

Fra: carsten.jensen@outlook.dk

Sendt: 20-11-2024 15:15

Til: Folketinget@ft.dk <Folketinget@ft.dk>

Emne: TRU - Til Transportudvalget

I forbindelse med at anlægge Marselistunnelen i Århus kan jeg læse, at man vil slå to fluer med et smæk og køre overskudsjord ud og anlægge en støjvold (samt lave en støjmur pga. højspændingsledninger) i Stavtrup langs motorvejen.

Men jeg ønsker at gøre indsigelse imod, at der kun laves støjdæmpning på den ene side af motorvejen. Vi, der bor i samme område blot på den anden side af motorvejen på Viby siden, er da nøjagtig lige så meget plaget af støj, som de er på Stavtrupsiden. Nu bliver det blot endnu værre, idet den støj, der rammer støjmuren på Stavtrupsiden blot vil blive kastet tilbage og ramme os på Viby siden.

Så vi får endnu mere støj end nu.

Det er da ikke rimeligt, det kun er den ene side af motorvejen, der skal tilgodeses med en støjmur. Det ville være mere rimeligt, at jorden blev fordelt på begge sider af motorvejen fremfor kun på Stavtrupsiden. Godt nok har Stavtrup en lokal forening, og det er dem der råber højest. Vi på Viby siden har ikke sådan en forening, men det kan da ikke være rigtigt, at dem der råber højest bliver tilgodeset, vi andre på den anden side gør ikke. Vi passer da også vores arbejde i det daglige og betaler skat.

Man kan jo blot ved at kigge på et helt almindeligt Krak kort se, at vi er mindst lige så mange på Viby siden, der ligger tæt på motorvejen. Her er som minimum Bøgeskov Høvej, Skovlundgårdsvej, Onsholtvej, Omegaparken, Drosbjerg, Onsholtgårdsvej, Dalhøjvænget og Engelundsvej plagede af støj fra motorvejen. Ud over private boliger findes der endvidere på Onsholtvej en børnehave / daginstitution og på Skovlundgårdsvej et plejehjem samt beskyttede boliger kaldet Bøgeskovhus.

Det er derfor ikke rimeligt, at den ene side af motorvejen skal forfordes på denne måde i forhold til den anden side af motorvejen.

Med venlig hilsen

Carsten Jensen