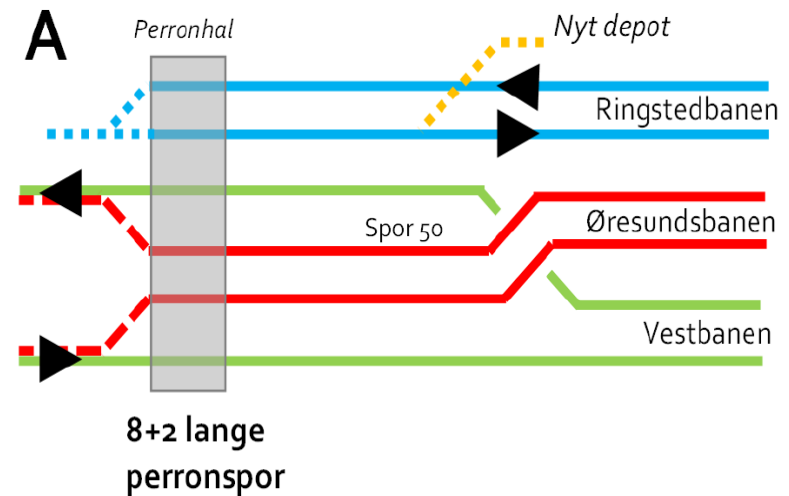
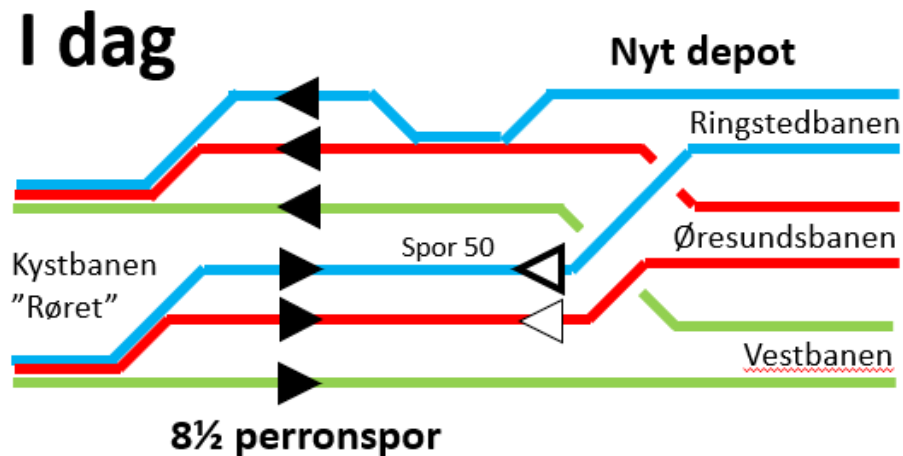
Forenkling København H

Der er afsat i alt 1,1 mia. kr. (2024-pl) til anlæg.

Undersøgelsen er tæt forbundet med undersøgelse af helhedsplan for jernbanen i Hovedstadsområdet.

Banedanmark undersøger aktuelt muligheden for at forlænge andre spor end 1-2 for at reducere gangafstande.

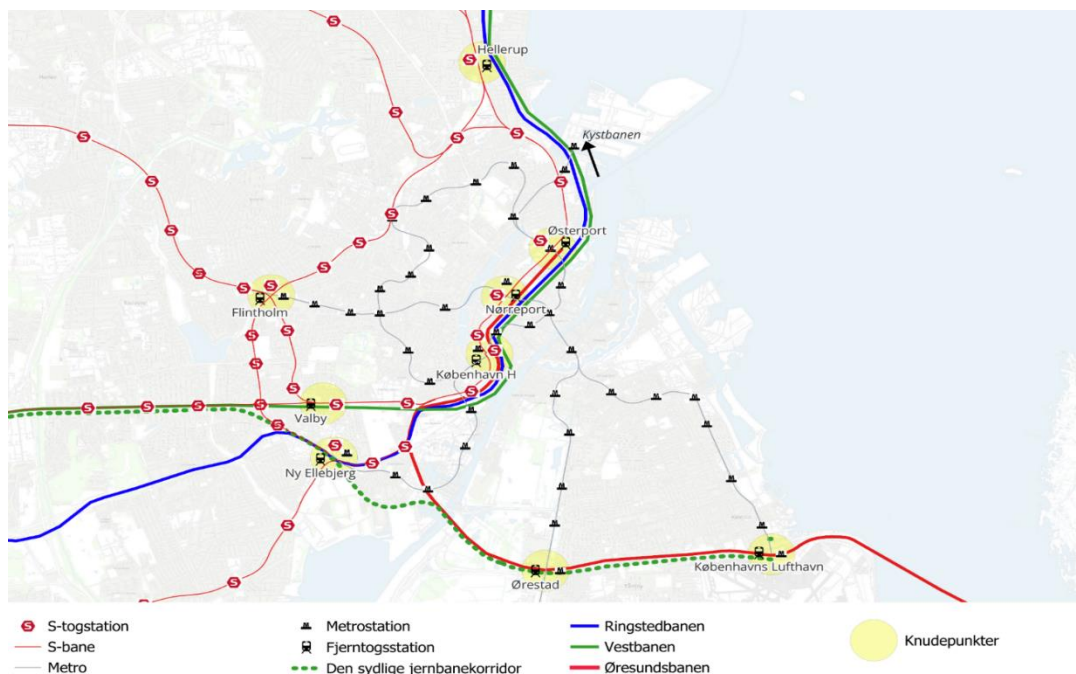
Løsningsprincip A med lang perron i spor 1-2



Forsimpleret skematisk oversigt af togveje

Helhedsplan for jernbanen i Hovedstadsområdet

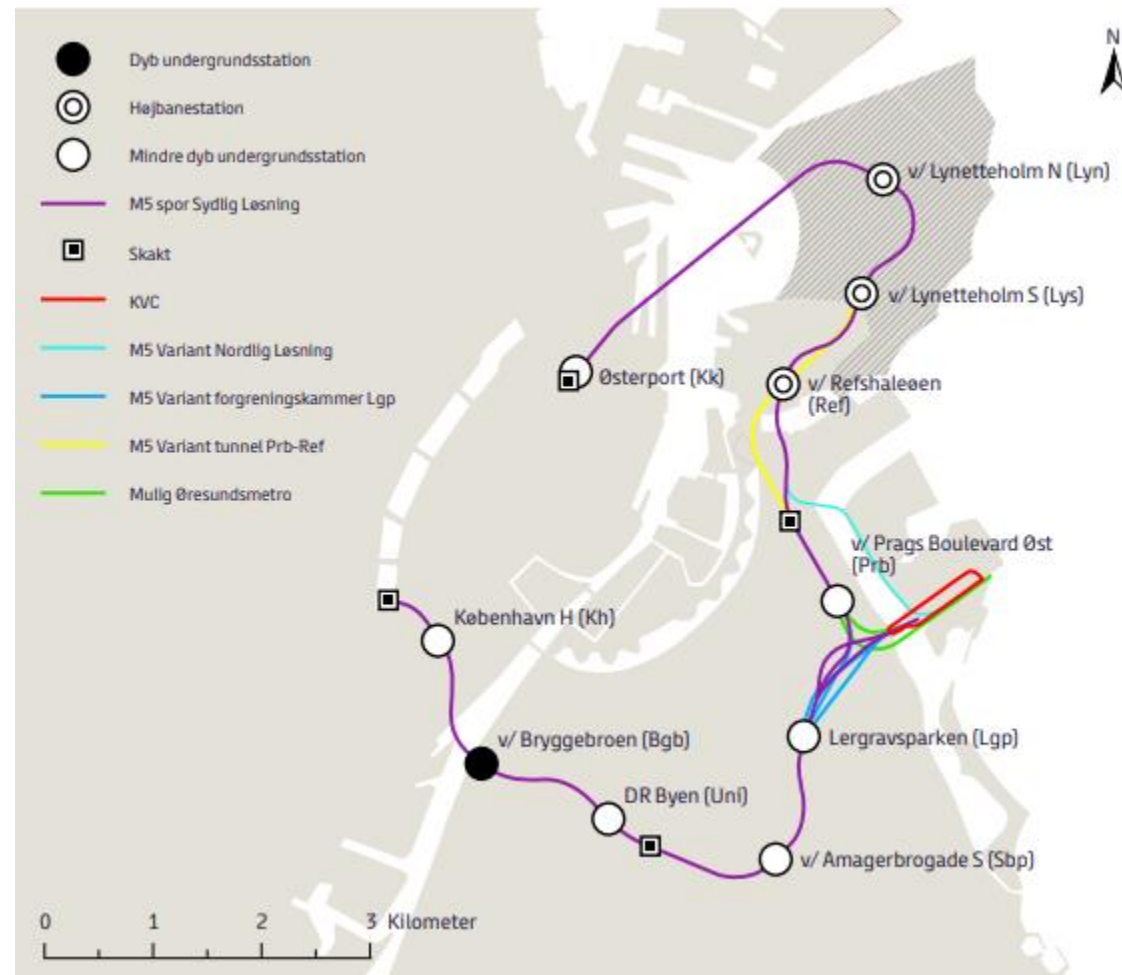
- Formålet med undersøgelsen er en langsigtet strategi for togtrafikken til, fra og i København.
- I undersøgelsen formuleres et sæt af helhedsplaner for udviklingen af togtrafikken i Hovedstadsområdet med afsæt i tre retninger:
 - Dobbelt S-tog i Røret (tidligere metrodrift på Kystbanen)
 - Eksprestunnel til S-tog mellem København H og Hellerup/Emdrup
 - Moderniseret Kystbanen (undersøges med både regional- og S-tog)



Mulig Eksprestunnel

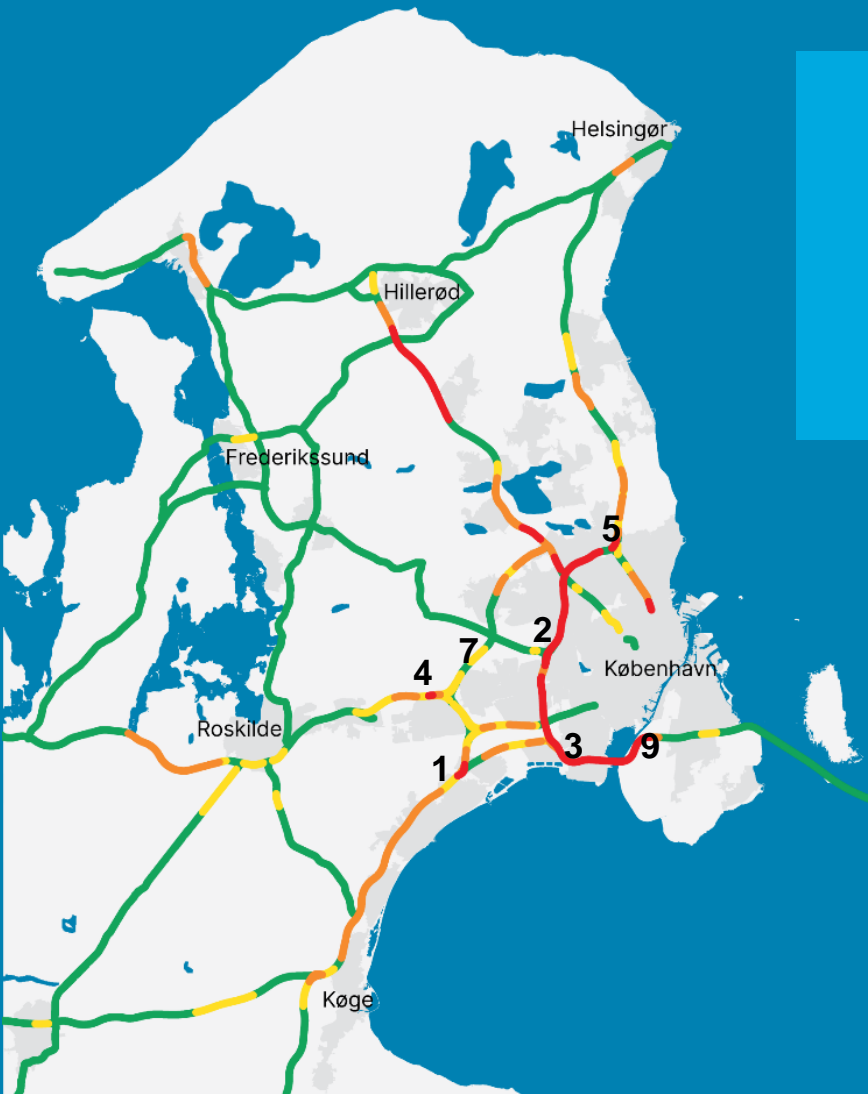


Miljøkonsekvensvurdering af metro til Lynetteholm



Vejområdet

7 ud af de 10 mest trafikerede veje i Danmark er i Hovedstadsområdet

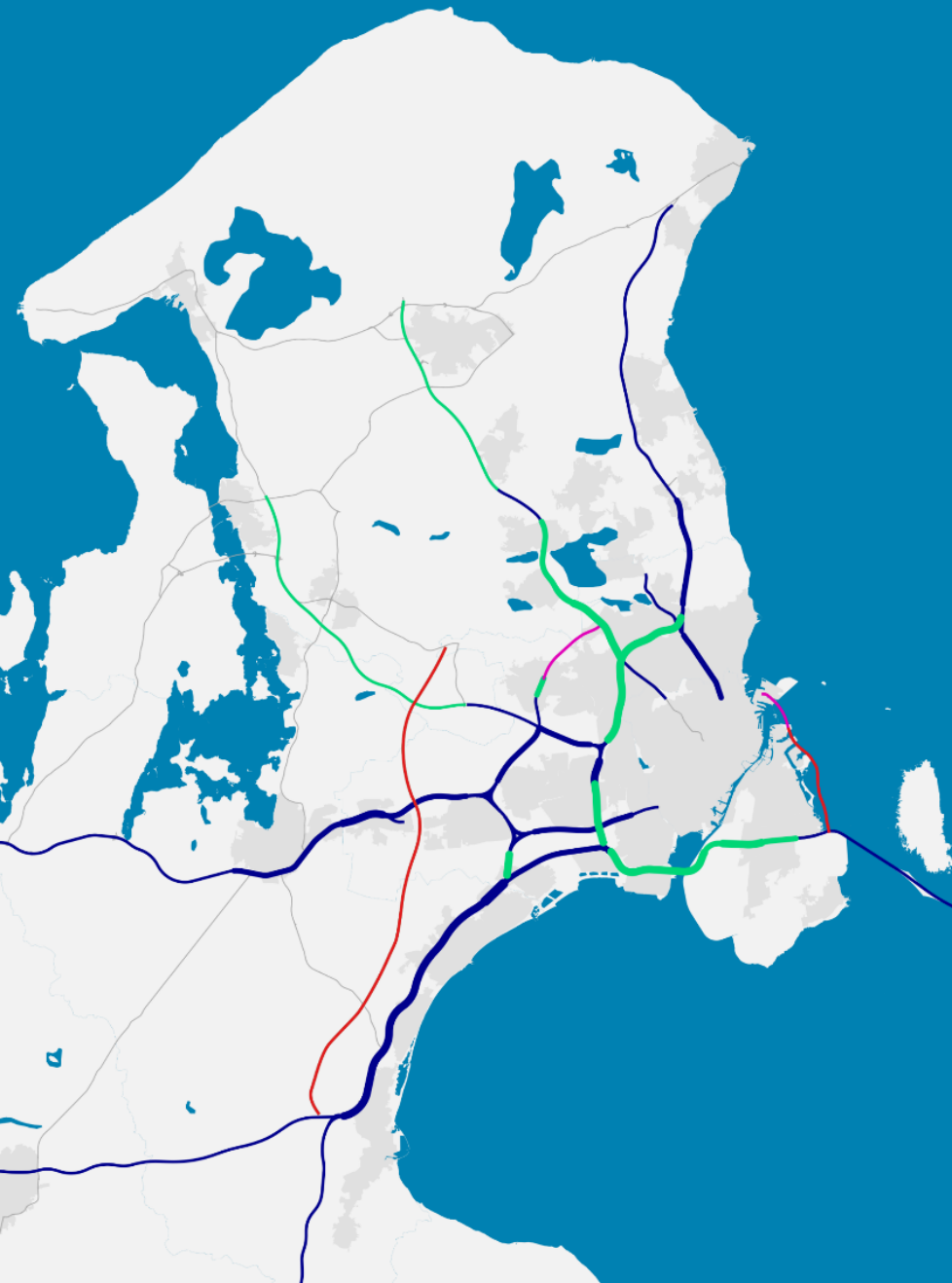


Belastningsgrad

- Kritisk
- Stor
- Moderat
- Lav

Nr.	Strækning	<u>HDT</u>	HDT/spor
1	Køge Bugt Motorvejen	148.500	16.900
2	Motoring 3	144.400	24.100
3	Amagermotorvejen	125.600	20.900
4	Holbækmotorvejen	116.700	18.100
5	Helsingørmotorvejen	111.000	16.900
6	Østjyske Motorvej	96.300	17.600
7	Motoring 4	92.700	18.300
8	Sønderjyske Motorvej	92.400	16.300
9	Øresundsmotorvej	87.000	14.500
10	Nordjyske Motorvej	86.500	15.400

Udbygning af motorvejsnettet



Projekter i Hovedstaden i Infrastrukturplan 2035 (grøn og lilla):

- Øget kapacitet på Motorring 3
- Udvidelse af Ring 4 København (sydlig og nordlig)
- Udvidelse af Øresundsmotorvejen
- Udvidelse af Amagermotorvejen
- Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse
- Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Motorring 3 til Ring 4
- Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Ring 4 til Farum
- Frederikssundsmotorvejens 3. etape
- Forlængelse af Nordhavnstunnel

Andre mulige kapacitetsudvidelser i Hovedstadsområdet (rød):

- Østlig Ringvej – undersøgelse i gang
- Ring 5 – er undersøgt

Udvidelse af Øresundsmotorvejen

Projektet blev vedtaget ved anlægslov i maj 2024.

De næste 1-2 år laver Sund og Bælt detailprojektering og herefter går udvidelsen i gang.

Udvidelsen indebærer bl.a.:

- Udvidelse fra 4 til 6 spor (orange strækning)
- Udvidelse af tilslutningsanlæg 15 og 16 ved Københavns Lufthavn



Forlængelse af Nordhavnstunnel og miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej

- Nordhavnstunnel
 - Under anlæg – forventes åbnet i 2027
- Østlig Ringvej
 - Sund og Bælt er ved at undersøge projektet. Undersøgelsen forventes offentliggjort i 2026.



Femern Bælt-forbindelsen

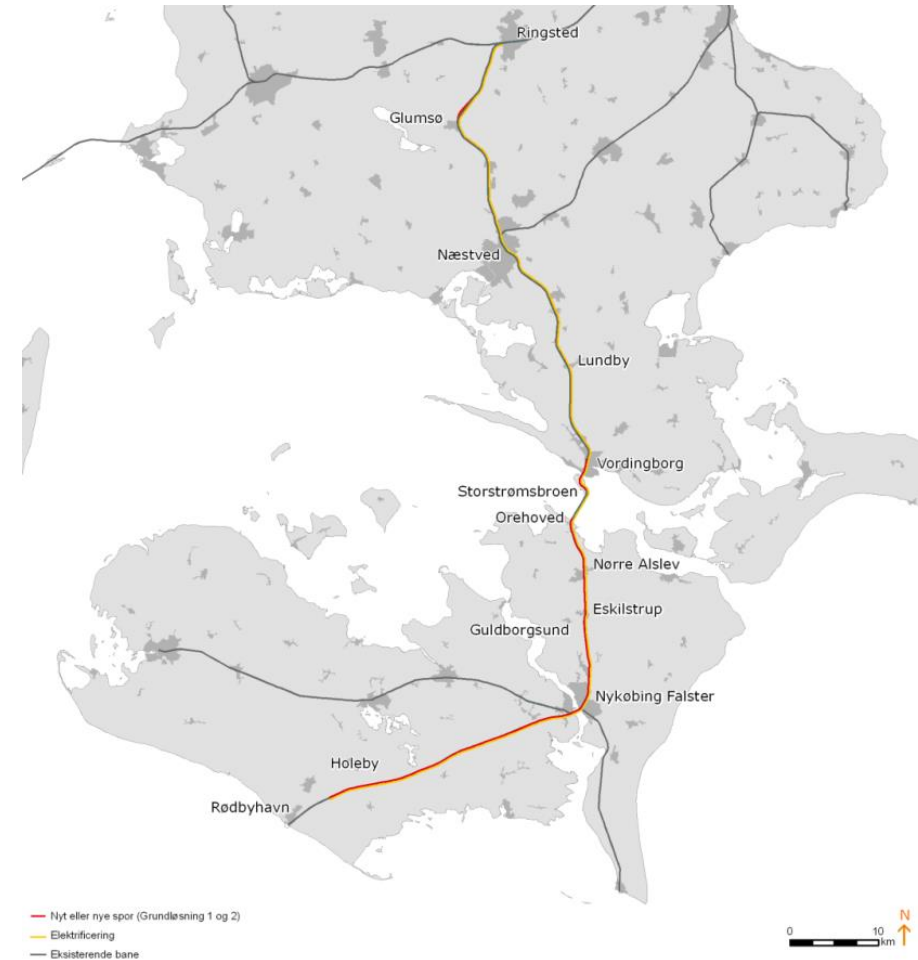
Femern Bælt-forbindelsen

- Forventet åbning i 2029.
- Anlægsbudget 55,1 mia. kr. (2015-priser)
- Brugerbetales og tilbagebetalingstid på 28 år



Dansk landanlæg

- 115 km jernbane mellem Ringsted og Rødbyhavn opgraderet
- Dobbeltspor på hele strækningen
- Elektrificering
- Opgraderet hastighed til 200 km/t
- Anlægsomkostninger 9,5 mia. DKK (2015 priser)
- Finansieret af Femern A/S ved forhøjet garantiprovision på statslån samt udbytter

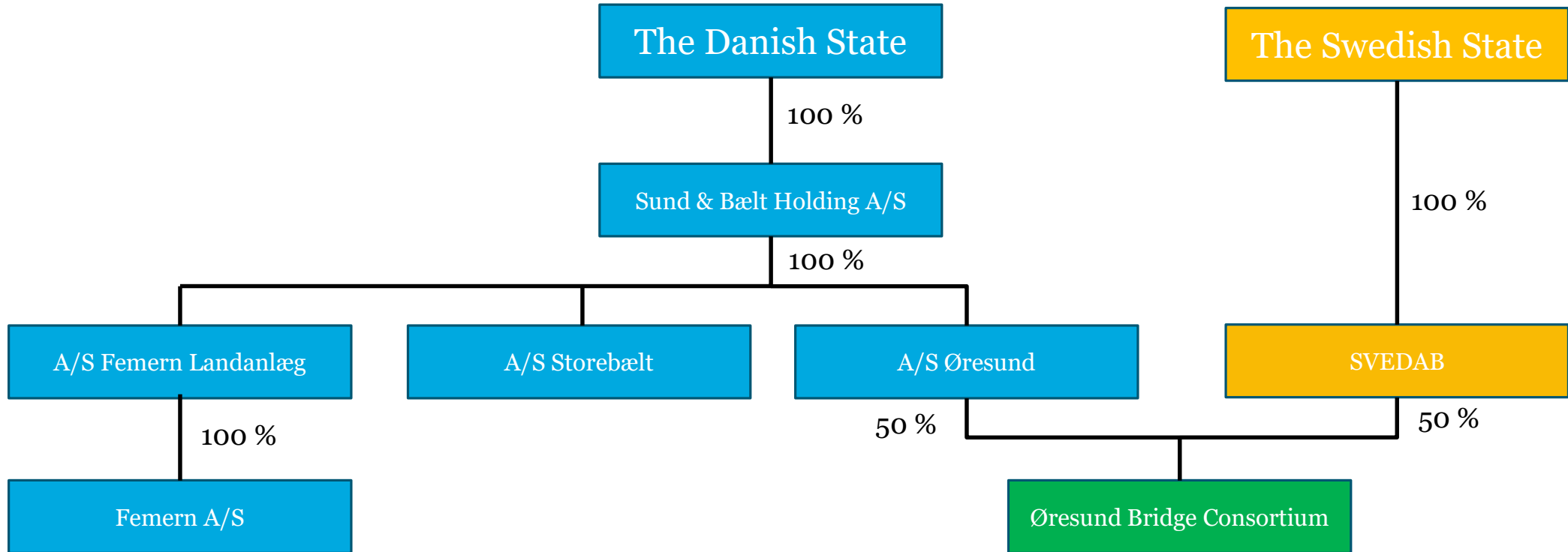


Tysk landanlæg

- Jerbanen på strækningen Puttgarden-Bad Schwartau opgraderes til dobbeltspor
- Puttgarden-Lübeck elektrificeres
- Hovedvej Puttgarden-Heiligenhafen (øst) opgraderes til fire spor
- Finansieret af Tyskland



Organization



Finansiering

Statsgarantimodellen

- Et statsligt selskab oprettes med ansvar for bl.a. planlægning, anlæg, drift og vedligehold.
- Planlægning og anlæg finansieres af lån hos staten eller på de finansielle markeder med statsgaranti
- Gode lånevilkår takket være den danske stats høje kreditværdighed (AAA-kreditvurdering)
- Gælden tilbagebetales via brugerbetaling
- Statsgarantien aktiveres kun, hvis selskabet ikke kan betale sin gæld



Finansiering

Øresundsbron

- Ejet 50/50 af Danmark og Sverige.
- Den danske og svenske stat garanterer solidarisk for lånene til anlægget af broen.
- Projektet holder sig inden for den planlagte tilbagebetalingstid.
- Øresundsbrokonsortiet fastsætter taksterne.

Femern Bælt-forbindelsen

- Ejet 100 pct. af den danske stat
- Den danske transportminister fastsætter taksterne med opbakning fra et flertal i Folketinget



Teknisk løsning

- 18 km sænketunnel til med vej og jernbane
- 4-sporet motorvej med nødspor
- Dobbelsporet, elektrificeret jernbane

