



Skatteministeriet

4. april 2025
J.nr. 2025 - 2306

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 275 af 14. marts 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Rasmus Stoklund

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Vil ministeren kommentere artiklen ”Skattestyrelsen: Landmænds kørsel til egen mark godtgøres som udgangspunkt”, Maskinbladet, den 11. marts 2025, herunder besvare følgende spørgsmål:

- Hvorfor er der tilsyneladende modstridende forklaringer i hvilke aktiviteter, der kan gives refusion af motorbrændstof for?
- Er det korrekt, at maskinstationer skal betale afgift for diesel brugt på landevejen med tre års tilbagevirkende kraft, og hvilken hjemmel er der i givet fald til at opkræve dieselaftergifter med tilbagevirkende kraft?
- Vil ministeren rette lovgivningen til allerede nu, så brancheforeninger ikke skal bøvl med at indsende anmodning om et bindende svar fra Skattestyrelsen, som senere skal forelægges Skatterådet, for at få klarhed over hvad der er op og ned?

Svar

Det fremgår af § 31, stk. 1, i bekendtgørelse af lov nr. 1053 af 20. september 2024 (skatteforvaltningsloven), at Skatteforvaltningen kan fastsætte eller ændre afgiftstilsvar op til 3 år efter angivelsesfristens udløb. Borgere og virksomheder kan ligeledes anmode om at få ændret afgiftstilsvar 3 år efter angivelsesfristens udløb, jf. skatteforvaltningslovens § 31, stk. 2.

Er en virksomhed ikke enig i en afgørelse om afgiftspligt, kan denne påklages til Skatteankestyrelsen, hvor Landsskatteretten efterfølgende vil træffe en afgørelse.

Der henvises desuden til min besvarelse af 24. marts 2025 af spørgsmål nr. S 837.