



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. januar 2025

2024-5525

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. december stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 122:

Vil ministeren med henblik på at få belyst statens udgifter til drift af jernbanen oplyse følgende:

1. De samlede årlige driftsomkostninger for Banedanmark?
2. De årlige omkostninger til vedligeholdelse og drift af det statslige jernbanenet?
3. De årlige tilskud til jernbaneoperatørerne DSB og GoCollective?
4. Størrelsen af vedligeholdelseefterslæbet på den statslige jernbane?
5. Årligt statsligt tilskud til drift og vedligeholdelse af lokalbaner, der drives i regionalt regi?
6. Økonomi for de enkelte strækninger på de statslige og regionale jernbaner oplyst ved antal passagerer pr. tog samt offentligt tilskud pr. togbillet på de enkelte strækninger?
7. Hvor stor en andel af persontransporten i Danmark der sker med tog?
8. Hvor stor en andel af godstransporten i Danmark der sker med tog?
9. Hvor stor samfundets gennemsnitlige omkostninger pr. person-kilometer for hhv. tog, busser og personbiler er?

Svar:

Nedenstående er besvarelse af de ovenfor fremsatte spørgsmål

1) De samlede årlige driftsomkostninger for Banedanmark?

I 2025 er der afsat 518 mio. kr. på finansloven til drift og administration i Banedanmark.

2) De årlige omkostninger til vedligeholdelse og drift af det statslige jernbanenet?



I 2025 er der afsat 4,2 mia. kr. på finansloven til fornyelse og vedligehold i Banedanmark. I samme periode er der afsat 439 mio. kr. til drift af jernbaneinfrastrukturen.

3) De årlige tilskud til jernbaneoperatørerne DSB og GoCollective?

I 2025 er der afsat 3,5 mia. kr. på finansloven i kontraktbetaling til DSB og 205 mio. kr. i kontraktbetaling til GoCollective.

4) Størrelsen af vedligeholdelseefterslæbet på den statslige jernbane?

I forbindelse med forhandlingerne om Infrastrukturplan 2035 i 2021 præsenterede Banedanmark deres estimat for de fremtidige udgifter til fornyelse- og vedligehold af jernbanen. Estimatet blev præsenteret i rapporten ”Baneinfrastrukturen 2021-2030”, som samtidig også opgjorde et estimat for jernbanens fornyelses- og vedligeholdelseefterslæb ved udgangen af 2030.

Siden ”Baneinfrastrukturen 2021-2030” blev udarbejdet, har en lang række eksterne faktorer - som for eksempel råvarepriser og udbud og efterspørgsel på entreprenørsiden - skabt et behov for en opdatering af rapporten.

Banedanmark præsenterede derfor i starten af december 2024 en opdateret rapport for forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035. Banedanmark estimerer, at bruttobehovet vil være på 21-28 mia. kr. ved udgangen til 2030 givet den nuværende bevilling på gennemsnitligt 4,4 mia. kr. årligt.

5) Årligt statsligt tilskud til drift og vedligeholdelse af lokalbaner, der drives i regionalt regi?

I 2025 er der afsat en samlet bevilling på 282,7 mio. kr. som investeringstilskud til lokalbanerne. Bevillingen omfatter det investeringstilskud til banerne, som blev fastsat i forbindelse med Strukturreformen af juni 2007, samt bevillingen til tilskud til vedligeholdelseefterslæb på privatbanerne, som del af Infrastrukturplan 2035.

6) Økonomi for de enkelte strækninger på de statslige og regionale jernbaner oplyst ved antal passagerer pr. tog samt offentligt tilskud pr. togbillet på de enkelte strækninger?



Transportministeriet udarbejdede i forbindelse med rapporten "Serviceeftersyn af jernbanen" fra 2020 et samlet strækningsregnskab. Regnskabet fremgår af side 52-54.

Link: <https://www.trm.dk/publikationer/2020/serviceeftersyn-af-jernbanen>

Som led i arbejdet med de stigende omkostninger til fornyelse og vedligeholdelse på jernbanen pågår der et arbejde med at opstille et ajourført strækningsregnskab baseret på senest tilgængelige tal fra sektoren.

Der kan findes oplysninger om økonomien i de forskellige strækninger og togsystemer i DSB's årsrapport 2023 fra side 120 og frem, samt for den ikke statslige jernbane i Trafikstyrelsens notat "Nøgletal for ikke-statslig jernbane, regnskab 2023".

Link: <https://www.dsb.dk/globalassets/arsrapport/2023/arsrapport-2023.pdf>

Link: <https://www.trafikstyrelsen.dk/Media/638597445431640200/N%C3%B8gletal%20for%20ikke-statslig%20jernbane,%20regnskab%202023.pdf>

7) Hvor stor en andel af persontransporten i Danmark foretages med tog?

I 2023 udgjorde rejser med tog 7 pct. af den samlede persontransport i Danmark med 6,7 mio. personkilometer.

8) Hvor stor en andel af godstransporten i Danmark foretages med tog?

I 2023 udgjorde godstogstransport på jernbanen ca. 10 pct. af den samlede godstransport på land målt i tonkilometer.

9. Hvor store er samfundets gennemsnitlige omkostninger pr. personkilometer for hhv. tog, busser og personbiler?

Transportministeriet har opgjort de samlede omkostninger for samfundet ved en personkilometer på den statslige infrastruktur. Omkostningen er opgjort til 3,14 kr. pr. personkilometer med tog og 1,77 kr. pr. personkilometer med personbil. Transportministeriet har ikke gennemført en tilsvarende beregning for busser.



Side 4/4

Det bemærkes, at der er tale om gennemsnitstal, som beror på en række forudsætninger. Tallene er i langt overvejende grad beregnet på baggrund af tal fra offentligt tilgængelige kilder, herunder Transportøkonomiske Enhedspriser, som varetages af DTU.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen