



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

24. oktober 2024

2024-4257

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. oktober stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 3:

Vil ministeren redegøre for, hvordan det kan gå til, at Sparkær ved Viborg fik et trinbræt i 2022, idet denne får en dårligere score end Gadbjerg, jf. at begge byer har samme passagerpotentiale. Betyder dette, at det således godt kan betale sig at lave et trinbræt i Gadbjerg også? Spørgeren gør i den forbindelse opmærksom på, at Gadbjerg i perioden 2016-2021 er vokset med 8,4 %, hvilket er 4. mest i Vejle Kommune og at Vejle by til sammenligning er vokset med 7,3 %.

Svar:

I forbindelse med aftale om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland af 9. juni 2017 (Venstre, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Alternativet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti) blev det besluttet, at udbuddet skulle udformes sådan, at den kommende operatør var forpligtet til at betjene op til fem nye stationer (Jerne, Laurbjerg, Stilling, Tvis og Sparkær), såfremt de måtte blive anlagt i udbuddets løbetid.

I 2022 besluttede et flertal i Folketinget, at Viborg Kommune for egne midler kunne anlægge en station i Sparkær.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen