

København d. 2. oktober 2024

Til medlemmer af Folketingets Transportudvalg

Vi er, som medlemmer af det statslige Cykelråd og som aktører på cykelområdet, blevet orienteret om udarbejdelse af en ny national cykelstrategi samt involveret i drøftelse om strategiens indsatsområder.

På det seneste møde den 19. september blev det tydeligt for os, at der lægges op til, at cykelstrategien primært skal prioritere hvilke indsatsområder, der kan danne grundlag for udmøntning af den nationale cykelpulje. Med andre ord lægges der primært op til cykelpuljeudmøntningsstrategi og ikke en overordnet cykelstrategi med et bredt sigte, der skal styrke Danmark som cykelland på både kort og lang sigt.

Det er i vores optik uhensigtsmæssigt, hvis selve strategien ikke adskilles fra udmøntningsgrundlaget for cykelpuljen. Vi anbefaler derfor, at cykelstrategien bliver en langsigtet plan med en ambitiøs vision og politisk fastsatte mål for udviklingen af cykeltrafikken i Danmark. Den skal være rammesættende for beslutninger på tværs af ministerielle ressortområder og derfor både forholde sig til rammebetingelser, forankring, organisering og koordinering samtidig med, at den peger på centrale indsatsområder og målgrupper.

Den nationale cykelpulje er et meget vigtigt indsatsområde, men vi anbefaler at den konkrete udmøntning behandles selvstændigt. Udmøntningsgrundlaget bør til enhver tid tage udgangspunkt i den langsigtede cykelstrategis overordnede mål og bidrage til at konkretisere specifikke indsatser.

Beslutningen om udarbejdelse af en ny strategi kom året efter, at 31 organisationer og den dengang siddende Transportminister i juni 2022 underskrev en fælles deklaration om at ville arbejde for en 20 pct. stigning i cykeltrafikken inden 2030. Dette er et konkret eksempel på et mål, som kunne samle mange involverede aktører – og et middel til at sætte fokus på cyklen på tværs af sektorer.

Med denne henvendelse sender vi en opfordring til at gribe chancen for at sætte en ny retning for cykellandet Danmark med en ambitiøs national cykelstrategi. Vi ser frem til at bidrage konstruktivt i det videre arbejde.

Med venlig hilsen

Emil Maj Christensen, Cyklistforbundet

Lise Bjørg Pedersen, DI Transport

René Nielsen, Dansk Metal

Lotte Holten, Danske Regioner

Signe Helledi, Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen

Lone Andersen, Det Kommunale Cykelfagråd

Mogens Kirkeby, DGI

Anders Fjendbo Jensen, DTU

Jasper Schipperijn, SDU

Giulio Bianchi Piccinini, AAU

Hans Skov-Petersen, KU

Michael Szell, ITU

Jesper Pørksen, Dansk Cykelturisme

Kristian Jager Nykrog, Friluftsrådet

Marianne Weinreich, Cykelambassaden