



Folketingets Transportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

4. november 2024

Besvarelse af spørgsmål 19 alm. del stillet af udvalget den 10. oktober 2024 efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Mener ministeren, det er rimeligt, at mindre færageselskaber skal tynge af dispensationsprocedurer hos Søfartsstyrelsen med den usikkerhed og den administrative byrder, der følger, som når de eksempelvis skal søge om dispensation fra international lovgivning om høje krav til f.eks. toiletfaciliteter trods korte overgange? Og vil ministeren indhente oplysninger fra Norge, Sverige og Finland om, hvordan man der balancerer disse krav i forhold til mindre færageselskaber i indenrigsfærgefarten?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Ethvert passagerfartøj skal inden det tages i drift have godkendelser af både konstruktion, udrustning, bemanning mv., så der er vished for, at sikkerheden er i orden. Hvis rederiet ønsker dispensation fra reglerne, skal der redegøres for, at sikkerheden er i orden. Dette ville også gælde, hvis der var særlige regler for et lokalt farvandsområde, som rederiet ønskede at fravige.

Jeg mener derfor, at der med de nuværende regler er en passende balance mellem sikkerhed, som det vigtigste, og rederiernes mulighed for at tage nye løsninger i brug.

Med hensyn til oplysninger fra Norge, Sverige og Finland har Søfartsstyrelsen forespurgt søfartsmyndighederne i disse lande. Jeg vil vende tilbage med oplysningerne fra Norge, Sverige og Finland, når svarene foreligger.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov