


Skatteministeriet

24. marts 2025
J.nr. 2024 - 4472

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 247 af 27. februar 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Kan ministeren oplyse det årlige indtægtstab fra brændstofafgifter, hvis henholdsvis 50 pct., 75 pct. og 100 pct. af bilparken i Danmark udgøres af elbiler i stedet for benzin- og dieslbiler?

Svar

Afgifterne på benzin og diesel (energi- og CO₂-afgift) til vejtransport udgør hhv. 529,9 og 418,9 øre pr. liter i 2025. Afgifterne på benzin og diesel indekseres årligt. Elafgiften for el til opladning af elbiler udgør 0,4 øre pr. kWh, jf. refusionsordningen, som udløber med udgangen af 2030.

Tabel 1 viser den isolerede mindreindtægt fra energi- og CO₂-afgifter for 2025, hvis det hypotetisk forudsættes, at elbiler i 2025 udgjorde hhv. 50 pct., 75 pct. og 100 pct. af den danske bestand af person- og varebiler. Lastbiler mv. indgår ikke i beregningen. Beregningen tager udgangspunkt i en andel af elbiler i bestanden af person- og varebiler på ca. 12 pct. i 2025, jf. *Klimastatus og -fremskrivning 2024*.

Foruden andelen af elbiler vil afgiftsindtægterne fra benzin og diesel i forskellige år også afhænge af bl.a. udviklingen i brændstoføkonomien for bilparken mv. Samtidig bemærkes, at den lave elafgift til opladning af elbiler på 0,4 øre pr. kWh i medfør af refusionsordningen ophører med udgangen af 2030, og herefter betales almindelig elafgift som vil udgøre godt 62 øre pr. kWh (2025-priser).

Tabel 1. Mindreindtægt fra energi- og CO₂-afgiften i 2025 ved større andele af elbiler

	2025-indtægt	Elbiler udgør 50 pct.	Elbiler udgør 75 pct.	Elbiler udgør 100 pct.
Indtægt elbiler, mia. kr.	0,0	0,0	0,0	0,1
Indtægt dieslbiler, mia. kr.	9,8	5,7	2,9	0,0
Indtægt benzinbiler, mia. kr. ¹⁾	8,8	5,1	2,6	0,0
Samlet indtægt, mia. kr.	18,6	10,9	5,5	0,1
Mindreindtægt, mia. kr.		7,7	13,1	18,5

Anm.: Mindreindtægten fra energi- og CO₂-afgift er beregnet pba. brændstofforbruget og bestanden af person- og varebiler fra Klimastatus og -fremskrivning 2024 (KF24). En større andel elbiler modsvares af en tilsvarende mindre andel benzin- og dieslbiler. Der er afrundet til nærmeste 100 mio. kr. 1) Plug-in hybridbiler er behandlet som benzinbiler i beregningen.

Kilde: Skatteministeriet pba. Klimastatus og -fremskrivning 2024 (KF24).