

Til medlemmerne af Folketingets Transportudvalg

Foreningen Jyder Mod Overflødige Motorveje (JMOM) interesserer sig, som det fremgår af navnet, for større infrastrukturanlæg som motorveje. Vi mener, at vi grundlæggende ikke har behov for flere nye motorveje, da vi i vores lille land har et meget veludbygget vejnet.

Det er paradoksalt, at samtidig med, at landbruget skal afstå produktionsjord til natur i henhold til Den Grønne Trepartsaftale, tillader Folketinget, at allerede eksisterende naturarealer anvendes til større ny infrastrukturanlæg, herunder en række motorveje. Det sker, selv om det vil ødelægge eller forringe naturområder som levested for dyr og voksested for plantesamfund, når arealer inddrages til motorvej, og når områder fragmenteres og forurenes. Samtidig vil naturområder omkring en motorvej miste deres rekreative værdi på grund af støj fra vejen, og beboere i et område langs vejen vil blive plaget af støj. Senest har vi med stor bekymring erfaret, at implementering af Infrastrukturplan 2035 vil forårsage endog meget store CO₂-udledninger. Det vil medføre, at samfundet må finde andre steder at reducere CO₂-udledningen for at opnå målet om et CO₂-neutralt Danmark.

Aktuelt vil vi gøre opmærksom på aftalen om anlæg af et stykke motorvej fra Løvel til Klode Mølle, der udgør en del af en ca. 180 km lang samlet midtjysk motorvej fra Haderslev til Hobro, også kendt under navnet Hærvejsmotorvejen. For strækningen Løvel-Klode Mølle er tre løsninger i spil: en ny motorvej øst eller vest om Viborg og en udvidelse af den eksisterende hovedvej A13 (kaldet 0+-løsningen). Denne løsning er langt den billigste og langt den mindst miljøskadelige. Blandt fortalene for en 0+-løsning i høringssvar noterer vi os, at også Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø anbefaler 0+-løsningen, idet der, som styrelsen anfører, ved placering af vejanlæg generelt bør tilstræbes brug af eksisterende vejstrækninger. Styrelsen fraråder den vestlige linjeføring og særligt den østlige. Heroverfor står nogle lokale politikere og andre tilhængere af anlæg af en ny motorvej øst eller vest om Viborg, selv om det sker på bekostning af natur og klima.

Vi håber, at Transportudvalget vil se sagen i et større perspektiv og følge anbefalingen fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø.

Med venlig hilsen
Foreningen Jyder Mod Overflødige Motorveje