



Skatteministeriet

24. marts 2025
J.nr. 2025 - 1932

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 246 af 27. februar 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Hvilke økonomiske konsekvenser vurderer ministeren, det vil have for statens samlede indtægter fra bilmarkedet, hvis man beslutter at stoppe den gradvise indfasning af registreringsafgiften på elbiler fuldstændigt?

Svar

Registreringsafgiften blev med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* mellem den daværende regering (S), RV, SF og EL fra december 2020 omlagt. Omlægningen indebar bl.a. lavere registreringsafgift for nulemissionsbiler, hvor indfasningsprocenten blev sænket til 40 pct. for perioden 2021-2025, hvorefter den gradvist øges med henblik på at nå 100 pct. i 2035. Aftalen implementerede desuden også et særligt bundfradrag for bl.a. nulemissionsbiler, som aftrappes frem mod 2030, hvor det vil udgøre 137.000 kr., *jf. tabel 1*.

Det lægges til grund i besvarelsen, at registreringsafgiften for elbiler (dvs. nulemissionsbiler) omlægges fra 2026, hvor indfasningsprocenten og det særlige bundfradrag permanent fastfryses på 2025 satser – svarende til en indfasningsprocent på 40 pct. og et særligt bundfradrag på 165.500 kr. (årets priser), *jf. tabel 1*. De provenumæssige konsekvenser ved omlægningen beregnes frem til og med 2035.

Tabel 1. Indfasningsprocent samt særligt bundfradrag for elbilers registreringsafgift

	2026	2027	2028	2029	2030	2035
Indfasningsprocent, pct.						
Gældende regler	48	56	64	72	80	100
Omlægning	40	40	40	40	40	40
Bundfradrag, 1.000 kr.						
Gældende regler	155,4	150,8	146,2	141,6	137	137
Omlægning	165,5	165,5	165,5	165,5	165,5	165,5

Anm.: Bundfradraget er angivet i årets priser.
Kilde: Skatteministeriet.

En permanent nedsættelse af registreringsafgiften for elbiler vurderes at indebære et mindreprovenu. Det skal bemærkes, at provenuberegningerne bygger på en fremskrivning af bilsalgets sammensætning på baggrund af Klimastatus og -fremskrivning 2024 (KF24). Salget af elbiler i 2024 har imidlertid været mærkbart højere end lagt til grund i KF24. På baggrund heraf må umiddelbart formodes at en kommende Klimastatus og -fremskrivning 2025 (KF25) kan indeholde en mærkbar opjustering af salget af elbiler, som alt andet lige må påregnes at have forholdsvis stor betydning for provenuberegningen. De opstillede provenuskøn er således særligt usikre, og vil formentlig ændre sig med KF25.

Den beskrevne omlægning af elbilers registreringsafgift skønnes at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 1,6 mia. kr. (2025-niveau) i 2026 stigende til ca. 10,2 mia. kr. i 2035. Omlægningen skønnes at medføre en forskydning af bilsalg i retning af færre konventionelle biler og flere elbiler samt en stigning i det samlede bilsalg. Efter tilbageløb og

adfærd skønnes mindreprovenuet i 2026 til ca. 1,7 mia. kr. og stige til ca. 7,0 mia. kr. i 2035 (2025-niveau), *jf. tabel 2.*

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved en omlægning af elbilers registreringsafgift

Mia. kr., 2025-niveau	2026	2028	2030	2035
Umiddelbart provenu	-1,6	-4,1	-5,8	-10,2
Umiddelbart provenu efter tilbageløb	-1,4	-3,6	-5,2	-9,1
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-1,7	-4,1	-5,2	-7,0

Anm.: Beregningerne baserer sig på en nedsættelse af elbilers registreringsafgift og tager udgangspunkt i det faktiske 2023-bilsalg fremskrevet til hhv. 2026, 2028, 2030 og 2035 pba. Klimastatus- og fremskrivning 2024.
Kilde: Skatteministeriet