



Skatteministeriet

5. februar 2025
J.nr. 2025 - 448

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 173 af 15. januar 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).

Rasmus Stoklund

/ Katrine Baadsgaard Görtz

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for udviklingen i den samlede gæld til inddrivelse hos Gældsstyrelsen for kontrolafgifter fra hhv. offentlige og private operatører af offentlig transport de seneste 5 år (inkl. 2024)? Ministeren bedes i forlængelse heraf oplyse både det totale inddrivelsesprovenu og beløbet for nystiftet gæld i de enkelte år. Videre bedes ministeren kommentere på forholdet mellem disse to tal.

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra Gældsstyrelsen:

”Kontrolafgifter fra private og offentlige operatører af offentlig transport udgjorde ultimo 2024 ca. 2,8 mia. kr., hvoraf der i 2024 er modtaget nystiftet gæld for ca. 419 mio. kr., og i samme år inddrevet ca. 158 mio. kr., *jf. tabel 1.*

Tabel 1. Gæld af kontrolafgifter fra private og offentlige operatører 2019-2024

| År | Gæld (mio. kr.) | Inddrivelsesprovenu (mio. kr.) | Nystiftet gæld (mio. kr.) |
|-----------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------|
| Offentlige operatører | | | |
| 2020 | 1.343 | 76 | 794 |
| 2021 | 1.383 | 90 | 180 |
| 2022 | 1.455 | 85 | 228 |
| 2023 | 1.712 | 70 | 216 |
| 2024 | 1.834 | 77 | 241 |
| Private operatører | | | |
| 2020 | 555 | 79 | 111 |
| 2021 | 610 | 62 | 138 |
| 2022 | 695 | 63 | 183 |
| 2023 | 886 | 59 | 196 |
| 2024 | 991 | 81 | 178 |
| I alt | | | |
| 2024 | 2.825 | 158 | 419 |

Anm.: Gæld er opgjort ultimo året. Provenu og nystiftet gæld er opgjort pr. år. Kilde til BNP-beregning er Økonomisk Redegørelse august 2024.

Kilde: Gældsstyrelsen.”

Som skatteminister er jeg naturligvis optaget af, at alle ca. 800 offentlige og private kreditorer, som Gældsstyrelsen inddriver ubetalte gældsposter for, i videst mulige omfang får dækket deres tilgodehavender. Derfor er det også positivt at se et stigende inddrivelsesprovenu for både private og offentlige transportoperatører i perioden 2020-2024. Inddrivelsen af gældsposter fra private og offentlige operatører følger Gældsstyrelsens borgerrettede inddrivelsesindsatser, herunder lønindeholdelse, og med de politiske aftaler fra 2022 og 2023 på gældsområdet er inddrivelsen yderligere styrket. Det fremgår af opgørelsen, at tilgangen af ny gæld til inddrivelse er stigende. Det kan i forlængelse heraf oplyses,

at Gældsstyrelsen ikke har mulighed for at påvirke tilgangen af ny gæld, men kun selve inddrivelsen af gælden, i det omfang borgerne har betalingsevne og aktiver. Jeg er, sammen med aftalekredsen på gældsområdet, fortsat optaget af at følge den overordnede udvikling i Gældsstyrelsens inddrivelsesindsats.