


Skatteministeriet

17. marts 2025
J.nr. 2025 - 1694

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 235 af 24. februar 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pelle Dragsted (EL).

Rasmus Stoklund

/ Lasse Bank



Spørgsmål

Begrundelsen for den lave beskatning af danske rederier siges at være den internationale skattekonkurrence, danske rederier er udsat for. Denne vurdering må bygge på et kendskab til skatteforholdene for rederier i de lande, danske rederier konkurrerer mest med. Vil ministeren derfor redegøre for skatteforholdene i hjemlandene for de rederier, der udgør den største konkurrence i forhold til danske rederier, f.eks. skatteforholdene for rederier med hjemsted i Tyskland og Frankrig samt andre relevante lande?

Svar

Erhvervsstøtten til dansk søfart blev, sammen med en række andre erhvervsstøtteordninger, gennemgået af *Ekspertgruppen for fremtidens erhvervsstøtte*, der fremlagde deres rapport i februar 2024. Ekspertgruppen peger på, at erhvervsstøtten til søfart primært ydes gennem skattesystemet – fx gennem den såkaldte DIS-ordning.

Ekspertgruppen peger på, at erhvervsstøtteordningerne er oprettet for at fremme rederiernes internationale konkurrenceevne og undgå udflagning, hvilket vil sige, at rederierne registrerer deres skibe i udlandet og dermed sejler under andre landes lovgivning. Samtidig peger ekspertgruppen på, at rederibranchen er internationalt kendetegnet ved udbredt statsstøtte, og at fx tonnageskattesatser i Danmark ligger omkring midten af feltet for mellemstore skibe og i den høje ende for de største skibe *jf. figur 4.11 på s. 69 i Ekspertgruppens afrapportering¹*.

Skatteministeriet har ikke detaljeret kendskab til de samlede skatteregler i de enkelte lande, der indgår i den internationale konkurrence i rederibranchen.

¹ [Fremtidens Erhvervsstøtte Kortlægning, Principper og Sanering Afrapportering](#)