



**Skatteministeriet**

14. marts 2025  
J.nr. 2025 - 1621

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 234 af 20. februar 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Bøgsted (DD).

Rasmus Stoklund

/ Kathrine Waage



## Spørgsmål

Har ministeren overvejet de vidtrækkende likviditetsmæssige og administrative konsekvenser af at "tilbagerulle" CO<sub>2</sub>-afgiften for fiskere i form af en afgiftsgodtgørelse og ikke en afgiftsfritagelse, jf. PWC's undersøgelse "Levering af brændstof til udenlandske fiskere" sendt til ministeriet den 10. februar 2025?

## Svar

*Aftale om grøn skattereform for industri mv.* indebærer, at Danmarks udledning af CO<sub>2</sub> reduceres med 4,3 mio. ton frem mod 2030. Aftalen bidrager dermed til at slå fast, at Danmark er et ambitiøst og grønt foregangsland. Det indgår i aftalen, at CO<sub>2</sub>-afgiften udvides til en række sektorer, der ikke tidligere har været omfattet af afgift, herunder fiskerisektoren.

Da fiskerierhvervet står i en særligt udsat situation på grund af andre faktorer end selve CO<sub>2</sub>-afgiften og har få muligheder for at omstille sig, er der aftalt en gradvis indfasning af afgiften fra 2025 til 2030. Foruden en gradvis indfasning af aftalen frem mod 2030 blev der også med den politiske aftale afsat 100 mio. kr. i 2025 og 2026 samt 50 mio. kr. årligt i perioden 2027-29 til erhvervet. Denne pulje har regeringen nu forhøjet, så fiskeriet kompenseres fuldt ud til og med 2029.

Der er ikke tale om en afgiftsfritagelse, men om en midlertidig ordning med tilbagebetaling af afgiften. Afgiftslovgivningen ændres derfor heller ikke, men fiskerne får en økonomisk håndsrækning, indtil teknologierne er mere udviklede.