

Åbent brev om Køge Nord stations succes, der er ved at kvæle den

Sendt til Transportministeren, Køge Kommune, Folketingets Transportudvalg, DSB, Banedanmark og Vejdirektoratet.

Køge Nord Station er en succes for at tiltrække bilpendlere til den kollektive trafik. Det kan der ikke herske tvivl om, når man ankommer med bil efter kl. 7 på en hverdag.

Parkeringspladserne ved fjerntogsperronerne er her fyldt og folk må derfor parkere i rabatten og på græsarealer, for hvad er deres alternativ? Køge kommune ejer tilsyneladende arealerne, men deres interesse i at anvende de begrænsede kommunale anlægsmidler på nye parkeringspladser er nok stærkt begrænsede når man tænker på, at der også skal bygges skoler og andet der kommer borgerne til gavn. Parkeringspladser ved Køge Nord kommer ikke andre til gode end DSB og Staten i form af at flytte trafikanter fra Køge Bugt motorvejen.

Kunne man forestille sig, at transportudvalget og dermed folketinget bevilligede midler til at anlægge flere parkeringspladser på området, således, at den succes stationen allerede er blevet kan fortsætte? Bare det at, der ikke er restriktioner på hvor lang tid man må parkere, som DSB har indført andre steder, gør at stationen netop udmærker sig som park'n'ride, da man kan tage til møder andre steder i landet uden man skal bekymre sig om parkeringsafgifter fra private selskaber som DSB har entreret med.

Køge Nord bør fremstå som et skole eksempel på, hvordan man kan flytte bilister fra de overfyldte motorveje og til den kollektive trafik. Dette må være i DSBs, Banedanmarks, Vejdirektoratets og i sidste ende alles interesse, da CO2, klima og støjbelastningen, alt andet lige hermed sænkes.

Så kære beslutningstagere, kunne I ikke være med til at sikre, at det fortsat kan lade sig gøre, at Køge Nord og andre stationer kan anvendes som park'n'ride stationer så nemt og enkelt som det her er lykkedes?

Mvh.

Bo C. Christiansen

Pendlerrepræsentant på Lille Syd nordlig strækning og glad bruger af Køge Nord Station