

# ***Samkørsel og kollektiv transport i landdistrikterne***

**Anders Muusmann** Co-founder and CEO  
**Ida Blinkenberg Lidell** Head of Brand



# Samkørsel hjælper allerede flere tusind danskere i landdistrikter

I 2024 alene har 17.000 unikke borgere i landdistrikter benyttet sig af nabogo til uddannelse eller arbejde

Private aktører skaber mere og billigere mobilitet inden for eksisterende budgetter

Stærkt offentligt/privat samarbejde

Nuværende lovgivning fungerer

2007



GoMore

2017



Ta'Med

2018



nabogo

# Mange kommuner og regioner har købt mere mobilitet



Horsens Kommune



**Samkørsel supplerer  
kollektiv transport**

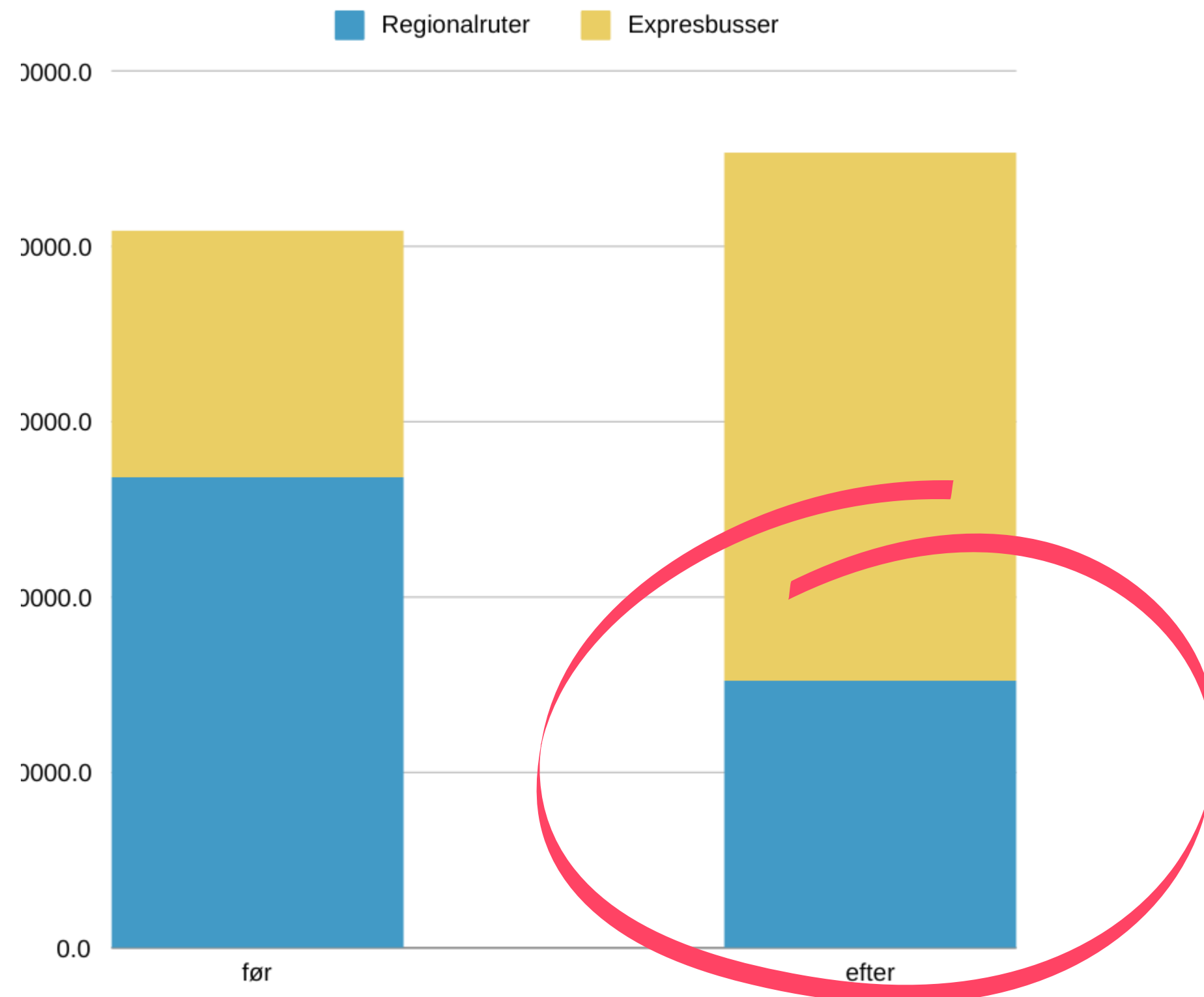
# **TREND: trafikselskaberne prioriterer stærke hovednet**

## **Ulemper:**

- **Flere danskere står uden mobilitet**
- **Kommuner betaler for fleksibel transport**



# Lokale busruter reduceres



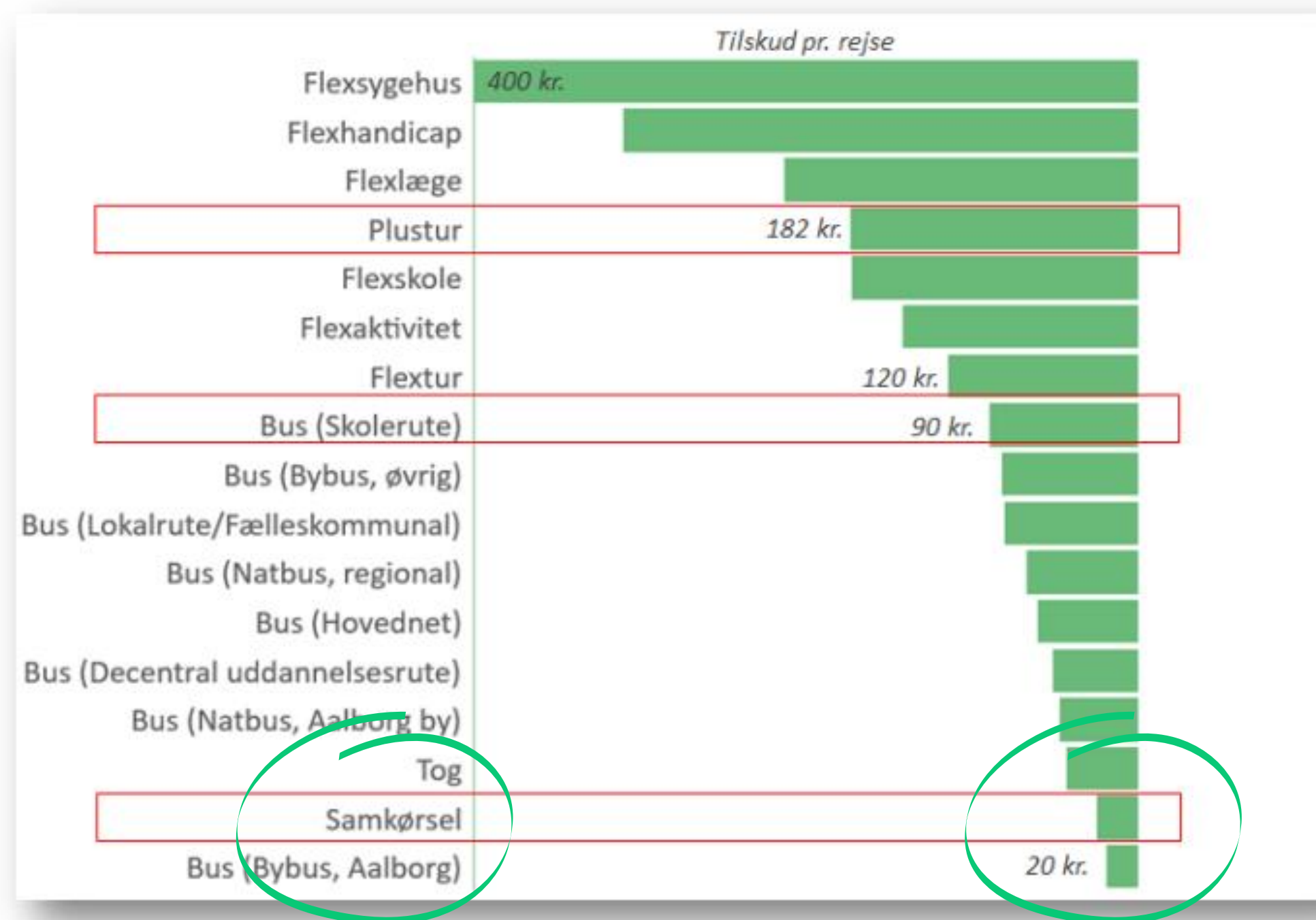
vi rejser sammen

Fremtidens  
Kollektive  
Trafik

# Samkørsel kan erstatte de lokale busruter

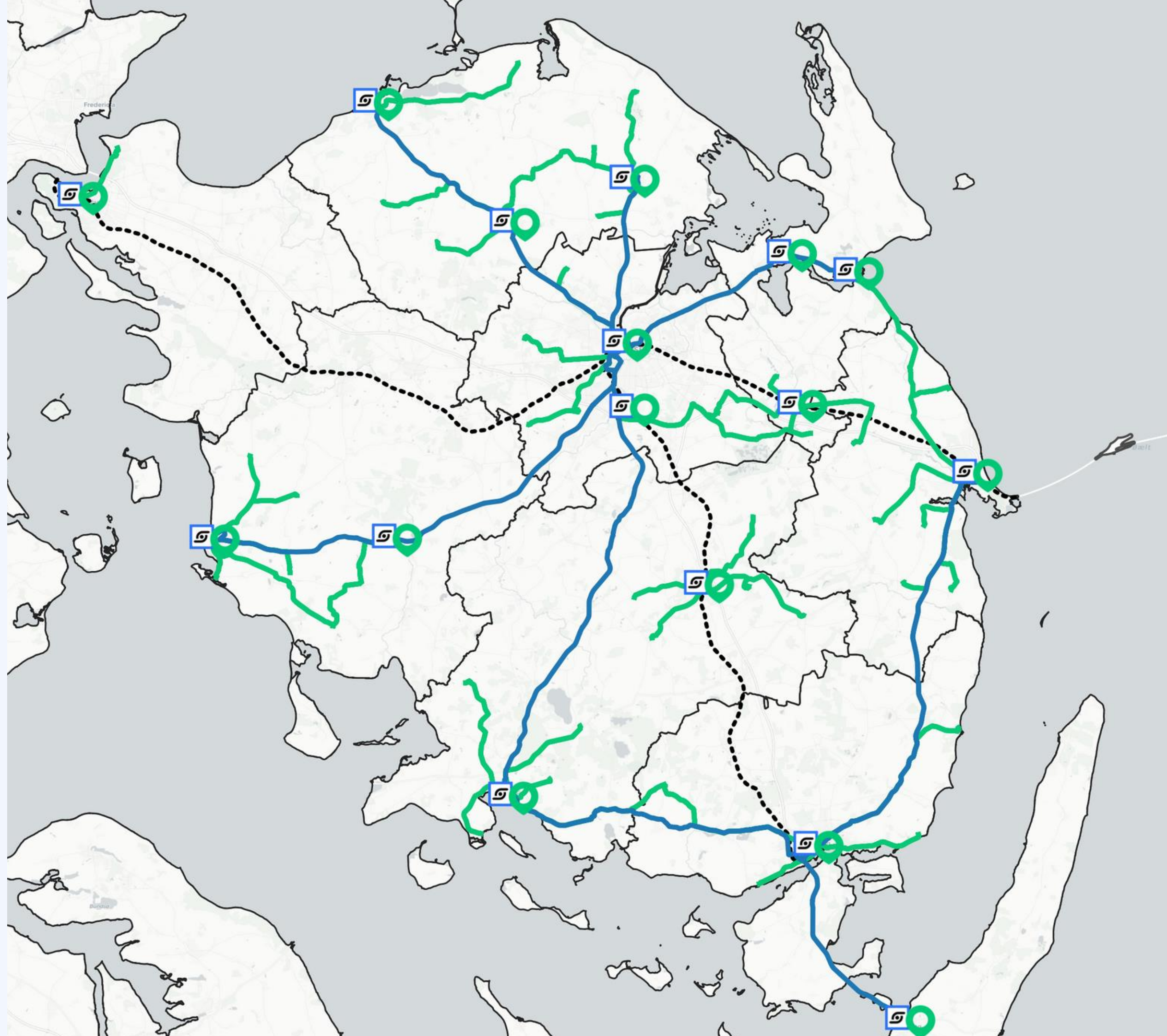
## Økonomiske fordele i at supplere dyr kollektiv trafik med samkørsel

- Højt tilskud til busruter med dårlig belægning
- Samkørsel som supplement til kollektiv trafik, flextur eller plustur, kan give god mobilitet med lavere tilskud
- Samkørselskorridorer kan give et større mobilitetsudbud til borgere i landdistrikter



**Nyt hovednet  
på Fyn (blå  
linjer).**

**Samkørsel kan  
bringe borgere  
dertil**



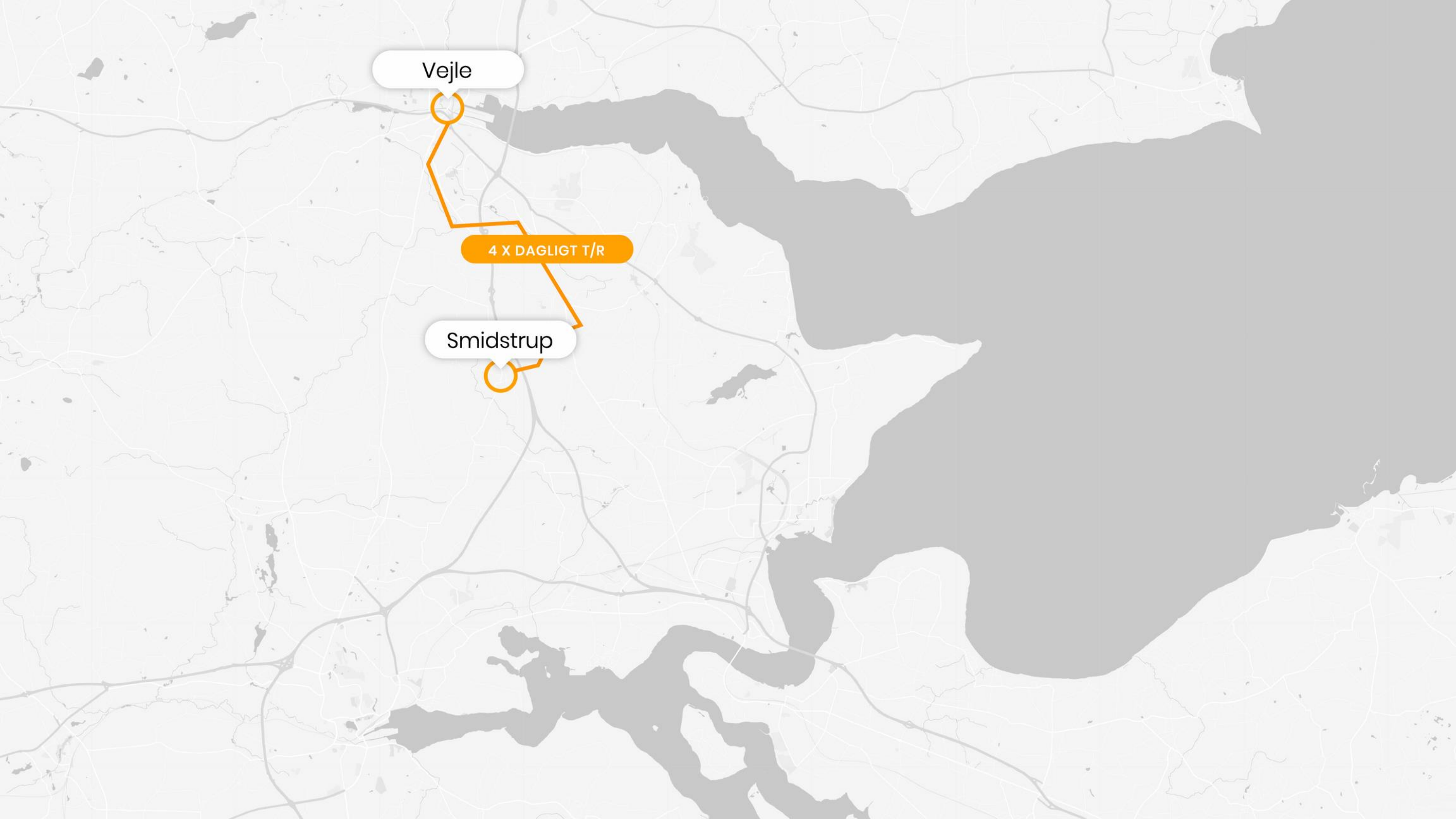


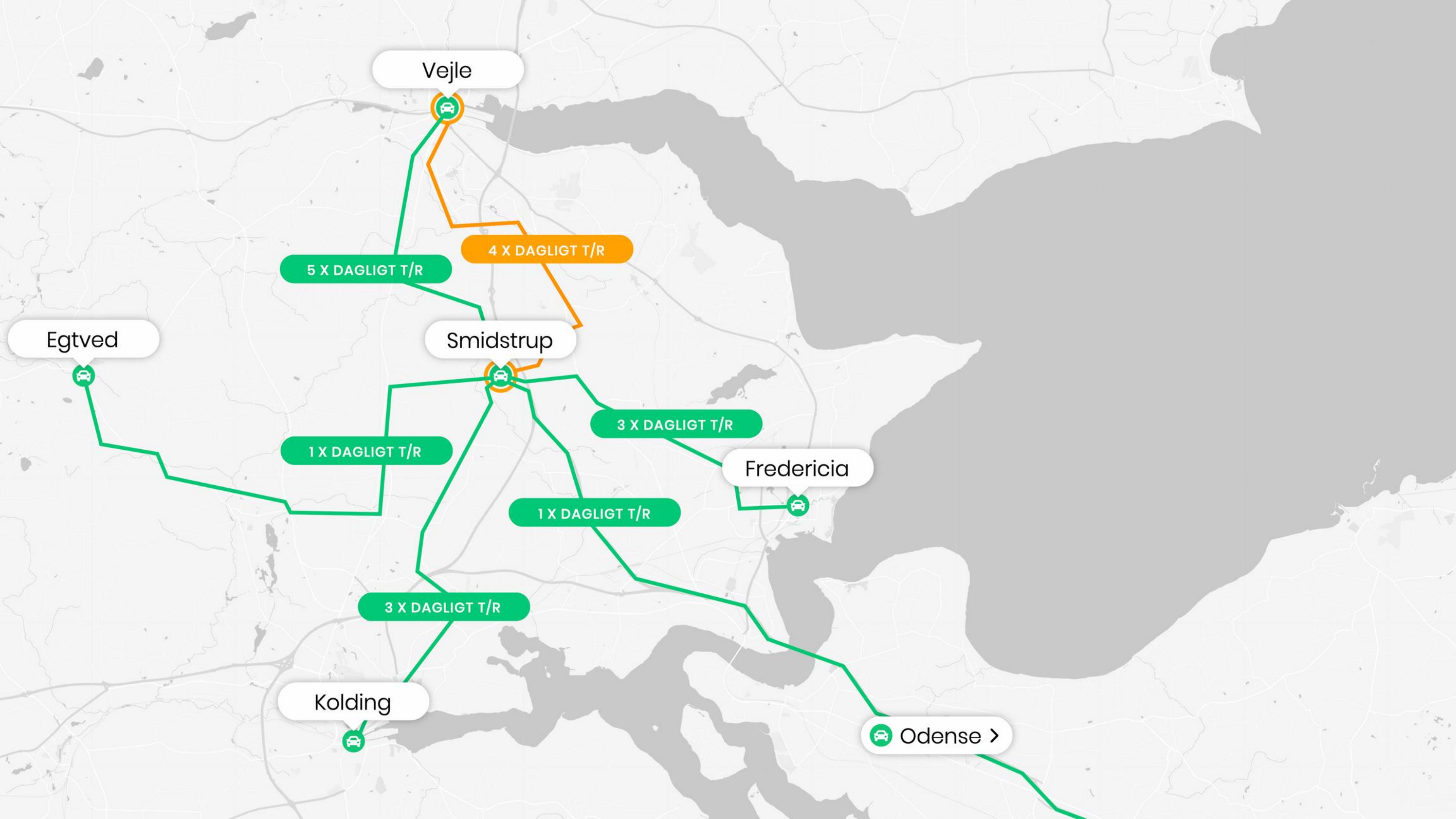
**Hvad betyder det for  
borgerne?**

Vejle

4 X DAGLIGT T/R

Smidstrup





Vejle

Egtved

Smidstrup

Fredericia

Kolding

Odense >

5 X DAGLIGT T/R

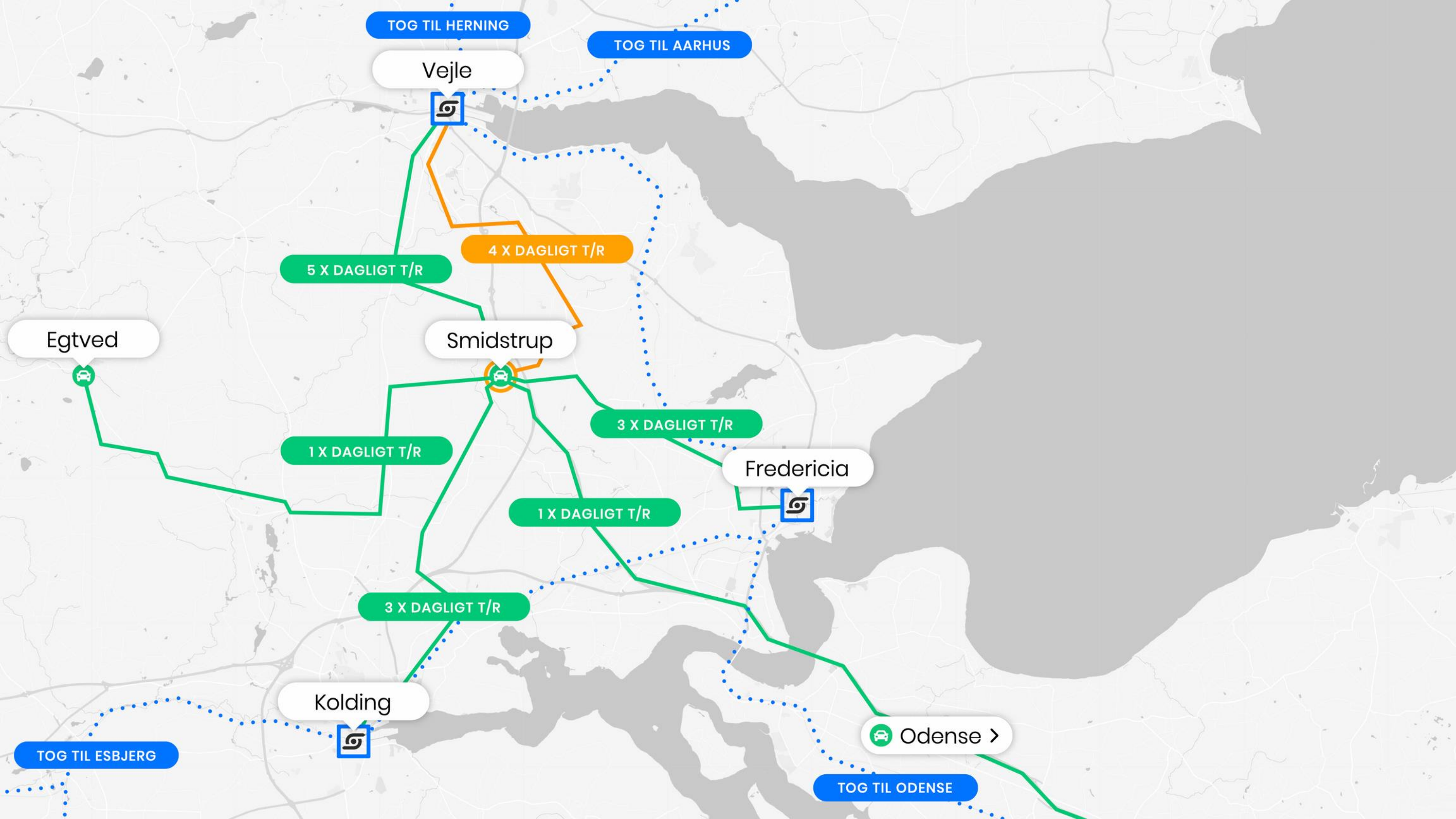
4 X DAGLIGT T/R

1 X DAGLIGT T/R

3 X DAGLIGT T/R

1 X DAGLIGT T/R

3 X DAGLIGT T/R



TOG TIL HERNING

TOG TIL AARHUS

Vejle

5 X DAGLIGT T/R

4 X DAGLIGT T/R

Egtved

Smidstrup

1 X DAGLIGT T/R

3 X DAGLIGT T/R

1 X DAGLIGT T/R

Fredericia

3 X DAGLIGT T/R

Kolding

Odense >

TOG TIL ESBJERG

TOG TIL ODENSE

# Samkørsel gør en kæmpe forskel



Lærke Bjerre  
Siebken

**”Sådan nogle som os – i bittesmå udkantsbyer – har næsten ingen muligheder for at komme frem og tilbage. Flextrafik er i princippet en mulighed, men jeg skal vente to timer, og det kan være svært at booke. Der er kun én buslinje. Nabogo har jeg brugt fra dag ét, og det fungerer.”**

**Hvad er problemet?**

**Kollektiv transport mister passagerne nu - og  
de kommer ikke tilbage**

**Der er behov for støtte frem til  
ekspertudvalgets anbefalinger og disses  
implementering**

# Stort set alle landdistriktskommuner vil!



# Men kan ikke



## **Nordjyske kommuner**

- **Thisted**
- **Morsø**
- **Jammerbugt**
- **Frederikshavn**
- **Hjørring**
- **Brønderslev**
- **Vesthimmerland**
- **Mariagerfjord**
- **Læsø**

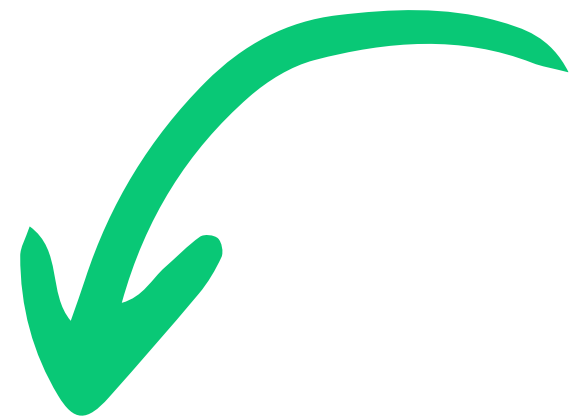
## **Vestjyske kommuner**

- **Lemvig**
- **Struer**
- **Holstebro**
- **Ringkøbing**
- **-Skjern**
- **Viborg**
- **Herning**
- **Ikast-Brande**
- **Skive**

## **Interesserede kommuner**

- **Varde**
- **Fanø**
- **Tønder**
- **Assens**
- **Nordfyns**
- **Kerteminde**
- **Odsherred**
- **Lolland**
- **Hedensted**
- **Favrskov**
- **Helsingør**
- **Faaborg-Midtfyn**
- **Guldborgsund**

**Hvad foreslår vi?**



**NU: Støt samkørsel i landdistrikter med en pulje på 10-30 mDKK der danner bro til ekspertudvalgets initiativer - ellers er passagerne tabt**



**2025: Hold fast i det frie marked - med støtte til samkørsel der, hvor det mangler**

**Spørgsmål?**