

13-10-2024

Kære Transportudvalg/Medlemmer

Idet jeg faktisk oplever, daglig situationer som virkelig er til fare for trafikken, bliver jeg nød til at handle på det.

Hvis vi starter med bilister som i god tro, har investeret i en bil, hvor man selv skal tænde baglygterne manuelt. Det sker ikke. Okay i sollys er det ikke nødvendigt, men regn, sne, slut, tåge og tidlig morgen og hen på aften, der er det nødvendigt. Folk glemmer det og uden baglys er det næsten umuligt at se dem i nævnte situationer, hvilken er til stor fart, som kan koste liv. Hvad vil der blive gjort ved det.?

EL-drevet scooter, til ældre og handikappet, ved ikke om udvalget medlemmer har oplevet hvordan de stort set færdes i trafikken uden at kende lidt til færdsel regler på vej og sti. Scooternes baglys er ofte af sådanne en stand så de ikke kan ses. Det gælder både dag og nat. Hvad vil der blive gjort ved det.?

Endelig, der er nok mere, men holder mig til disse 3, cykler uden lys. Oplever ved mange skoler hele vinter halvåret at børnene cykler uden lys i skole, og ofte i selskab med mor eller far, også uden lys. Selvfølgelig afpasser man hastigheden, men i mørke med regn og tåge, ser man dem ikke. Bilisten får blot lidt skrammer på bilen men barnet, det er ikke sikkert det overlevet. Hvad vil der blive gjort ved det.?

Håber med dette, at det giver lidt indblik situationer som kan koste liv. Vi hører jo hele tiden om at dødsulykker i trafikken skal bringes ned.

Vh.

Michael Løve
Falkevej 38
4261 Dalmose

Mobil: 28 76 08 58
Mail: herr.loeve@gmail.com