



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. december 2024

2024-4785

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af d. 5. november 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Morten Messerschmidt (DF).

Spørgsmål nr. 50:

”Spørgeren har modtaget en henvendelse fra en borger, som er beskæftiget som skraldemand, og som i forbindelse med udførelsen af sit arbejde har modtaget et bødeforlæg fra politiet. Bøden er udstedt, da han med sit køretøj har kørt imod en trafikregulering på et område, hvor adgang med motorkøretøjer ellers er forbudt.

Den pågældende skraldemand og hans arbejdsgiver har dog henvist til Bekendtgørelse nr. 157 om anvendelse af afmærkningslygter (gult blinklys), som i § 2, stk. 1, synes at tillade, at køretøjer, der anvendes til arbejde på vejen, kan fravige almindelige færdselsregler, såfremt det er nødvendigt for udførelsen af arbejdet, og at der anvendes gult blinklys som advarselsmarkering.

I denne sag er der således en tvetydighed mellem den gældende bekendtgørelse og den udstedte bøde. Vil ministeren på den baggrund – og eventuelt med bidrag fra andre ministerier, hvis relevant – svare på, om ministeren:

- Kan bekræfte, at skraldebiler og andre erhvervskøretøjer, der anvender gult blinklys og arbejder i overensstemmelse med bekendtgørelsen, er undtaget fra visse trafikregler under arbejdets udførelse?
- Vil overveje at præcisere bekendtgørelsen yderligere for at sikre, at der ikke opstår misforståelser om, hvornår erhvervskøretøjer har tilladelse til at afvige fra normale færdselsregler under arbejde på offentlige veje?
- Har mulighed for at tage kontakt til politiet for at sikre, at de er opmærksomme på denne bestemmelse i forbindelse med udstedelse af bøder til skraldebiler og andre relevante erhvervskøretøjer?”



Svar:

Jeg kan ikke kommentere på den konkrete sag, der henvises til, men jeg anerkender, at den nuværende ordlyd af bekendtgørelsen om anvendelse af opmærksomhedslygte (gult blinklys) kan opfattes som tvetydig.

Det er væsentligt at understrege, at bekendtgørelsen om anvendelse af opmærksomhedslygte (gult blinklys) ikke i sig selv giver tilladelse til at fravige færdselsreglerne. Bekendtgørelsen regulerer udelukkende anvendelsen af gult blinklys. Det betyder, at køretøjer, der i forbindelse med arbejdets udførelse efter andre regler har adkomst til at fravige færdselsreglerne, skal have gult blinklys tændt i forbindelse hermed.

Jeg har anmodet Færdselsstyrelsen om at undersøge, hvordan bekendtgørelsens ordlyd kan præciseres. Det bør klart og tydeligt fremgå, at bekendtgørelsen ikke generelt tillader erhvervskøretøjer med gult blinklys at tilsidesætte færdselsreglerne, men at dette alene gælder for specifikke køretøjer i særlige situationer. Politiet vil blive inddraget i dette arbejde også.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen