



Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
10. december 2024

**J nr.** 2024 - 4799

### Svar på TRU alm. del – spm. 84

Transportudvalget har i brev af d. 25. november 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 84, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

#### Spørgsmål 84

Kan ministeren redegøre for, om der opnås en større eller mindre klimaeffekt ved at flyve efter dråbe-til-dråbe-princippet sammenlignet med et massebalanceprincip, ud fra den pulje af midler der er afsat til grøn indenrigsluftfart i den politiske aftale "Grøn luftfart i Danmark" af 15. december 2023?

#### Svar

Der henvises til svar på TRU alm. del – spm. 83.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)