



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 25. september 2023
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Ted Rosenbaum
Sagsnr.: 2023-0030-9389
Dok.: 2959209

Besvarelse af spørgsmål nr. 1227 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1227 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 28. august 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1227 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for omfanget af smugling med narkotika, våben mv. til Danmark via danske havne og redegøre for, om udfordringen med denne form for organiseret kriminalitet er stigende i Danmark og i resten af Europa?”

Svar:

1. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra National enhed for Særlig Kriminalitet (NSK).

NSK følger nationale og internationale tendenser inden for organiseret narkotikakriminalitet, herunder smugling. NSK's kendskab til organiseret narkotikakriminalitet omfatter indhentning og vidensdeling med internationale samarbejdspartnere, herunder bl.a. Europol. NSK er på den baggrund bekendt med, at flere havneområder i EU bliver udnyttet til smugling af narkotika, og at havneområder – ligesom andre grænseområder – kan være sårbare over for, at kriminelle netværk og grupper infiltrerer legale strukturer ved bl.a. at have viden om eller kontrol over myndighedernes sikkerhedsforanstaltninger eller kontroltryk.

NSK har oplyst, at smugling via søvejen ifølge det europæiske monitoringscenter for narkotika (EMCDDA), United Nations Organisation for Drugs and Crime (UNODC), Europol og flere europæiske lande generelt er et stigende problem. Der er i overvejende grad tale om smugling af kokain, der produceres i latinamerikanske lande og smugles til bl.a. Europa ved brug af shipping med maritim containertransport.

Ifølge EMCDDA sker størstedelen af indsmuglingerne til Europa via Belgien, Holland og Spanien. I Holland og Belgien sker indsmuglingerne primært via Europas to største containerterminaler, Rotterdam og Antwerpen, og herfra videredistribuering til resten af Europa, herunder Skandinavien. Det er NSK's vurdering, at Danmark udgør et transitland for en stor del af den narkotika, der indsmugles til og distribueres i de øvrige nordiske lande, og at der således hvert år sker indsmugling af betydelige mængder narkotika til Danmark via lufthavne, landegrænser og maritime grænser.

NSK er opmærksom på internationale kriminelles brug af maritim shipping til smugling af kokain fra Latinamerika til Europa

og har derfor også fokus på transport af containere til danske havne. NSK har i den forbindelse oplyst, at der er beslaglagt kokain i containere i Danmark, der via europæiske containerterminaler er i transit i Danmark, ligesom NSK har viden fra flere efterforskninger, hvor organiserede kriminelle har udnyttet deres erhvervs- eller netværksmæssige relationer til indsmugling af narkotika via såvel lufthavne og landegrænser som maritime grænser, herunder gennem danske havne.

Selvom smugling ved brug af maritim shipping internationalt set er et stigende problem, er det NSK's vurdering, at kokain primært smugles til Danmark over landegrænsen fra Holland, Belgien og Spanien via Tyskland. NSK har dog særligt fokus på området, herunder om en stigende myndighedskontrol i containerterminalerne i Holland og Belgien kan få betydning for organiserede kriminelles aktiviteter i Danmark. Det er samtidig NSK's vurdering, at de forskellige aktører i den danske shippingbranche i stigende grad er opmærksomme på de udfordringer, der kan være forbundet med organiserede kriminelles udnyttelse af danske havne til ulovlige formål.

Endelig er det NSK's vurdering, at indsmugling af våben til Vesteuropa i store træk følger de internationale smuglerruter for narkotika. NSK har i den forbindelse oplyst, at narkotika fra Afghanistan og Pakistan indsmugles via lande i Mellemøsten til Balkan-området, hvorfra det via østeuropæiske lande smugles til Vesteuropa. En stor del af de illegale våben, der findes i Danmark, stammer fra Balkan-landene. Disse våben smugles ofte ad de samme ruter som narkotika og af de samme kriminelle organisationer. NSK har imidlertid ikke viden om, hvorvidt våben i større omfang indsmugles via containertrafikken fra Latinamerika til Europa.”

2. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet desuden indhentet en udtalelse fra Skatteministeriet, der har oplyst følgende:

”Skatteministeriet henholder sig til nedenstående bidrag, som Skatteministeriet har modtaget fra Toldstyrelsen:

”Toldstyrelsen offentliggør årligt antallet af sager om tilbageholdte varer, herunder narkotika og våben mv.

I 2022 registrerede Toldstyrelsen 3.335 sager om tilbageholdelse af narkotika. Toldstyrelsen registrerede i 2021 og 2020 henholdsvis 2.914 og 3.176 sager om tilbageholdelse af narkotika. Tabel 1 viser en oversigt over den tilbageholdte mængde af forskellige typer af narkotika i perioden 2020-2022.

Tabel 1. Tilbageholdte mængder narkotika i perioden 2020 – 2022			
År	2020	2021	2022
Opiater (heroin, opium)	13 kg	0,3 kg	0,3 kg
Cannabis (hash)	394 kg	146 kg	555 kg
Khat	689 kg	490 kg	579 kg
Kokain	22 kg	7 kg	112 kg
Amfetamin, ecstasy mm	20.245 stk.	1.826 stk.	2.323 stk.
Nye psykotiske stoffer	71 kg	82 kg	270 kg
Nye psykoaktive stoffer	257.935 stk.	164.580 stk.	659.963 stk.

Kilde: Toldstyrelsen

I 2022 registrerede Toldstyrelsen 2.081 sager om tilbageholdelse af våben mv. I 2021 og 2020 registrerede Toldstyrelsen henholdsvis 3.925 og 4.411 sager om tilbageholdelse af våben mv. Tabel 2 viser en oversigt over den tilbageholdte mængde våben mv. i perioden 2020-2022.

Tabel 2. Tilbageholdte mængder våben mv. i perioden 2020 – 2022			
År	2020	2021	2022
Ammunition og eksplosiver	16.770 stk.	18.875 stk.	6.960 stk.
Fyrværkeri	604 kg	1.134 kg	1.859 kg
Skydevåben	19 stk.	28 stk.	17 stk.
Andre våben (stikvåben, peberspray, mm)	5.548 stk.	5.070 stk.	3.155 stk.

Kilde: Toldstyrelsen

Toldstyrelsen kan ikke oplyse tal for tilbageholdte varer ud fra transportform og geografi.”