



Folketingets Socialudvalg

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 33 92 93 00
post@sm.dk
www.sm.dk

Sagsnr.
2024 - 7717

Doknr.
928125

Dato
18-11-2024

Folketingets socialudvalg har d. 21. oktober 2024 stillet følgende spørgsmål nr. 51 (alm. del) til social- og boligministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DD).

Spørgsmål nr. 51:

"Vil ministeren sende en oversigt over bevilling samt genbevilling af handicapbiler, herunder også trivselsbiler, i perioden 2017-2024, og redegøre for, hvilke lovændringer der er foretaget i mellemtiden? Vil ministeren samtidig redegøre for kriterierne til en trivselsbil?"

Svar:

Kommunalbestyrelsen skal, jf. servicelovens § 114, stk. 1, yde støtte til køb af bil til personer med en varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, der i væsentlig grad:

- 1) vanskeliggør muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde uden brug af bil,
- 2) vanskeliggør muligheden for at gennemføre en uddannelse uden brug af bil eller
- 3) forringer evnen til at færdes, i tilfælde hvor personen har aktiviteter uden for hjemmet, som medfører et betydeligt behov for kørsel med bil.

Det lægges til grund for svaret, at der ønskes en oversigt over det samlede antal bevillinger af støtte til køb af biler efter § 114, stk. 1. Biler bevilget efter denne bestemmelse betegnes i svaret som handicapbiler. Det lægges endvidere til grund, at der med 'trivselsbiler' henvises til biler bevilget efter § 114, stk. 1, nr. 3, i serviceloven.

Tabel 1 viser det samlede antal sager, hvor der er bevilget støtte til køb af bil ved behov for kørsel til og fra arbejdet, til og fra uddannelse og kørsel i øvrigt, jf. § 114, stk. 1, i serviceloven i perioden 2017-2023, dvs. inklusiv såkaldte trivselsbiler. Der er endnu ikke tilgængelige tal for 2024.

Med databekendtgørelsen, der træder i kraft 1. januar 2025, skal kommunerne fremadrettet angive, om afgørelsen omhandler afslag, bevilling, genbevilling mv. Det vil således først være muligt at opgøre, om der er tale om en genbevilling af støtte til køb af bil, med data for 2025 og frem.



Tabel 1

Antal sager med bevilget støtte til handicapbil, hele landet, 2017-2023

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Antal sager med bevilget støtte til handicapbil	1.507	1.465	1.479	1.333	1.391	1.212	1.085

Kilde: Danmarks Statistik, tabel HANDBIL1.

I forhold til spørgsmålet om lovændringer siden 2017 blev der med lov nr. 1544 af 19. december 2017 gennemført en ændring af § 114, stk. 3, som lempede reglerne om udvidet lån til betaling af handicapbil. Med ændringen fik borgere, som opfylder kriterierne for et lån efter § 114, ret til udvidet lån, såfremt den billigst egnede bil overstiger lånerammen. Herved blev det indtil da gældende kriterium om, at der alene kunne gives lån ud over låneramme, hvis der forelå ganske særlige forhold, ophævet. Servicelovens § 114, stk. 3, lød inden lovændringen således *"Foreligger der ganske særlige forhold i forbindelse med den nedsatte funktionsevne, kan der ydes et rente- og afdragsfrit lån til betaling af forskellen mellem støtte efter stk. 1 og anskaffelsesprisen"*. Med lovændringen blev § 114, stk. 3, affattet således: *"Overstiger prisen på den billigst egnede bil lånerammen i stk. 2, ydes et rente- og afdragsfrit lån til betaling af forskellen mellem lånerammen og prisen på den billigst egnede bil."*

Ved lov nr. 660 af 8. juni 2017 blev der desuden indført en ny bestemmelse, § 3 a, i serviceloven, som pålagde kommunerne at give et varsel på mindst 14 uger ifm. afgørelser om frakendelse eller nedsættelse af hjælp efter en række bestemmelser i serviceloven. Det blev samtidig slået fast i den nye bestemmelses stk. 2, at iværksættelsen af afgørelser omfattet af den nye varslingsbestemmelse, som påklages til Ankestyrelsen, først må påbegyndes, når varslingsperioden er udløbet. § 3 a omfatter blandt andet afgørelser om frakendelse af bilstøtte efter § 114 inden udløbet af den genanskaffelsesperiode på 8 år, som er fastlagt i § 10 i bekendtgørelsen om støtte til køb af bil efter lov om social service.

Med vedtagelsen af barnets lov den 2. juni 2023 blev hjemlen til at give støtte til køb af bil til et barn eller en ung under 18 år, som opfylder kriterierne for støtte efter servicelovens § 114, overført fra servicelovens § 44 til barnets lov § 90. Der blev ikke foretaget ændringer i den hidtidige retstilstand i forbindelse hermed.

Kriterierne for en trivselsbil

Personkredsen for støtte til køb af biler, herunder til støtte af køb af såkaldte trivselsbiler, følger af servicelovens § 114, stk. 1, som nævnt ovenfor. Det følger af barnets lov § 90, stk. 1, nr. 7, at § 114 i serviceloven også finder anvendelse for børn og unge under 18 år.

Det fremgår yderligere af bekendtgørelse om støtte til køb af bil efter lov om social service § 2, stk. 1, at støtte til køb af bil ydes på grundlag af en samlet vurdering af ansøgerens helbredsmæssige og sociale forhold samt ansøgerens manglende evne til at færdes. I vurderingen indgår også oplysninger om ansøgerens daglige kørselsbehov og en vurdering af, om støtte til køb af bil i væsentlig grad vil gøre ansøgeren selvhjulpne.

Kriterierne er uddybet i bekendtgørelse om støtte til køb af bil efter lov om social service § 2, stk. 2-5, hvor følgende fremgår:



- *Helbredsmæssige forhold:* I vurderingen af ansøgerens helbredsmæssige forhold lægges der vægt på objektive lægelige fund, lægelige udtalelser, oplysninger om lidelsens udvikling og forværring inden for en overskuelig tid, ansøgerens evne til at færdes, herunder gangdistance og anden form for nedsat mobilitet, og om der foreligger et særligt skånebehov.
- *Sociale forhold:* I vurderingen af ansøgerens sociale forhold skal der lægges særlig vægt på ansøgerens samlede situation, herunder elementer i ansøgerens familie-, erhvervs- og uddannelsesmæssige forhold, der har betydning for ansøgerens funktionsnedsættelse og dens betydning for ansøgerens daglige kørselsbehov.
- *Dagligt kørselsbehov:* I vurderingen af ansøgerens daglige kørselsbehov skal der lægges vægt på, at kørselsbehovet har et sådant omfang, at bevilling af bil i væsentlig grad kompenserer for ansøgerens nedsatte funktionsevne. Ansøgeren skal have aktiviteter uden for hjemmet, som medfører et betydeligt behov for kørsel med bil. Aktivitetsniveauet skal som udgangspunkt svare til, hvad der er sædvanligt for en jævnaldrende person uden funktionsnedsættelse med en i øvrigt tilsvarende livssituation.
- *Graden af selvhjulpenhed:* I vurderingen af, om ansøgeren bliver selvhjulpen i væsentlig grad ved bevilling af bil, skal der, hvis ansøgeren ikke selv kan føre bilen, lægges vægt på, at ansøgeren har en anden person til at køre for sig, f.eks. ægtefælle, samlever, chauffør m.v., og at denne er til rådighed i et sådant omfang, at det samlede daglige kørselsbehov kan dækkes herved.

Ifølge § 5 i bekendtgørelse om støtte til køb af bil efter lov om social service ydes der ikke støtte, hvis ansøgerens samlede kørselsbehov ud fra en vurdering af alder, almentilstand og forholdene i øvrigt mere hensigtsmæssigt kan tilgodeses ved andre ordninger, herunder ordninger om individuel handicapkørsel etableret efter lov om trafikskoler.

Det skal understreges, at det er en konkret og individuel vurdering af sagens oplysninger, som danner baggrund for, om kommunalbestyrelsen yder støtte til køb af bil for personer med varig psykisk eller fysisk funktionsnedsættelse.

Med venlig hilsen
Sophie Hæstorp Andersen
Social- og boligminister