



Skatteministeriet

27. februar 2025
J.nr. 2025 - 1544

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 213 af 7. februar 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod (DF).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup



Spørgsmål

Vil ministeren genberegne provenuvirkningen af passagerafgiften som følge af, at større dele af aktiviteten i danske lufthavne ser ud til at lukke end forudsat ved beregningerne? Vil ministeren hertil genberegne de samfundsøkonomiske konsekvenser af passagerafgiften? Hvis ministeren er uenig i det yderligere aktivitetsfald, bedes ministeren redegøre herfor.

Svar

Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten blev med *Aftale om Grøn luftfart i Danmark* af den 15. december 2023 enige om at understøtte grøn omstilling af indenrigsluftfarten i Danmark og den teknologiske udvikling af en mere bæredygtig luftfart.

Som en del af aftalen indgik indførelse af en passagerafgift på flyrejser, som blandt andet skal være med til at finansiere den grønne omstilling af indenrigsluftfarten og en forhøjelse af ældrechecken. Passagerafgiften, der er indført fra den 1. januar 2025, omfatter kommercielle flyrejser og er differentieret efter flyrejsens længde, så den højeste afgift svares ved de længere flyrejser, der belaster klimaet mest. Passagerafgiften udgør for de intra-europæiske destinationer 30 kr. i 2025 per afrejsende passager stigende til 50 kr. i 2030.

Det er forventningen, at flyselskaberne vil overvælte afgiften i billetprisen. Prisen på en flybillet til en destination i Europa ventes således at være 30 kroner højere i 2025.

Der vurderes herved at være en afledt virkning på efterspørgslen efter flyrejser, hvor der for udenrigsluftfarten under ét skønnes en nedgang i efterspørgslen på knap 1 pct. i 2025 og godt 1 pct. i 2030. Effekten kan variere på tværs af forskellige ruter og lignende.

Skatteministeriet vurderer på nuværende tidspunkt ikke, at der er grundlag for at ændre denne vurdering.

Overvæltningen i billetpriserne skal ses i lyset af, at passagerafgiften gælder for alle flyselskabers afgang fra Danmark. Alle flyselskaber er således stillet ens i forhold til afgiften.