

Dato 6. november 2024	Sagsbehandler Iris Secher Kristensen	E-mail irkr1@vd.dk	Telefon +45 7244 2969
Sags ID EMN-2024-41606 / 6821015	Version	Kontrolleret af	Godkendt af

Notat om forebyggende arbejdsmiljøarbejde

Baggrund

Arbejdstilsynet, Banedanmark, Bygningsstyrelsen, Femern A/S og Vejdirektoratet har, pba. Transportministeriet og Beskæftigelsesministeriets beslutning af december 2019, udarbejdet 8 anbefalinger, der styrker af det forebyggende arbejdsmiljøarbejde. De 8 anbefalinger blev offentliggjort den 1. juli 2020 med følge af 6 implementeringstiltag, der skulle understøtte, at anbefalingerne omsættes til praksis.

De første 2 tiltag var at etablere et Bygherrenetværk, der skulle have som opgave at sikre gennemførelse af tiltagene samt afrapportere til Toplederforum på deres årlige drøftelse af arbejdsmiljø. Arbejdet har således løbende været afrapporteret til Toplederforum i Transportministeriet og senest den 21. juni 2024. Her præsenteredes en kort status på arbejdet, der kan ses nedenfor i tabel 2.

De 8 anbefalinger

1. Tydeligere krav til arbejdsmiljø i kontrakter med bygherrerådgivere og projekterende
2. Konkrete krav til entreprenørernes arbejdsmiljøindsats i byggeperioden
3. Arbejdsmiljø og sikkerhed som gennemgående ledelsesmæssigt fokus hos bygherre
4. Fælles ambition for det forebyggende arbejdsmiljøarbejde hos statslige bygherrer om, at ulykker helt undgås
5. Fælles og ensartet standard for opgørelse af ulykker og beregning af ulykkesfrekvens (incidens)
6. Tidlig inddragelse af Arbejdstilsynet
7. Hurtig kommunikation om farligt arbejde mellem alle aktører på byggepladsen og med løbende inddragelse af Arbejdstilsynet
8. Klar rolle- og ansvarsfordeling mellem bygherre, projekterende og entreprenør i det forebyggende arbejdsmiljøarbejde, herunder tydelige og målbare krav og dokumentation



De 6 implementeringstiltag	Status
1. Etablering af netværk bestående af offentlige bygherrer	<i>Etableret</i> Netværket består af hhv. <ul style="list-style-type: none">• Femern A/S,• Metroselskabet,• Banedanmark,• Bygningsstyrelsen,• Vejdirektoratet og• Arbejdstilsynet Seneste møde blev afholdt 1/10-2024 hos Bygningsstyrelsen. Vejdirektoratet er fortsat tovholder for netværket.
2. Årlig drøftelse af arbejdsmiljø på Transportministeriets Topledermøde	<i>Etableret</i> Arbejdsmiljø drøftes årligt på topledermødet i TRM.
3. Forslag om koncept for samarbejde med rådgiverbranchen	<i>Gennemført</i> De årlige møder er nedroslet og tages i stedet ad hoc med rådgiverbranchen, når det er relevant.
4. Etablering af fælles og ensartet standard for opgørelse af ulykkesfrekvens og incidens på byggeprojekter	<i>Implementering pågår i styrelserne</i> Standarden implementeres i hele eller dele af de respektive styrelseres portefølje. Forventningen er, at der fra K1 2025 vil være sammenlignelige data, der kan offentliggøres på de enkelte styrelseres hjemmesider, således at det vil være muligt at trække data til benchmarking.
5. Forslag om koncept for tidlig dialog mellem bygherre og arbejdstilsynet	<i>Gennemført</i> Der er udarbejdet et koncept for tidlig dialog mellem bygherrerne og Arbejdstilsynet, der er implementeret.
6. Forslag om kommunikationsinitiativ om overholdelse af reglerne for arbejdsmiljøorganisation og inddragelse af arbejdsmiljørepræsentanten	<i>Gennemført</i> Arbejdstilsynet har udarbejdet grafisk materiale med gode råd til såvel bygherrer som entreprenører.

Som det fremgår af ovenstående tabel, er netværket nået langt med de 6 implementeringstiltag, og der udestår for nuværende ikke yderligere konkrete tiltag. Bygherrenetværket er nedsat som et fortløbende initiativ og fortsætter dermed dets aktiviteter med to årlige møder, et fysisk og et virtuelt, hvor relevante emner behandles.

Netværket har på det seneste modtaget flere henvendelser fra andre bygherrer, f.eks. forsyningsvirksomheder, der udtrykker interesse for at medvirke i netværket grundet de positive resultater netværket har gjort ift. synliggørelse og øget fokus på arbejdsmiljøarbejdet.

Det er på seneste Toplederforum besluttet at bygherrenetværket fastholdes i sin nuværende form med repræsentanter fra styrelserne under Transportministeriets ressort. Dette vælges da netværkets deltagere således alle opererer indenfor sammen politiske ramme og derved bedre kan drøfte relevante emner og sætte fælles tiltag i værk. Såfremt der er relevante bygherrer, der kan berige drøftelserne i netværket, kan disse naturligvis inddrages i relevant omfang. Ligesom de opnåede resultater deles med branchen, bl.a. via Bygherreforeningen.



Kommende fokuspunkter

Bygherrenetværket drøftede på deres møde den 5. marts 2024 hvilke fokuspunkter, der bør arbejdes med i den kommende periode. Disse blev fremlagt og godkendt af toplederforum og er følgende:

- Opfølgning på implementeringen af Standarden for rapportering af ulykker, herunder sparring ift. dataindhentning, analyser, læring fra uheld og kommunikation af resultater.
- Efteruddannelse af medarbejdere i projektorganisationen ift. arbejdsmiljømæssige kompetencer hos såvel bygherre som rådgivere
- Tydeliggørelse af krav til projekterende jf. bekendtgørelse 110 og opfølgning på dette i projekteringsfasen