



Transportministeriet

Transportministeren

Skatteudvalget
Folketinget

6. februar 2025
2025-587

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Skatteudvalget har i brev af 14. januar stillet mig følgende spørgsmål (SAU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 158:

Vil ministeren oplyse, hvor mange danskere, der ejer et privatfly, samt fordelingen af disse fly på forskellige vægtklasser?

Svar:

Jeg har indhentet bidrag fra Trafikstyrelsen, som er ansvarlig for Nationalitetsregisteret, hvor dansk indregistrerede luftfartøjer fremgår. Trafikstyrelsen oplyser:

“Trafikstyrelsen er ikke i besiddelse af datasæt, der opgør antallet af privatfly i Danmark. Begrebet ”privatfly” er ikke lovgivningsmæssigt defineret på luftfartsområdet. Derimod anvendes begreberne kommerciel og ikke-kommerciel luftfart, hvor kommerciel luftfart dækker over kommerciel passagertransport.

Styrelsen kan oplyse, at der pr. 27. januar 2025 i alt var 1426 indregistrerede luftfartøjer i Danmark, hvoraf 1249 var ikke-kommercielle. De 1249 ikke-kommercielle luftfartøjer består af flyvemaskiner, helikoptere, svævefly, motorsvævefly og varmluftballoner. Af de ikke-kommercielle luftfartøjer er 715 flyvemaskiner.

Dansk registrerede luftfartøjer fremgår af Nationalitetsregisteret, som er offentligt tilgængelig via. Trafikstyrelsens hjemmeside ([link](#)).

Det bemærkes, at luftfartøjer ejet af danskere ikke skal registreres i Nationalitetsregisteret for at kunne benyttes i Danmark, hvis luftfartøjet for eksempel er registreret i et andet EU-land. Nationalitetsregisteret er derfor ikke en udtømmende liste over luftfartøjer ejet af danskere eller danske selskaber.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen