



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

29. januar 2025  
2025-267

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

#### **Spørgsmål nr. 148:**

Af Frihedsbrevets historier om DSB's problemer med Knorr-Bremse fremgår det, at de manglende leveringer har haft store betydninger for driften, men at DSB ikke har det fulde overblik. Vil ministeren på den baggrund vurdere, om der været god nok indsigt i konsekvenserne af de manglende reservedelsleveringer? Vil ministeren redegøre for den interne kontrol, DSB har ført med regningerne fra Knorr-Bremse? Og vil ministeren opgøre DSB's bod hos Knorr-Bremse samt oplyse, hvornår den første gang blev opgjort, jf. "DSB-chef instruerede medarbejdere i systematisk at godkende for høje regninger: "Dybt problematisk", bragt af Frihedsbrevet.dk den 18. december 2024?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der har oplyst følgende:

"Det er ikke muligt at isolere påvirkningen fra reservedelssituationen på DSB's generelle drift, herunder ift. påvirkningen på punktlighed og akutte nedformeringer. DSB kan dog oplyse at vi særligt i perioden juli til november 2024 har set en stigning i påvirkningen på DSB's samlede kundepunktlighed som følge af materielle fejl. DSB opgør ikke, hvorvidt fejlene konkret skyldes reservedelssituationen eller andre forhold.

DSB følger kontinuerligt situationen meget tæt, og har konkret kunne identificere nedenstående direkte konsekvenser for togdriften i 2024, som følge af manglende leverancer fra Knorr-Bremse:

- Uge 33: Akutaflyste afgange i regionaltogssystemet mellem Aarhus H, Fredericia og Esbjerg og nedformeringer på Nordvestbanen og Sydbanen.



- Uge 34 og 35: 1 daglig aflysning mellem Aarhus H og Fredericia, samt nedformeringer på Nordvestbanen og Sydbanen.
- Perioden fra 12. august 2024 til den 31. oktober 2024:
  - Regionaltogssystemet mellem Esbjerg, Fredericia og Aarhus H: I størrelsesordenen 5 daglige nedformede afgange ud af i alt 46 afgange (begge retninger).
  - Regionaltogssystemerne mellem København H og Kalundborg og mellem København H og Holbæk (Nordvestbanen): I størrelsesordenen 11 daglige nedformede afgange ud af i alt 113 afgange (begge retninger).

Trods udfordringerne med reservedelssituationen har DSB's materiel i 2024 generelt kørt bedre end i 2023, målt på antal kilometer mellem forsinkende hændelser.

#### Intern kontrol med fakturaer fra Knorr-Bremse

DSB har betalt for udført arbejde, idet komponenter til togsættene er blevet vedligeholdt. Knorr-Bremse har imidlertid haft udfordringer med at udarbejde fakturaer med korrekte priser for alle arbejdsprocesser.

Knorr-Bremse er ikke blot en almindelig leverandør, men en stor og vigtig strategisk samarbejdspartner for DSB. Der er således tale om et langvarigt samarbejde med en tæt relation mellem parterne. På den baggrund er DSB betrygget i, at det på et senere tidspunkt vil være muligt at kunne foretage eventuelle korrektioner af de foretagne betalinger.

En efterfølgende gennemgang og dialog med Knorr-Bremse vedrørende de foretagne betalinger har da også givet anledning til, at Knorr-Bremse til dato har udstedt ca. 300 kreditnotaer.

Endelig skal det anføres, at det overordnede hensyn til DSB's ca. 450.000 daglige rejsende er en meget væsentlig faktor for DSB. Manglende leverancer af reservedele medfører, at DSB's værksteder ikke kan gennemføre de nødvendige reparationer og eftersyn, og derfor ikke kan levere tilstrækkeligt køreklart materiel til drift. Dette kan resultere i nedformeringer og aflysninger. Det har derfor i en periode været nødvendigt at sikre betaling for udførte ydelser indenfor rimelig tid for at sikre Knorr-Bremses likviditet og dermed fortsatte leverancer.



### Opgørelse af bod

DSB og Knorr-Bremse har i december 2024 indgået forlig vedrørende betaling af bod for forsinkelser og mangelfulde leverancer. I aftalen er der indarbejdet incitament for Knorr-Bremse til at levering af reservedele fremadrettet sker i henhold til de indgåede aftaler herom.

Det indgåede forlig vedrørende betaling af bod er omfattet af en fortrolighedsklausul i leverandøraftalen mellem Knorr-Bremse og DSB.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen