



Skatteministeriet

17. december 2024
J.nr. 2024 - 8845

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 88 af 3. december 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Rasmus Stoklund

/ Kathrine Waage



Spørgsmål

Vurderer ministeren, at det er muligt at indrette flyafgiften, så den i højere grad tilskynder til færre udledninger, f.eks. via rabat på flyafgiften svarende til andelen af grøn energi, det givne flyselskab har anvendt i det foregående år eller differentiering på baggrund af flyenes udledninger, f.eks. NO_x eller partikler? Der henvises til side 5 i ”A study on aviation ticket taxes” fra CE Delft, november 2018 (https://cedelft.eu/wp-content/uploads/sites/2/2021/03/CE_Delft_7L14_A_study_on_aviation_ticket_taxes_DEF.pdf).

Svar

Det er ved besvarelsen af spørgsmålet lagt til grund, at der henvises til lov om passagerafgift på flyrejser, der træder i kraft den 1. januar 2025.

Det fremgår af regeringsgrundlaget, *Ansvar for Danmark*, at ”Regeringen ønsker at fremskynde udviklingen af grøn transport i Danmark frem mod 2030. Regeringen vil (...) indføre en passagerafgift på flyrejser på gennemsnitligt 100 kr. Provenuet heraf anvendes bl.a. til tiltag for lufthavnene og områderne omkring, finansiering af den grønne indenrigsrute samt en forhøjet aldrecheck.”

Det blev med *Aftale om Grøn Luffart i Danmark* af 15. december 2023 mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten aftalt at indføre en passagerafgift. Afgiften er indrettet således, at den afhænger af, hvor lang flyrejsen er. Passagerafgiften vil omfatte passagerers kommercielle flyrejser, som afgår fra Danmark.

Hvordan øvrige luftfartsafgifter end en passagerafgift eventuelt vil kunne gennemføres inden for bl.a. rammerne af EU-lovgivningen, og om de vil kunne administreres og kontrolleres, er ikke afdækket. Skatteministeriet kan dog generelt oplyse, at en afgift, der pålægges på baggrund af det anvendte brændstof, vil være omfattet af energibeskatningsdirektivet. I henhold til energibeskatningsdirektivet er det ikke muligt at indføre en afgift på flybrændstoffer til udenrigsluftfart. Der henvises til svar på SAU L 184 spørgsmål 8 af 31. maj 2024.