



22. oktober 2024

**Transportminister Thomas Danielsen**

cc. Folketingets Transportudvalg

Kære Thomas Danielsen,

Med den forventede åbning af Femernbælt-forbindelsen i 2029 investeres der meget store beløb i bedre togforbindelser mellem København og Hamborg. De to landes statslige togoperatører planlægger timedrift med hurtige gennemgående tog mellem de to byer, med deraf følgende fordele for den knappe halvdel af den danske befolkning, der bor øst for Storebælt.

For den gode halvdel af befolkningen, der bor vest for Storebælt, er det imidlertid fortsat usikkert, i hvilket omfang der vil være direkte togforbindelser i Jyllands-korridoren fra Aarhus til Hamborg, når Femern-forbindelsen er åbnet.

Vi har med glæde noteret os, at du ved møde i den dansk-tyske transportkommission den 7. juni 2024 udtrykte uforbeholden støtte til delstaten Slesvig-Holsten og Region Syddanmarks fælleserklæring af 1. november 2023, der kræver en hurtig og højfrekvent togforbindelse i Jyllandskorridoren mellem Aarhus og Hamborg.

På baggrund af bl.a. denne opbakning vil vi, Aarhus Kommune, KKR Syddanmark, KKR Midtjylland og Region Syddanmark, gerne høre nærmere om, hvad du mere konkret vil gøre for at de hurtige og højfrekvente tog i Jyllandskorridoren sikres efter åbning af Femernforbindelsen?

Efter vores opfattelse er det således ikke godt nok, hvis der planlægges en enkelt eller to daglige forbindelser med en rejsetid på over 4 timer. For at en fjerntogsforbindelse mellem Aarhus og Hamborg er tilstrækkelig attraktiv skal der tilbydes hurtige og hyppige fjerntog i en eller to-timers drift, få stop og markant reduceret køretid. De to nationale togselskaber DB og DSB bør derfor allerede nu reservere et tilstrækkeligt antal internationale fjerntog til en sådan drift, samtidig med at der snarest indgås en aftale mellem de to togselskaber, der sikrer denne forbindelse efter åbning af Femern-forbindelsen.

Der er et væsentligt regionalpolitisk hensyn i at styrke Jyllands-Korridoren med hurtigere og hyppige tog til Hamborg.

Borgere i Danmark vest for Storebælt og det vestlige Slesvig-Holsten kan føle sig tilsidesat, hvis der ikke tages supplerende beslutninger om forbindelser mellem Jylland og Hamborg, når der investeres så meget i Femernbælt. Det drejer sig om mere end 4 mio. mennesker, som kobles af, hvis der ikke investeres i Jyllands-Korridoren.

Samtidig er der et betydeligt hensyn til den grønne omstilling. Som alle andre dele af samfundet står transportsektoren over for en udfordring. Elektriske tog har en meget lav CO<sub>2</sub>-udledning, særligt hvis der transporteres forholdsvis store mængder af passagerer. Med hurtige og hyppige tog opfatter mange transport med tog som attraktivt, og derfor har dette potentialet til at flytte trafik fra privatbiler og fly.

Vi er opmærksomme på, at den igangværende elektrificering af jernbanen mellem Aarhus og Fredericia, og den samtidige udrulning af nyt signalsystem aktuelt giver visse begrænsninger. Men disse skulle være afviklet inden for en, i jernbanesammenhæng, relativt kort tidshorizont. Derfor er det nu relevant at sikre de konkrete planer for fremtidig betjening af hovedstrækningen Aarhus-Hamborg.

Med venlig hilsen



Johannes Lundsryd Jensen

Formand for KKR Syddanmark og  
Borgmester, Middelfart Kommune



Torben Hansen

Formand for KKR i Midtjylland og  
Borgmester, Randers Kommune



Jacob Bundsgaard

Borgmester, Aarhus Kommune



Bo Libergren

Regionsrådsformand, Region  
Syddanmark