



Rådet for Bæredygtig Trafik: KL's udspil om organisering af den kollektive trafikbetjening rammer ikke plet

Til Folketingets Transportudvalg,

KL har bidraget til debatten om den fremtidige organisering af den kollektive trafik. Udspillet hedder "Danmark skal hænge sammen". >> [Se KL's udspil.](#)

Rådet for Bæredygtig Trafik er bekymrede for de mange elementer, som KL's udspil IKKE nævner. Vi ønsker at debatten om organisering af den kollektive trafikbetjening tager sit afsæt i nogle mere overordnede målsætninger end det, KL præsenterer. Starter vi ikke rigtigt, bliver de konkrete løsningsmodeller forkerte.

Vi ønsker heller ikke standardisering for standardiseringens skyld, men vi ønsker

- At det står klart at vi i Danmark ønsker ensartede og høje ambitioner for at overføre transport fra individuelle personbiler til andre mobilitetsformer, af hensyn til klima, for mindre trængsel og med en social balance
- At alle borgere får krav på en minimums service med kollektiv trafikbetjening, også udenfor de større byer
- At der bliver maksimal koordination mellem skinnebåren trafik og øvrig kollektiv trafikbetjening
- At ejerformerne af kollektiv trafik saneres over hele landet for at sikre optimal koordinering på tværs af transportformer og regions- og kommunegrænser, og så vi undgår sub-optimering efter snævre økonomiske interesser og undgår fejlinvesteringer

Vi ønsker at indtænke

- Brug af **aktiv transport** på kortere afstande – evt. med elmotor 10-15 km, gerne frem til knudepunkter
- **Tilbringertrafik til knudepunkter** i de tyndere befolkede dele af landet på et hovednet af busser og tog, tilbringertrafik både med aktiv transport og alle mulige andre løsninger, der giver en tryk og pålidelig fremkommelighed
- En **takstreform**, der forenkler taksterne med færre zoner, og tager hensyn til rejser på tværs af fremtidens trafikskaber og som i sin helhed giver billigere og simplere billetter/abonnementer (og fastholder ungdoms- og pensionistrabatter)
- Skole- og handicapkørsel som integreret i den kollektive trafikbetjening

Vi mener at **Skånemodellen** rent faktisk viser vejen, at denne regionalt baserede model kan kopieres og tilpasses til danske regioner. Skånemodellen tager højde for de ovenstående principper. De regionale trafikselskaber i denne nye konstruktion slår alle kollektive transportformer sammen og får sikret egne midler. De regionale trafikselskaber skal som i Skånemodellen naturligvis arbejde tæt sammen med kommunerne.

Særligt om jernbanetrafikken

Jernbanerne er rygraden i den kollektive transport! Vi finder, at den lokale og regionale jernbanetrafik bedst administreres på et regionalt niveau, som med erfaringerne fra bl.a. Nordjylland og Vestjylland og store dele af Sjælland, giver den lokale tilknytning, der giver flere kunder. I modsætning til hvad der ses på de statslige, regionale strækninger, hvor bl.a. erfaringerne fra det Midtjyske og på Fyn ikke er tilfredsstillende.

For letbaner og metroen synes en regional administration også mere rationel, ikke mindst når der skal planlægges på tværs af kommunegrænserne.

Rådet for Bæredygtig Trafik har i 2024 bidraget til et større udspil om fremtidens kollektive trafikbetjening. >> [Se her](#).

Med venlig hilsen

På vegne af Rådet for Bæredygtig Trafik

Poul Kattler, forperson

Kontakt: 26177223

e-mail: poul@kattler.dk