



Transportministeriet

Transportministeren

Socialudvalget
Folketinget

28. februar 2025

2025-429

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Socialudvalget har i brev af 14. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (SOU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Birgitte Bergman (KF) og Marlene Harpsøe (DD).

Spørgsmål nr. 344:

I en lignende sag vedrørende Aalborg Kommune angiveligt ulovlige udvidelse af parkeringsbetalingsområdet i byen, afviste Vejdirektoratet i 2018 at behandle en klage, da man vurderede, at hverken foreninger eller enkeltpersoner kan være klageberettiget i forhold til en kommunes beslutning om betalingsparkering. Med andre ord efterlades et indtryk af, at ingen kan være klageberettiget, og at kontrollen med en kommunes ageren dermed er illusorisk. Vil ministeren redegøre for med konkrete eksempler hvem, der vil være klageberettiget i forhold til en kommunes beslutning i henhold til vejlovens § 90, herunder hvilken type enkeltpersoner, sammenlutninger, foreninger etc.

Svar:

Klageadgangen forudsætter, at klageren er klageberettiget. Da vejloven og forvaltningsloven ikke indeholder regler om, hvem der er klageberettiget ved indbringelse af klage til Vejdirektoratet, skal vurderingen heraf findes ud fra de almindelige forvaltningsretlige regler.

Det følger heraf, at klageren skal have en væsentlig og individuel interesse i sagens udfald. Dette betyder, at afgørelsens udfald skal angå klagerens forhold og situation med en vis styrke eller intensitet. Herudover skal klageren have en retlig interesse i sagen og dens udfald. En moralsk eller følelsesmæssig interesse i sagens udfald er således ikke tilstrækkelig. Retter en afgørelse på ensartet grundlag sig mod en større personkreds, vil enkeltpersoner som udgangspunkt ikke være klageberettigede.

Samtidig kan det principielt ikke udelukkes, at en betalingsparkeringsordning kan blive fastsat for så afgrænset et geografisk



Side 2/2

område, at det angår en så begrænset personkreds, at disse må anses for at være individuelt berørt af afgørelsen, ligesom det ikke kan udelukkes, at der i øvrigt kan være særlige forhold, som efter en konkret vurdering kan betyde, at en eller flere personer må anses for klageberettigede.

Dette vil således i sidste ende være en konkret vurdering, som klagemyndigheden, som i dette tilfælde er Vejdirektoratet, vil skulle tage stilling til.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen