



Skatteministeriet

9. december 2024
J.nr. 2024 - 8434

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 64 af 18. november 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod (DF).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup



Spørgsmål

Vil ministeren beregne afgiftsniveaut for registreringsafgiften, herunder også fradrag, på personbiler, hvor de forskellige afgifts- og fradragsniveauer på hhv. konventionelle, hybrid- og elbiler ensrettes, således de samme afgifts- og fradragsniveauer ved registreringsafgiften er gældende uagtet udledningsform? For beregningerne bedes det forudsat, at omlægningen er provenuneutral efter tilbageløb og adfærd. Ministeren bedes hertil beregne prisforskellene ud fra de fem typesegmenter, der benyttes i Tabel 1.1 på side 25 i ”Delrapport 1 – Veje til en grøn bilbeskatning” (Kommissionen for grøn omstilling af personbiler, september 2020).

Svar

Registreringsafgiften blev med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* mellem den daværende regering (S), RV, SF og EL fra december 2020 omlagt. Omlægningen indebar bl.a. lavere registreringsafgift for nul- og lavemissionsbiler. For nulemissionsbiler blev indfasningsprocenten sænket til 40 pct. for perioden 2021-2025, hvorefter den gradvist stiger med henblik på at nå 100 pct. i 2035. Tilsvarende blev indfasningsprocenten for lavemissionsbiler reduceret til 45 pct. i 2021 og øges ligeledes trinvis, så den også når 100 pct. i 2035. Aftalen implementerede desuden et særligt bundfradrag for hhv. nul- og lavemissionsbiler. For nulemissionsbiler aftrappes bundfradraget frem mod 2030, hvor det vil udgøre 137.000 kr., mens bundfradraget for lavemissionsbiler aftrappes til at udgøre 35.000 kr. i 2030. Derudover blev der indført et progressivt CO₂-tillæg, hvor de mest CO₂-udledende biler betaler den højeste afgift på marginalen.

Det lægges til grund i besvarelsen, at registreringsafgiften omlægges i 2026, så den ikke længere differentieres på baggrund af CO₂-udledninger. Dette indebærer, at indfasningsprocenten for nul- og lavemissionsbiler fastsættes til 100 pct., det særlige bundfradrag for nul- og lavemissionsbiler sættes til 0 kr., samt at CO₂-tillægget i registreringsafgiften afskaffes. Det lægges samtidig til grund, at registreringsafgiftens tre satser nedskaleres med omtrent en tredjedel, *jf. tabel 1*. Dette skønnes at give en provenuneutral omlægning efter tilbageløb og adfærd.

Tabel 1. Regler for registreringsafgiftens tre satser i 2026

(Kronebeløb i årets priser)	Gældende regler	Regler ved forudsat omlægning
Værdielement		
Lav sats, pct.	25	17
Mellem sats, pct.	85	56
Høj sats, pct.	150	99

Anm.: Tabellen viser alene de tre satser i værdielementet i registreringsafgiften. Beløbsgrænser samt almindeligt bundfradrag forudsættes uændrede med omlægningen.

Kilde: Skatteministeriets bilmodel.

Omlægningen skønnes at medføre prisændringer på tværs af drivmiddel og segmenter, *jf. tabel 2*. Konventionelle biler skønnes generelt at falde i pris, med de største relative fald i den gennemsnitlige pris på ca. 31 pct. i mikro segment. Omvendt forventes gennemsnits-

priserne på nul- og lavemissionsbiler at stige. For nulemissionsbiler ses den største prisstigning i mellem segmentet, med en stigning i gennemsnitsprisen på ca. 50 pct. For lavemissionsbiler skønnes den største prisforøgelse at være ca. 7 pct. i lille segmentet.

Omlægningen vil samtidig have en mærkbar effekt på sammensætningen af bilsalget, hvor salget af konventionelle biler øges mærkbart, mens salget af nulemissionsbiler vurderes at blive meget kraftigt reduceret. Dette afspejler prisændringerne og derved ændrede levetidsomkostninger for de forskellige biltyper.

Tabel 2. Ændring i gennemsnitlige salgspriser på baggrund af en omlægning af registreringsafgiften i 2026

Segment	Mikro	Lille	Mellem	Stor	Premium
Konventionelle biler					
Salgspris før	149.700	231.500	360.300	519.300	706.000
<i>Heraf registreringsafgift</i>	<i>48.500</i>	<i>89.600</i>	<i>156.100</i>	<i>249.200</i>	<i>359.100</i>
Prisændring, kr.	-46.100	-64.400	-93.800	-132.000	-169.600
Prisændring, pct.	-31	-28	-26	-25	-24
Nulemissionsbiler					
Salgspris før	204.800	268.800	388.200	431.300	735.600
<i>Heraf registreringsafgift</i>	<i>0</i>	<i>100</i>	<i>18.800</i>	<i>31.300</i>	<i>155.700</i>
Prisændring, kr.	65.700	113.200	193.400	211.300	265.700
Prisændring, pct.	32	42	50	49	36
Lavemissionsbiler					
Salgspris før	-	360.700	409.500	623.400	834.800
<i>Heraf registreringsafgift</i>	<i>-</i>	<i>88.400</i>	<i>113.700</i>	<i>221.600</i>	<i>328.500</i>
Prisændring, kr.	-	27.000	25.000	22.600	19.700
Prisændring, pct.	-	7	6	4	2

Anm.; Beregningerne er baseret på en fremskrivning af det faktiske 2023-salg til 2026. Priserne for hvert segment er beregnet som et gennemsnit af bilpriserne inden for det pågældende segment. Det bemærkes, at der i praksis ikke forekommer lavemissionsbiler i mikro segmentet. Der er afrundet til nærmeste 100 kr.

Kilde: Skatteministeriets bilmodel

Det bemærkes, at de beregnede prisændringer vil afhænge af, hvilke justeringer i registreringsafgiften der forudsættes at ske sammen med afskaffelsen af CO₂-tillægget og af særlige lempelser for nul- og lavemissionsbiler. I tabel 2 er det beregningsteknisk forudsat en nedskalering af registreringsafgiftens tre satser. Såfremt der i stedet sker en anden justering af registreringsafgiften, bliver prisændringerne anderledes.