



**Skatteministeriet**

26. november 2024  
J.nr. 2024 - 7995

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 51 af 4. november 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvad statens provenutab vil være ved at afskaffe den periodiske afgift på veteranlastbiler og veteranmotorcykler?

## Svar

I medfør af vægtafgiftsloven skal der efter 35 år fra et køretøjs første registrering betales vægtafgift, udligningsafgift, privatbenyttelsestillæg og partikeludledningstillæg efter en nedsat sats svarende til 25 pct. af afgiftens størrelse for tilsvarende køretøjer, som ikke er veterankøretøjer.

Det skønnes med usikkerhed, at en afskaffelse af de periodiske afgifter for veteranlastbiler og -motorcykler vil medføre et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 10 mio. kr. i 2025, *jf. tabel 1.*

**Tabel 1. Provenu ved afskaffelse af periodiske afgifter for veteranlastbiler og -motorcykler i 2025**

Mio. kr. (2025-niveau)	2025
Umiddelbart provenu	-13
Provenu efter tilbageløb	-10
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-10

Anm.: Provenuvirkning er afrundet til nærmeste mio. kr. Det er lagt til grund, at der er indregistreret ca. 54.000 veteranmotorcykler, der i gennemsnit betaler ca. 230 kr. årligt (2025-priser) i vægtafgift. Den nedsatte sats gælder for lastbiler der ikke er afgiftspligtige efter vejbenyttelsesafgiftsloven (vejafgiftsloven fra 2025), dvs. lastbiler under 12 ton. Det er lagt til grund, at der er indregistreret ca. 1.100 veteranlastbiler, der i gennemsnit betaler ca. 850 kr. årligt (2025-priser) i vægt- og udligningsafgift. Af det umiddelbare mindreprovenu kan ca. en mio. kr. henføres til veteranlastbiler. Der er indregnet en arbejdsudbudsvirkning svarende til en selvfinansieringsgrad på ca. 4 pct.

Kilde: Skatteministeriet

Det bemærkes, at lempelsen af de periodiske afgifter for veteranlastbiler og -motorcykler vil kunne medføre en mindre stigning i importen og indregistreringen af denne type veterankøretøjer i Danmark, samt medføre en substitution fra brug af køretøjer af yngre årgange (der er pålagt højere afgifter end veterankøretøjer). Herunder kan der være en begrænset CO<sub>2</sub>-effekt, bl.a. da veterankøretøjer typisk har ringere brændstoføkonomi end yngre tilsvarende køretøjer. Disse adfærdseffekter vurderes dog at være begrænsede, og beregningsteknisk er der ikke indregnet afledte provenuvirkninger.

Afslutningsvis bemærkes, at periodiske afgifter blandt andet skal ses i lyset af de eksterne omkostninger forbundet med kørsel. Dette gælder også ift. veterankøretøjer, selvom disse typisk har et lavere kørselsomfang, ligesom det er et hensyn, at beskatningen ikke tilskynder almindelig brug af veterankøretøjer i stedet for ikke-veterankøretøjer.