



Skatteministeriet

17. december 2024
J.nr. 2024 - 8936

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 90 af 3. december 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for rationalet bag opdelingen af lande i den kommende danske flyafgift? Hvorfor er afgiften på rejser til Tyrkiet den samme som rejser til Sydeuropa, når førstnævnte ikke er omfattet af EU's kvotesystem, men sidstnævnte er? Hvorfor skal der betales lavere afgift på en rejse til Los Angeles (9.000 km væk) end en rejse til New Delhi (6.000 km)?

Svar

Passagerafgiften er differentieret med tre satser, som i 2030 udgør hhv. 50, 310 og 410 kr. for henholdsvis intra-Europa rejser, mellemlange rejser og lange rejser, *jf. tabel 1*. Ved sammenhængende billetter, hvor der mellemlandes på vej til slutdestinationen, er det slutdestinationen, der bestemmer afgiftssatsen. Passagerafgiften finansierer bl.a. den grønne omstilling af indenrigsluftfarten, *jf. aftale om Grøn luftfart i Danmark*.

Otte europæiske lande har implementeret passagerafgifter. Heraf har Norge, Sverige, Tyskland, Storbritannien og Frankrig indført passagerafgifter, hvor de længste rejser pålægges den største afgift efter princippet om, at længere rejser forurener mere. Den danske afgift følger samme princip. Konkret følger den danske afgift den svenske passagerafgiftsmodel i forhold til landeinddeling. Her gælder overordnet, at kategorien mellemlange distancer som udgangspunkt defineres som lande, der ikke tilhører kategorien intra-Europa, men hvor den korteste afstand til det pågældende land er under 6.000 km. Nogle lande er dog af fx samhandelsinteresser placeret i andre kategorier i den svenske afgift.

Landeinddelingen betyder, at afgiftssatsen er den samme for alle destinationer i et givet land, hvilket bl.a. afspejler administrative hensyn samt hensynet til ikke at skulle lave afgrænsninger internt i et land. Herunder kan bemærkes, at en flyrejse til fx Los Angeles således pålægges samme afgift som en flyrejse til New York eller Bosten, idet disse destinationer alle ligger i USA.

Tabel 1

Typer af destinationer

Kategori	Omfattede lande
Intra-Europa	Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien Hercegovina, Bulgarien, Cypren, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Færøerne, Grækenland, Grønland, Irland, Island, Italien, Kosovo, Kroatien, Letland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Moldova, Monaco, Montenegro, Nederlandene, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyrkiet, Tyskland, Ukraine, Ungarn, Vatikanstaten, Hviderusland og Østrig
Mellemlange distancer	Afghanistan, Algeriet, Armenien, Aserbajdsjan, Bahrain, Burkina Faso, Canada, Djibouti, Egypten, Elfenbenskysten, Eritrea, Etiopien, Forenede Arabiske Emirater, Gambia, Georgien, Guinea, Guinea-Bissau, Irak, Iran, Israel, Yemen, Jordan, Kap Verde, Kasakhstan, Kirgisistan, Kuwait, Libanon, Libyen, Mali, Mauretanien, Marokko, Niger, Oman, Pakistan, Palæstina, Qatar, Rusland, Saudi-Arabien, Senegal, Sudan, Syrien, Tadsjikistan, Tchad, Tunesien, Turkmenistan, Usbekistan og USA
Lange distancer	Alle øvrige lande, som ikke indgår i kategorierne <i>intra-Europa</i> eller <i>mellemlange distancer</i> .

Kilde: Skatteministeriet.