

Fra: soren@sh01.dk

Sendt: 28-01-2025 00:37

Til: ft@subsepo.ft.dk <ft@subsepo.ft.dk>

Emne: Att. TRU | Transportudvalget - Vedr. manglende undersøgelse af konsekvenser af Egholmforbindelsen i Hasseris

Kære medlemmer af Transportudvalget

Ifm. anlæggelsen af 3. Limfjordsforbindelse var Hasseris Grundejerforening torsdag aften i forrige uge vært for et åbent borgermøde på Hasseris Gymnasium.

På mødet deltog også Vejdirektoratet ved projektchef Per Seidelin og Aalborg Kommune ved rådmænd for By og Landskabsforvaltningen Jan Nymark Thaysen. Både Vejdirektoratets og Aalborg Kommunes indlæg og besvarelse af spørgsmål fra foreningens formand og fra borgere i salen efterlod flere spørgsmål end svar.

Projektet omfatter bl.a. en afkørsel ved Nørholmvej til bydelen Hasseris, som Vejdirektoratet vurderer vil generere en stigning fra 3.500 til 11.800 køretøjer i døgnet på en strækning, som allerede i dag er væsentligt belastet i morgen- og eftermiddagstimerne. Pga. afkørselens uhensigtsmæssige placering vil disse 8.300 flere køretøjer skulle flettes ind og ud på bydelens mindre villaveje med 40 km/t zone og krydsende skolebørn fra Gammel Hasseris Skole samt børn til og fra fodbold og idræt i KFUM. Der er tale om eksisterende villaveje uden mulighed for udvidelse, medmindre man eksproprierer adskillige ejendomme, hvilket ville være et meget voldsomt indgreb i kvarteret og dets karakter.

Efter mødet stod det klart, at hverken Vejdirektoratet eller Aalborg Kommune har foretaget eller koordineret de fornødne undersøgelser eller vurderinger af konsekvenserne af den kraftigt forøgede trafikbelastning som 3. Limfjordsforbindelse vil medføre i hele Hasserisområdet, hvor man uvægerligt vil opleve væsentlige gener.

Det er vi mange borgere i bydelen der er meget uforstående overfor, da det naturligvis ikke er en opgave der kan løses på bagkant.

Det er særdeles bekymrende at kunne konstatere, at både Vejdirektoratet og Aalborg Kommune tilsyneladende har forsømt deres ansvar overfor borgerne i en så alvorlig sag, som ud over støj- og lysgener m.v. også kan medføre væsentlige værdiforringelser af de berørte ejendomme.

Jeg har vedhæftet brev af 26.1.2025 og bilag til By- og Landskabsudvalget i Aalborg Kommune, hvori jeg redegør for bekymringerne.

Der er planlagt linjebesigtigelse af strækningen med Ekspropriationskommissionen allerede d. 4.2.2025.

Jeg vil derfor gerne anmode Transportudvalget om at sikre, at Vejdirektoratet eller Aalborg Kommune leverer de nødvendige konsekvensundersøgelser, som giver tilstrækkeligt grundlag for at de berørte borgere i området kan vurdere og forholde sig til de forventede gener i deres fulde omfang.

Konsekvensundersøgelserne vil desuden give Aalborg Kommune mulighed for at vurdere de praktiske og økonomiske konsekvenser af den belastning som Hasserisområdet påføres pga. afkørslen.

Konsekvensundersøgelserne er desuden nødvendige, således Ekspropriationskommissionen har et tilstrækkeligt oplyst grundlag til at kunne vurdere, hvorvidt linjeføringen med den nuværende placering af afkørslen til Hasseris bør godkendes.

Såfremt det ikke er muligt for Vejdirektoratet eller Aalborg Kommune at levere de nødvendige konsekvensundersøgelser til d. 4.2.2025, bør linjebesigtigelsen udskydes indtil de foreligger. Alternativt kan Transportudvalget foreslå Vejdirektoratet at justere linjeføringen, således den aktuelle kommunale afkørselsvej enten udgår af projektet eller placeres således den ikke medfører væsentlige trafikale belastninger på de mindre veje i Hasserisområdet og gener for borgerne.

Jeg håber I snarest muligt vil undersøge og følge op på sagen, og holde mig orienteret.

På forhånd mange tak.

Med venlig hilsen

Søren Højbjerg

Arkitekt & Bygningskonstruktør M.A.K.

Indehaver

