



Studiestræde 24, 1455 København K.  
[www.baeredygtigtrafik.dk](http://www.baeredygtigtrafik.dk)

København, d. 12. januar 2025

Transportudvalget, Transportministeriet

## **SÆT STRØM OVER BANEN TIL STRUER OG FREDERIKSHAVN**

### **Støtteerklæring – bevarelse af direkte togforbindelser Struer - København**

Rådet for Bæredygtig Trafik opfordrer Transportministeren og Folketingets Transportudvalg (TRU) til at bevare og fremtidssikre direkte togforbindelser mellem Struer og København/Hovedstaden.

Det er essentielt, at denne strækning bliver elektrificeret med køreledninger. Batteridrift er fint på lokalbanerne, men på jernbanestrækninger, der spiller en vigtig rolle i togtrafikken på tværs af landsdelene, er elektrificering som på andre hovedstrækninger i Danmark nødvendig, som tidligere besluttet.

Elektrificeringsprogrammet for jernbanerne siger strøm i luftledninger både Vejle - Struer og Aalborg - Frederikshavn. Der er skrevet kontrakter på opgaverne med firmaerne Aarsleff og Siemens.

Alligevel har politikerne rystet på hånden, og nogle vil nøjes med batteritog og togsifte (Vejle). Det er super sejt gået, når lokale har samlet sig i Struer og andre byer og protesteret mod at de direkte tog vil forsvinde, hvis der ikke gøres noget. Vi har brug for de lokale stemmer i debatten.

Men vi må sigte mod at skabe de rigtige vilkår for, at vi i fremtiden kan få grønne tog og attraktive direkte togforbindelser. Og der skal desuden køres banegods med strøm på disse strækninger.

Det var infrastrukturaftalen (2021), der afbrød elektrificeringsprogrammet og **indstillede** (men ikke besluttede) batteritog på banen de to steder.

Men DSB-rapporten fra 31.10.2024

[https://www.trm.dk/media/bqfoed3/rapport\\_batteritog-i-landsdelstrafikken.pdf](https://www.trm.dk/media/bqfoed3/rapport_batteritog-i-landsdelstrafikken.pdf)

peger på luftledninger ophængt over skinnerne som den bedste løsning.

Køreledninger til både Struer og Frederikshavn er afgørende for banegods. Havnene i Hirtshals og Frederikshavn bliver kun europæiske HUBS for banegods, hvis der er ledninger over sporene til Frederikshavn.

Med venlig hilsen

Leif Kajberg, sekretær, Rådet for Bæredygtig Trafik

Poul Kattler, forperson, Rådet for Bæredygtig Trafik

[www.baeredygtigtrafik.dk](http://www.baeredygtigtrafik.dk)

Yderligere oplysninger ved henvendelse til forpersonen, 26177223