



**Skatteministeriet**

9. december 2024  
J.nr. 2024 - 8493

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 65 af 18. november 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod (DF).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

## Spørgsmål

Vil ministeren – evt. med bidrag fra relevante ministerier – redegøre for provenuniveaueu for bøder, der er opkrævet ved trafikforseelser, og på den baggrund beregne, hvor meget bundfradraget ved registreringsafgiften kan forhøjes, hvis provenuet fra bøder opkrævet ved trafikforseelser bruges som finansiering? Ministeren bede hertil beregne prisforskellene ud fra de fem typesegmenter, der benyttes i Tabel 1.1 på side 25 i ”Delrapport 1 – Veje til en grøn bilbeskatning” (Kommissionen for grøn omstilling af personbiler, september 2020).

## Svar

Der er indhentet bidrag fra Justitsministeriet, som har inddraget bidrag fra Rigspolitiet i besvarelsen vedrørende redegørelse af indtægter opkrævet i forbindelse med trafikforseelser:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen udarbejdet nedenstående tabel med estimat på forventede bødeindtægter i 2025 og 2026 som følge af færdselsforseelser.

Det bemærkes, at indtægterne for 2025 og 2026 er et skøn, som er baseret på et gennemsnit for de foregående år med korrektion af kendte mindre ændringer på færdselsområdet. Tallene udtrykker de pålagte bøder i relation til færdsel, som indregnes som en indtægt i politiets regnskab. Det skal dog nævnes, at udviklingen i pålagte færdselsbøder er forbundet med et væsentligt element af usikkerhed, idet udviklingen i sådanne tal blandt andet også påvirkes af udviklingen i samfundet, herunder demografi, bilparken mv., som ikke er indregnet i tallene.

Tabel 1. Bødeindtægter i relation til færdselsforseelser

Mio.kr. (årets-niveau)	2020	2021	2022	2023	2024 <sup>2)</sup>	2025 <sup>3)</sup>	2026
Pålagte bøder i relation til færdselsforseelser <sup>1)</sup>	1.066	990	1.162	959	1.165	1.100	1.100

Anm: Afrundet til nærmeste 1 mio. kr. Pålagte bøder udtrykker en indtægt i regnskabet, men udtrykker ikke eventuelle indbetalinger.

1) Gerningskoder: 80100, 80111-80119, 80122, 80123, 80129, 80132, 80139, 80140, 80144-80148, 80201, 80220, 80241-80245, 80261, 80271, 80281, 81010, 81020-81023, 81026, 81032-81034, 81035-81040, 81051-81053, 81060-81062, 81080, 81085, 81090-81092, 81110, 81120, 81130, 81131, 81135, 81140, 81150, 81152, 81155, 81170, 81171-81174, 81190, 81210, 81220, 81230, 81250, 81251, 81252, 81260, 81261, 81263, 81265, 81270, 81271, 81274, 81278, 81279, 81290, 81330, 81340, 81341-81343, 81370, 81372, 81373, 81391, 81393, 81394-81396, 81402, 81405, 81407, 81409, 81410-81412, 81415, 81416, 81417, 81420, 81421, 81424, 81425, 81428, 81430, 81435-81437, 81440, 81445-81453, 81455-81458, 81460, 81490, 81510, 81560, 81563-81570, 81574, 81580, 81581, 81590, 81611, 81612, 81630, 81640, 81650, 81670, 81683, 81684, 81685, 81686, 81880, 81990.

2) 2024 er estimeret på baggrund af data frem til 16-10-2024.

3) 2025 og 2026 er et gennemsnit af år 2020-2024 med en mindre korrektion af kendte ændringer på færdselsområdet.

Kilde: Data fra politiets bødesystem.

”

Indtægter fra bøder i relation til færdselsforseelser indgår på finanslovens §11 og udgør således en eksisterende indtægt, der indgår i statens samlede finanser. Eksisterende bøder vil dermed ikke udgøre en finansiering af nye tiltag.

Til besvarelsen er der med udgangspunkt i 2026-reglerne for registreringsafgiften skønnet over en forhøjelse af bundfradraget i afgiften. Der er beregningsteknisk taget udgangspunkt i et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på 1.100 mio. kr. i 2026, hvor det

med usikkerhed skønnes, at bundfradraget i registreringsafgiften til alle biler kan forhøjes med ca. 18.600 kr. til ca. 43.700 kr. (2026-niveau).

Forhøjelsen af bundfradraget med ca. 18.600 kr. skønnes at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 2.100 mio. kr. og et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 1.100 mio. kr. i 2026, *jf. tabel 2*. Provenuskønnet er følsomt overfor bl.a. andelen af elbiler. Som anført er der i spørgsmålet ikke anvist finansiering til forhøjelsen af fradraget.

**Tabel 2. Provenu virkning af forhøjelse af bundfradraget i registreringsafgiften**

Mio. kr. (2026-niveau)	2026
Umiddelbart provenu	-2.100
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-1.100

Anm: Der er afrundet til nærmeste 100 mio. kr.  
Kilde: Skatteministeriets bilmodel

For så vidt angår prisændringer for forskellige segmenter, er der taget udgangspunkt i beregnede gennemsnitlige salgspriser for henholdsvis konventionelle biler, nulemissionsbiler og lavemissionsbiler fordelt på fem segmenter, hvor prisændringerne afspejler ændret betaling af registreringsafgift, *jf. tabel 3*.

**Tabel 3. Ændring i gennemsnitlige salgspriser med forhøjelse af bundfradrag i registreringsafgiften, 2026-regler**

Årets-priser	Mikro	Lille	Mellem	Stor	Premium
<b>Konventionelle biler</b>					
Salgspris før	149.700	231.500	360.300	519.300	706.000
<i>Heraf registreringsafgift</i>	<i>48.500</i>	<i>89.600</i>	<i>156.100</i>	<i>249.200</i>	<i>359.100</i>
Prisændring, kr.	-18.600	-18.600	-18.600	-18.600	-18.600
Prisændring, pct.	-12	-8	-5	-4	-3
<b>Elbiler</b>					
Salgspris før	204.800	268.800	388.200	431.300	735.600
<i>Heraf registreringsafgift</i>	<i>0</i>	<i>100</i>	<i>18.800</i>	<i>31.300</i>	<i>155.700</i>
Prisændring, kr.	0	0	-5.600	-6.400	-8.900
Prisændring, pct.	0	0	-1	-1	-1
<b>Plug-in hybridbiler</b>					
Salgspris før	-	360.700	409.500	623.400	834.800
<i>Heraf registreringsafgift</i>	<i>-</i>	<i>88.400</i>	<i>113.700</i>	<i>221.600</i>	<i>328.500</i>
Prisændring, kr.	-	-12.700	-12.700	-12.700	-12.700
Prisændring, pct.	-	-4	-3	-2	-2

Anm: Beregningerne er baseret på en fremskrivning af det faktiske 2023-salg til 2026. Priserne for hvert segment er beregnet som et gennemsnit af bilpriser inden for det pågældende segment. Det bemærkes, at der i praksis ikke forekommer lavemissionsbiler i segmentet mikro. Priser er afrundet til nærmeste 100 kr.  
Kilde: Skatteministeriets bilmodel

Inden for hvert af de fem segmenter og drivmiddeltyper opnår konventionelle biler den største reduktion i salgsprisen ved forhøjelse af bundfradraget til alle biler i registreringsafgiften. Forskellen i besparelsen mellem konventionelle biler og nul- og lavemissionsbiler kan primært henføres til, at registreringsafgiften for nulemissionsbiler (typisk elbiler) og lavemissionsbiler (typisk plug-in hybridbiler) indfases løbende, *jf. Aftale om grøn omstilling af vejtransporten fra 2020*.

Herunder kan bemærkes, at der i 2026 ved gældende regler ikke betales registreringsafgift for nulemissionsbiler med en salgspris op til godt 363.000 kr. Nulemissionsbiler med en pris op til godt 363.000 kr. vil dermed ikke få en besparelse ved at forhøje bundfradraget i registreringsafgiften. Det bemærkes, at priserne for hvert segment i tabel 3 er beregnet som et gennemsnit af bilpriser inden for det pågældende segment og dermed inkluderer priser der er såvel højere som lavere end det viste gennemsnit.

For lavemissionsbiler, hvor registreringsafgiften i 2026 beregnes med en indfasningsprocent på 68 pct., bliver afgiften reduceret svarende til ca. 12.700 kr. (2026-niveau).