



4.8 Erstatningsnatur

Der skal etableres erstatningsnatur. Placering og udformning sker ud fra en faglig vurdering og i samråd med Aalborg Kommune. Dette er udmøntet i nogle interesseområder, der er vist på oversigtsplanerne. Der pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsnatur.

4.9 Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

4.10 Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

5 Øvrige forhold

5.1 Udgiftsfordeling

Aalborg Kommune yder medfinansiering af anlægsprojektet på 600 mio. kr., jf. § 11, stk. 1 i lov nr. 624 af 11. juni 2024 om anlæg af tredje Limfjordsforbindelse.

Projektet omfatter at nogle kommuneveje og -stier skal anlægges og omlægges. Projektering og anlæggelse heraf vil ske af Vejdirektoratet.

5.2 Vejmyndigheder

Nye og omlagte kommuneveje og -stier overdrages til Aalborg Kommune i takt med færdiggørelsen.