


Skatteministeriet

17. marts 2025
J.nr. 2025 - 1921

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 248 af 27. februar 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Hvor meget vurderer ministeren, at en omlægning af registreringsafgiften til et årligt engangsbeløb baseret på bilens klimaaftryk vil have af procentuel påvirkning på værdien af brugte biler?

Svar

Det er lagt til grund, at der spørges til påvirkningen af værdien af de allerede indregistrerede biler på det tidspunkt, hvor der sker en omlægning af registreringsafgiften.

Som udgangspunkt vil der være en forholdsvis tæt sammenhæng mellem prisen på brugte og nye biler, hvor værdien af en bil falder gradvist over bilens levetid, hvilket dog samtidig er under forudsætning af, at de brugte og nye biler er omfattet af samme periodiske afgifter. Denne sammenhæng skal ses i lyset af, at brugte og nye biler vurderes at være nære substitutter, idet begge goder opfylder forbrugerens transportbehov.

Ved en omlægning til en periodisk afgift (dvs. et årligt beløb), hvor den periodisk afgift også omfatter de brugte biler, dvs. biler indregistreret før omlægningen, må derfor påregnes, at prisen på de brugte biler falder. Den procentuelle påvirkning må som udgangspunkt forventes at være omtrent ens for nyere brugte biler og ældre brugte biler.

Hertil kan der forventes, at især konventionelle biler vil opleve betydelige værditab ift. el-biler. Dette skal ses i sammenhæng med lempeligere regler i registreringsafgiften for nulmissionsbiler (typisk elbiler), som bl.a. indebærer at mange elbiler i dag er friholdt for registreringsafgift. Den eksisterende bilpark udgøres primært af konventionelle biler.

Ved en omlægning af registreringsafgiften til periodisk afgift, hvor den periodisk afgift over bilens levetid har samme størrelse som registreringsafgiften, og den periodiske afgift ikke omfatter de brugte biler (dvs. de allerede indregistrerede biler), vurderes en sådan omlægning overordnet set ikke at have mærkbar effekt på prisen på de brugte biler. Det afspejler, at en sådan omlægning ikke har mærkbar effekt på forbrugerens omkostninger ved den brugte bil set ift. en ny bil.

For den enkelte bilmodel vil den periodisk afgift dog ikke nødvendigvis have samme størrelse som bilens registreringsafgift før omlægningen, idet registreringsafgiften bl.a. indeholder et værdielement. For den enkelte bilmodel kan en omlægning derfor medføre forskelle i den samlede afgiftsbetaling før og efter omlægningen, og dermed en påvirkning af brugtpriserne. Det kan her bemærkes, at mange elbiler i dag er friholdt for registreringsafgift som følge af de lempeligere regler i registreringsafgiften for elbiler, jf. ovenfor.

For forskellige bilmodeller vil effekten på brugtpriserne ved en omlægning af registreringsafgiften til periodisk afgift baseret på klimaaftryk således afhænge af den konkrete udformning af omlægningen, herunder hvordan den periodisk afgift fastsættes på baggrund af klimaaftrykket.