

Att.:

Formanden for Folketingets Transportudvalg
Folketingets transportordførere

30-09-2024

Kopi:

Transportminister Thomas Danielsen
Erhvervsminister Morten Bødskov
Økonomiminister Stephanie Lose

Fremtidssikring af vejnettet til Esbjerg Havn

Både borgere og vindmølleindustrien oplever fortsat store udfordringer med et utidssvarende vejnet til den nødvendige transport af store vindmølledele, mellem fabrikkerne i Midt- og Vestjylland, hvor komponenterne fremstilles, og til Esbjerg Havn, hvor de skal udskibes. Problemerne har allerede nået et uholdbart niveau og vil kun blive forværret i de kommende år, hvis ikke der findes en løsning på problemet nu.

Et konkret eksempel er Krogsgårdsvej i Esbjerg Kommune, hvor der er brug for politisk handling nu for at sikre hensynet til lokalbefolkningen, der oplever gener ved de store særtransporter på grund af vejens udformning. Samtidig er det afgørende, at der findes en løsning, der muliggør, at lokalområdet og Danmark generelt, kan fastholde sin plads som en førende producent af vindmøllekomponenter. Det forudsætter selvsagt, at komponenterne kan transporteres sikkert og relativt nemt fra produktionsfaciliteterne til havnen i Esbjerg.

I fremtiden vil behovet for at forbedre fremkommelighed og sikkerhed for både borgere og erhvervslivet kun øges i takt med, at komponenterne, der skal transporteres, bliver større. Med en fremtidig diameter på op til ca. 14 meter, lastvognstog på op til 80 meter og i gennemsnit ca. 6-7 særtransporter i døgnet, vil en omlægning og udbygning af vejnettet på bestemte strækninger være helt nødvendig for at afhjælpe den generelle trafikafvikling, nabogener og fremkommeligheden for de store transportere.

To Rambøll-rapporter fra 2023 anslår, at anlægsomkostningerne for tilpasning af de konkrete vejstrækninger i hhv. Esbjerg, Ikast-Brande, Vejle og Billund kommuner, vil ligge i størrelsesordenen 167-258 mio. kr. Dertil kommer jordlægning af luftledninger fem steder, hvor omkostningerne tidligere er estimeret til samlet ca. 15 mio. kr. Endelig vil der være brug for at finde en løsning ift. passage under en højspændingsledning ved Langelund i Vejle Kommune, som i udgangspunktet ikke kan jordlægges. Omkostningen hertil er pt. ukendt.

Energisektoren beskæftiger i dag mere end 11.500 årsværk i de fire kommuner, heraf næsten 3.600 i vindindustrien alene, og har foretaget store investeringer i de nuværende produktionsfaciliteter i området. Virksomhederne skaber således mange lokale arbejdspladser samt vækst og eksport for hele landet.

For at fastholde disse investeringer og understøtte, at nye produktionsfaciliteter fortsat lokaliseres i Danmark, er det vigtigt, at infrastrukturen i området udbygges til gavn for både borgere og virksomheder.

Vi foreslår derfor, at der i forbindelse med prioritering af midler fra Land- og By-puljen under Infrastrukturplan 2035 afsættes op til 273 mio. kr. til at fremtidssikre vejnettet på bestemte strækninger mellem bl.a. Give, Brande og Esbjerg Havn. Udbygningen vil give samfundsmæssig værdi i form af forbedret fremkommelighed, trafiksikkerhed og erhvervsaktivitet. Alternativt kan midlerne afsættes i forbindelse med finansloven for 2025.

Vi håber, at forligskredsen og regeringen vil se velvilligt på forslaget, og vi stiller os naturligvis til rådighed for videre dialog og uddybning af behovet.

Med venlig hilsen

Jens Pedersen
Managing Director
Welcon

Torben Bang
Managing Director
Siemens Gamesa Denmark

Kresten Ørnbjerg
VP, Head of Global Public Affairs
Vestas

Nicolai Siegumfeldt
Underdirektør
Tekniq Arbejdsgiverne

Peter Trillingsgaard
Branchedirektør i DI Produktion
Dansk Industri

Jesper Kronborg
Branchedirektør for Transport
Dansk Erhverv

Jan Hylleberg
Viceadm. direktør
Green Power Denmark

