



**Skatteministeriet**

14. marts 2025  
J.nr. 2025 - 1592

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 220 af 18. februar 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Rasmus Stoklund

/ Kathrine Waage

## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvilken hjemmel der ligger til grund for Motorstyrelsens vurdering af, at lov om vejafgift ikke gælder renovationskøretøjer til dagrenovation, som Motorstyrelsen meldte ud den 20. december 2024?

## Svar

Det fremgår af § 1, stk. 1, i lov om vejafgift (vejafgiftsloven), at der skal svares afgift efter vejafgiftsloven *"for motorkøretøjer, som benyttes til godstransport, og som har en teknisk tilladt totalvægt på 12.000 kg eller derover"*.

Det fremgår af vejafgiftslovens § 10 a, at *"afgørelse om afgiftspligt og fritagelse for afgift eller ophør heraf, jf. § 1, træffes af told- og skatteforvaltningen"*.

Af lovbemærkningerne til en ændring af vejafgiftsloven i 2024, jf. lov nr. 1489 af 10. december 2024, fremgår følgende om, hvornår et motorkøretøj falder inden for det afgiftspligtige område, jf. Folketingstidende 2024-2025, tillæg A, L 23 som fremsat, side 853:

*"Skatteforvaltningen træffer allerede efter den nuværende vejbenyttelsesafgiftslov sådanne afgørelser for dansk registrerede lastbiler, hvor der gælder samme muligheder for fritagelse som efter den nye vejafgiftslov. Der vil efter den foreslåede § 10 a således for dansk registrerede lastbiler være tale om en videreførelse af den praksis som har fundet anvendelse for vejbenyttelsesafgiftsloven.*

Dette indebærer, at et køretøj, som opfylder art- og vægtekriterierne, som udgangspunkt vil blive regnet for afgiftspligtigt, hvis det er registreret i Køretøjsregistret med en anvendelse, der betyder, at det kan benyttes til godstransport. Sådanne registreringer af anvendelse omfatter godstransport, mandskabs-/materielkørsel, trækraft for sættevogn, særlig anvendelse eller godstransport erhverv. Art og anvendelse er reguleret i vejledning om syn af køretøjer og registreres enten af importør eller hos synsvirksomhederne i forbindelse med registreringssynet. Der er i de omfattede anvendelsesgrupper også køretøjer, som ikke benyttes til godstransport, og hvoraf der dermed ikke skal betale afgift, f.eks. veteranbiler, cirkuskøretøjer eller køretøjer, hvis primære funktion er at fungere som et arbejdsredskab, herunder f.eks. slamsugere."

Lov nr. 1489 af 10. december 2024 indebærer en præcisering af begrebet gods i vejafgiftslovens forstand i forhold til, hvordan dette begreb blev afgrænset i vejbenyttelsesafgiftsloven, der var gældende indtil den 1. januar 2025. Der vil f.eks. være tilfælde, hvor et motorkøretøj efter vejbenyttelsesafgiftsloven blev anset for afgiftspligtigt, men ikke vil være afgiftspligtigt efter vejafgiftsloven. Motorstyrelsen udsendte i forlængelse af lovens vedtagelse et nyhedsbrev den 20. december 2024 vedr. renovationskøretøjer til dagrenovation.

Køretøjer, som opfylder art- og vægtekriterierne, vil som udgangspunkt være omfattet af afgiftspligten, hvis det er registreret i Køretøjsregistret med en anvendelse, der betyder, at det kan benyttes til godstransport. Sådanne køretøjer, herunder renovationskøretøjer, blev

derfor alle indplaceret i emissionsklasser inden den 1. januar 2025, fra hvilket tidspunkt vejafgiftsloven har fundet anvendelse.

Da der i de omfattede anvendelsesgrupper også er køretøjer, som ikke benyttes til gods-transport, har Motorstyrelsen således efter ansøgning mulighed for at træffe afgørelse om, hvorvidt et motorkøretøj, herunder f.eks. et renovationskøretøj, falder uden for det afgiftspligtige område, jf. vejafgiftslovens § 10 a. Om et motorkøretøj er omfattet af afgiftspligten afhænger af, om betingelserne i vejafgiftslovens § 1, stk. 1, er opfyldt, herunder om motorkøretøjet benyttes til godstransport.

Ansøgning om en afgørelse om fritagelse for vejafgift eller konstatering af, om et motorkøretøj er afgiftspligtigt, kan indgives via kontaktformularen på motorst.dk eller ved almindelig post, hvilket også var muligt inden den 1. januar 2025. Motorstyrelsen har i januar 2025 desuden oprettet en særlig blanket på motorst.dk, der sikrer automatisk oprettelse af ansøgningen i sagsbehandlingssystemet. Motorstyrelsen anslår, at sagsbehandlingstiden aktuelt er op til 60 dage, hvilket må ses i sammenhæng med, at der er tale om en nyetableret ordning.

Når Motorstyrelsen har truffet afgørelse om, at et køretøj er fritaget for vejafgift eller falder uden for det afgiftspligtige område, vil afgørelsen have retsvirkning fra det tidspunkt, hvor betingelserne for afgørelsen er opfyldt.