

Elektriske løbehjul i Danmark er ved at blive meget udbredt især privat ejede.

Det jeg oplever er at reglerne er meget stramme angående løbehjulet, som jeg tror stammer fra ud fra et forsighedsprincip da denne verden af elektriske transport midler var ukendt.

Problematikken i nutiden er udvalget af løbehjul er meget begrænset på grund af en udfordring omkring reglen på 25kg egenvægt. Og motor effekt.

Jeg ønsker at få kigget på følgende punkter for de Elektriske løbehjul .

Hastighed

Egenvægt

Mål

Effekt/motor størrelse

Hastighed.:

Jeg mener det skal tillades at hastigheden kan sættes en smule op til 25kmt så det modsvarer cyklisterne.

Begrundelse er at det skaber farlige situationer på cykelstierne at der er hastigheds differencen, da man er til gene for cyklisterne på grund af den lavere hastighed. Sikkerheden i at køre lidt hurtigere er ikke målbar f.eks ved fald. Man slår sig mere på cykel pga man er låst af cykelstellet og man falder længere ned end hvis man falder på løbehjul hvor man har langt større chance for at afbøde et fald ved f.eks løb eller rullefald osv. Risikoen for at falde kommer jeg tilbage til i emnet egenvægt.

Endvidere mener jeg at man skal åbne op for at bruge løbehjul der kan køre hurtigere men som begrænses i en app. Man kan evt. Kræve tidsstempling og gps lokation logges i appen så politiet derved har mulighed for at tjekke om man har kørt lovligt ved en evt.

Kontrol/standsning.

Så kan man give evt bøde udefra at man ikke har låst sin Hastighed til det lovpligtige.

Grunden til dette er at mange gerne vil bruge sit løbehjul på lukkede pladser også men man er tvunget til at investere i flere løbehjul (tænk klima) for også at have mulighed for pendling. Alle løbehjul der Maks kan køre 20kmt idag kan alligevel Tunes eller pilles ved i elektronikken ligesom knallerter så det giver ikke mening ikke at tillade app begrænsede løbehjul, det er kun en vinding for klimaet og politiet da de har adgang til en log og man slipper for borgere "piller" ved elektronikken i løbehjulet. Det er faktisk sammenligneligt med stemplingkortet i lastbiler idag.

Bilismen idag på vejene kan jo alle køre for stærkt, det er op til den enkelte bilist at overholde loven, hvilket også burde være tilfældet for løbehjulet. Man sætter jo ikke fartbegrænsere i alle biler på vejene .

Egenvægt.:

Egenvægten idag er meget lav 25kg. Dette påvirker både løbehjulets egnethed til pendling og sikkerhed ved kørsel.

Den lave egenvægt begrænser producenterne for at lave et løbehjul med bedre rækkevidde og bedre sikkerhedsudstyr som gode affjedringer og bremses, og et stabilt robust stel.

Man kan gå på kompromis og producere et svagere stel, dårligere lejer i styr og mangle på stabilisatorer til styr, men det tænker jeg ikke er hensigten med loven at gøre udstyret mindre holdbart som vil skabe farlige situationer ved slid. Der er brug for større egenvægt og faktisk ikke ret meget mere end 35-40kg egenvægt.

Bedre stel og gode støddæmpere og skivebremses der kan bremse ordentligt og effektivt ned og en fornuftig rækkevidde til pendling er alle noget man kan opnå med bare 30kg egenvægt. Så jeg mener en egenvægt på minimum 35kg skal være lovligt. I kan f.eks tage et kig på Kaabo Mantis 10 Pro hvor meget man kan få af kvalitet og stabilitet.

Jeg mener det er meget vigtigt at tænke sikkerheden med ind i løbehjulet, jeg tror man har tænkt lavere egenvægt mindre skade ved uheld, og det er der selvfølgelig noget om. Men samtidig skal man også tænke ind at et tungere løbehjul giver mere stabilitet så der ikke sker så mange uheld. Jeg vil sætte det sådan op at løbehjulet alligevel køre med forskellige mennesker med forskellig vægt så totalvægten er meget forskellig. F.eks kan en person på 50kg køre løbehjulet men det kan en person på 120kg også. Så mener ikke den lidt højere egenvægt udgør nogen sikkerheds risiko.

Mål.:

Målene på løbehjulet bør lempes lidt i forhold til længden for at opnå en sikkerhedsmæssig fornuftig fodstilling på løbehjulet. 150cm vil være en fornuftig længde så der er plads til god fodstilling for en stabil kørsel og plads til en god størrelse fodbremse.

Motor effekt.:

Der bør tillades større motor effekt og dobbelt motorer på løbehjul. Dette er for at undgå overbelastninger af motor og mere energi effektiv kørsel. De større motorer sikre en stabil acceleration og undgåelse af overophedning og overbelastning ved kørsel op af bakker. Det er vigtigt at huske her at løbehjulets tophastighed jo er begrænset så det udgør ikke nogen sikkerheds risiko med fart. Endvidere fåes de større motorer med et system der kan regenerere

strøm tilbage til batteriet ligesom el bilerne. Derved opstår der en grøn energi besparelse og endnu et bremse system så de normale bremses ikke står alene.

Dette er mit forslag som jeg virkelig håber i vil prioritere og arbejde videre med hurtigt, for oplever jævnligt udfordringerne med manglende kontrol over løbehjulet pga manglende affjedringer da selv små bump kan for en person til at hoppe af løbehjulet, og løbehjul der kæmper for livet med lav hastighed på grund manglende motor kraft op af bakker hvor man er til gene for andre.