

  
**Skatteministeriet**

24. marts 2025  
J.nr. 2025 - 1932

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 244 af 27. februar 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

## Spørgsmål

Hvad vil de økonomiske konsekvenser være for statskassen ved en model for registreringsafgift på elbiler, hvor der i perioden 2025-2030 indføres 4 pct. point årligt, og 8 pct. point årligt i perioden 2030-2035, sammenlignet med den vedtagne model fra 'Aftale om grøn omstilling af vejtransporten' fra 2020?

## Svar

Registreringsafgiften blev med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* mellem den daværende regering (S), RV, SF og EL fra december 2020 omlagt. Omlægningen indebar bl.a. lavere registreringsafgift for nulemissionsbiler, hvor indfasningsprocenten blev sænket til 40 pct. for perioden 2021-2025, hvorefter den gradvist øges med henblik på at nå 100 pct. i 2035. Fra 2025 til og med 2030 stiger indfasningsprocenten med 8 procentpoint om året, mens den fra 2030 til og med 2035 øges med 4 procentpoint om året, *jf. tabel 1*.

Det lægges til grund i besvarelsen, at elbilers (dvs. nulemissionsbiler) registreringsafgift omlægges fra 2026, hvor indfasningsprocenten for elbiler justeres som vist i tabel 1. Det er samtidig lagt til grund, at den gradvise aftrapning af det særlige bundfradrag for elbiler fastholdes uændret.

Tabel 1. Indfasningsprocenten for elbilers registreringsafgift

Pct.	2026	2027	2028	2029	2030	2035
Gældende regler	48	56	64	72	80	100
Omlægning	44	48	52	56	60	100

Kilde: Skatteministeriet.

En langsommere indfasning af registreringsafgiften for elbiler vurderes at indebære et mindreprovenu. Det skal bemærkes, at provenuberegningerne bygger på en fremskrivning af bilsalgets sammensætning på baggrund af Klimastatus og -fremskrivning 2024 (KF24). Salget af elbiler i 2024 har imidlertid været mærkbart højere end lagt til grund i KF24. På baggrund heraf må umiddelbart formodes, at en kommende Klimastatus og -fremskrivning 2025 (KF25) kan indeholde en mærkbar opjustering af salget af elbiler, som alt andet lige må påregnes at have forholdsvis stor betydning for provenuberegningen. De opstillede provenuskøn er således særligt usikre og vil formentlig ændre sig med KF25.

Den beskrevne omlægning af elbilers registreringsafgift skønnes at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 0,8 mia. kr. (2025-niveau) i 2026 stigende til ca. 3,3 mia. kr. i 2030. Omlægningen skønnes at medføre en forskydning af bilsalget i retning af færre konventionelle biler og flere elbiler samt en stigning i det samlede bilsalg. Efter tilbageløb og adfærd skønnes mindreprovenuet i 2026 at være ca. 0,8 mia. kr. og stige til ca. 2,6 mia. kr. i 2030 (2025-niveau), *jf. tabel 2*.

Efter 2030 og frem mod 2035 forventes mindreprovenuet gradvist at aftage efterhånden som indfasningsprocenten i omlægningen nærmer sig gældende regler. I 2035 vil indfasningsprocenten for elbiler være 100 pct. både i de gældende regler og den foreslåede

omlægning, jf. tabel 1, hvorfor der ikke skønnes effekt på bilsalget i 2035. Det bemærkes, at provenueffekterne er beregnet for de respektive salgsårgange, hvor afledte provenueffekter fra andre bilafgifter (dvs. periodiske afgifter, drivmiddelafgifter mv.) beregningsteknisk henføres til salgsåret, selvom disse vil indtræffe i løbet af bilens levetid.

**Tabel 2. Provenuemæssige konsekvenser ved en omlægning af elbilers registreringsafgift**

Mia. kr. 2025-niveau	2026	2028	2030	2035
Umiddelbart provenu	-0,8	-2,2	-3,3	0
Umiddelbart provenu efter tilbageløb	-0,7	-2,0	-3,0	0
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-0,8	-2,0	-2,6	0

Anm.: Beregningerne baserer sig på en nedsættelse af elbilers registreringsafgift og tager udgangspunkt i det faktiske 2023-bilsalg fremskrevet til hhv. 2026, 2028, 2030 og 2035 på baggrund af Klimastatus- og fremskrivning 2024. Provenueffekterne er beregnet for de respektive salgsårgange, hvor afledte provenueffekter fra andre bilafgifter (dvs. periodiske afgifter, drivmiddelafgifter mv.) beregningsteknisk henføres til salgsåret, selvom disse vil indtræffe i løbet af bilens levetid.

Kilde: Skatteministeriet