

Stormflodssikring af hovedstadsområdet

Folketingets Transportudvalg 3.
december 2024



Stormflodssikring

- **Mangeårigt samarbejde om sikring**
 - En fælles ydre løsning af hovedstadsområdet
- **Det ved vi:**
 - Sikringsniveau og løsninger er analyseret
 - Kystbeskyttelsesloven er en barriere for finansiering af projektet
 - Det haster med en løsning
 - Vi skal fastholde samarbejdet mellem staten og kommunerne om stormflodssikring
- **Stormflodssikring kræver, at:**
 - Etablering af stormflodsporte muliggøres
 - Kystbeskyttelsesloven revideres
 - Staten samarbejder med kommunerne om løsninger til stormflodssikring i Natura 2000



Midlertidig dæmning i
Harrestrup Å, Hvidovre og
København, oktober 2023

Finansiering og organisering

- **Finansiering**
 - Værdien af at have et velfungerende hovedstadsområde afspejles ikke i Kystbeskyttelseslovens rammer for finansiering og bidragsfordeling.
 - Få private ejendommejere skal betale for stormflodssikringen af Danmarks hovedstad
- **Organisering**
 - Organiseringen skal løse den store anlægsopgave på tværs af kommunerne
- **Vi ønsker, at**
 - Kystbeskyttelsesloven revideres så stormflodssikring kan finansieres solidarisk
 - Stormflodssikring undtages anlægsloftet
 - Staten løfter tværgående myndigheds-opgaver, fx vedrørende Natura 2000



Dragør Havn, januar 2017

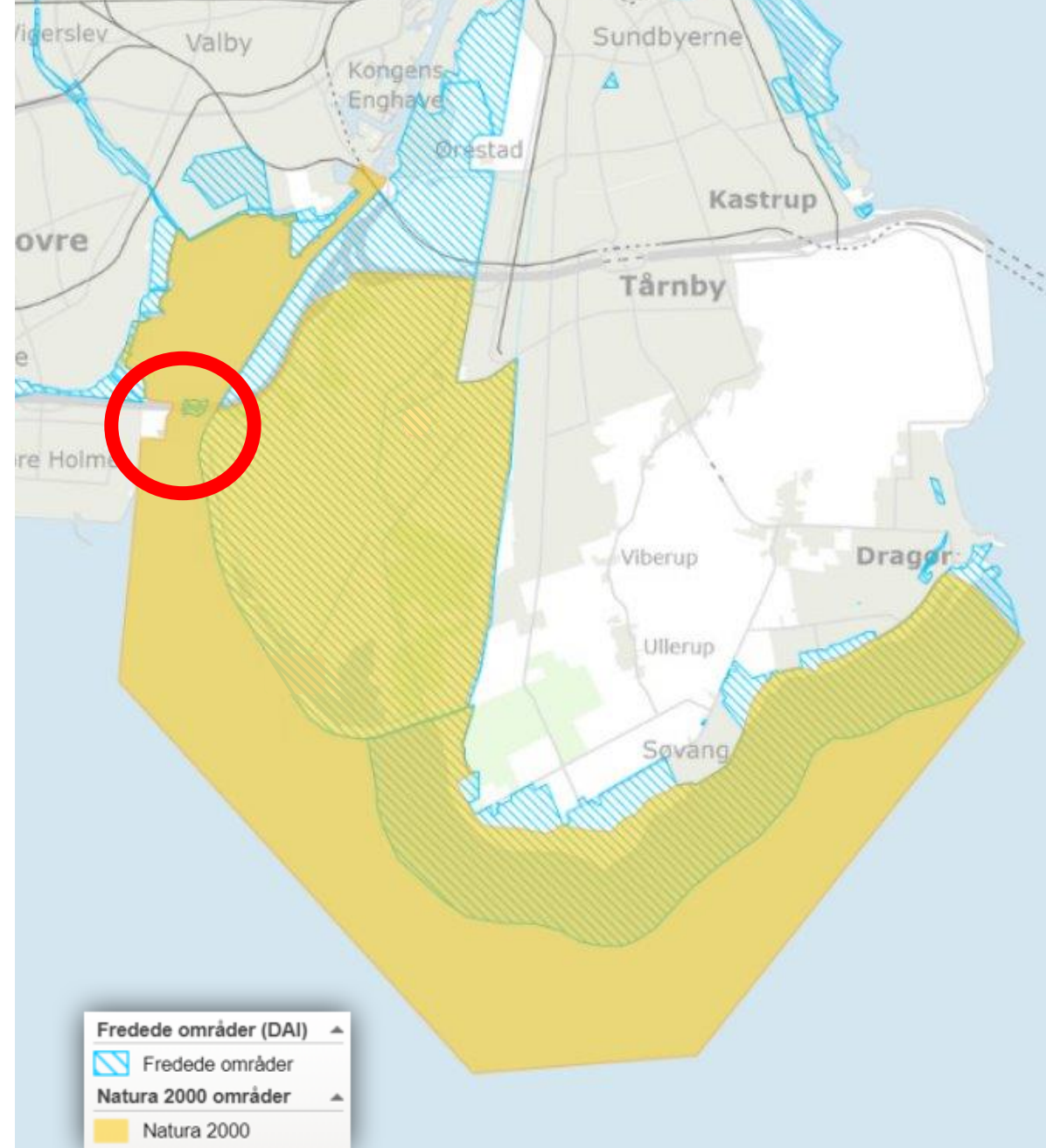
Natura 2000

- **Udfordringen**

- At etablere en 7 meter høj stormflodsport under Kalvebodbroerne (den røde cirkel)
- Anlæg i Natura 2000 kræver et omfattende arbejde for at sikre de habitater der beskyttes
- Anlæg kræver fravigelse fra Natura 2000 bestemmelserne, men ingen kommune er lykkedes trods dialog med staten.

- **Vi ønsker, at**

- Staten arbejder sammen med kommunerne om at finde løsninger på udfordringens dilemma: at stormflodssikring, på den ene side, kræver et tidsperspektiv på 50-100 år, men at planlægningen, på den anden side, begrænses af habitater, der ikke eksisterer om 50-100 år pga. havvandsstigning.



Inddragelse

- **Udfordringen**
 - Sikring af 60 km kyststrækning, inkl. to store stormflodspor, og en anlægstid på 30-40 år med et utal af små og store delprojekter.
 - Der er behov for en helhedsplanlægning med fælles styring, myndighedsbehandling og finansiering
 - Havstigninger er en national udfordring, som kræver en samlet national strategi for vores kystnæreområder
 - Vi inddrager naturorganisationer og borgere
- **Vi ønsker**
 - Tæt politisk dialog med Christiansborg
 - At stormflodssikringen af hovedstads-området benyttes som pilotprojekt for stormflodssikring af hele Danmark.





København, december 2013



København, december 2013



Hvidovre, oktober 2023



Dragør, oktober 2023

Tak for opmærksomheden

Allan S. Andersen (A), borgmester, Tårnby Kommune / asa.of@taarnby.dk

Anders Wolf Andresen (F), borgmester, Hvidovre Kommune / borgmester@hvidovre.dk

Kenneth Gøtterup (C), borgmester, Dragør Kommune / kennethg@dragoer.dk

Line Barfod (Ø), teknik- og miljøborgmester, Københavns Kommune / borgmesteren@tmf.kk.dk