


Skatteministeriet

30. januar 2025
J.nr. 2025 - 783

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 153 af 14. januar 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse det samlede salg af nye biler i 2024 fordelt på WLTP-energiklasser?

Svar

Det er lagt til grund for besvarelsen, at der spørges til salget af nye personbiler. Varebiler indgår derfor ikke i besvarelsen.

I 2024 blev der indregistreret godt 173.000 nye personbiler i Danmark, som fordelte sig på ca. 44 pct. benzin- og dieseldrevne biler, 4 pct. plug-in hybridbiler og 52 pct. elbiler, *jf. tabel 1.*

Det bemærkes, at udbredelsen af elbiler i Danmark i stigende grad har været drevet af en høj brugtvognsimport. Brugtimporterede elbiler udgjorde i 2024 ca. 40 pct. af det samlede salg af elbiler (nysalg og brugtimport) og ca. 88 pct. af den totale brugtvognsimport. Elbiler stod dermed for ca. 62 pct. af det samlede bilsalg (nysalg og brugtimport) i 2024.

Tabel 1. Nyregistrerede personbiler i 2024 fordelt på drivmiddel

	Benzin	Diesel	El	Plug-in	I alt
Antal nyregistreringer, stk.	65.400	11.400	89.100	7.100	173.000
Andele, pct.	38	7	52	4	100

Kilde: Bilstatistik.dk og egne beregninger.

Anm.: Antallet af nyregistreringer er afrundet til nærmeste 100. På grund af afrunding summer enkelte delkomponenter ikke nødvendigvis ikke til totalen.

Jf. Bekendtgørelse om energimærkning m.v. af nye person- og varebiler af 20. juni 2012 indplaceres alle nye person- og varebiler i energiklasser. Indplaceringen sker på baggrund af bilernes brændstofforbrug målt efter WLTP. Mærkningspligten omfatter benzin- og dieseldrevne biler. Plug-in hybridbiler og elbiler indplaceres dermed ikke i energiklasser.

Ved nye personbiler forstås i bekendtgørelsen biler, som ikke tidligere har været registreret i Danmark eller i udlandet. De knap 4.700 brugtimporterede benzin- og dieseldrevne biler i 2024 indgår derfor ikke i opgørelsen.

Af *tabel 2* fremgår det gældende indplaceringsskema.

Tabel 2. Indplaceringsskema for energimærkning af nye biler

Energiklasse	Brændstofforbrug km pr. liter	
	Benzin	Diesel
A+++	Mindst 28,4	Mindst 31,9
A++	20,8-28,3	23,2-31,8
A+	16,6-20,7	18,6-23,1
A	15,0-16,5	16,9-18,5
B	12,7-14,9	14,3-16,8
C	11,8-12,6	13,3-14,2
D	10,3-11,7	11,7-13,2
E	9,8-10,2	10,9-11,6
F	8,7-9,7	9,8-10,8
G	Under 8,7	Under 9,7

Kilde: Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om energimærkning m.v. af nye person- og varebiler af 18. december 2018.

Anm.: Brændstofforbruget er målt efter WLTP.

Af tabel 3 og tabel 4 fremgår hhv. den absolutte og relative fordeling af nysalg af benzin- og dieseldrevne personbiler i 2024 på energiklasser.

Tabel 1. Nyregistrerede personbiler i 2024 fordelt på energiklasser

Energiklasse	Benzin, stk.	Diesel, stk.	Total
A+++	0	-	-
A++	11.340	-	11.340
A+	33.610	5.350	38.960
A	13.710	3.180	16.890
B	5.380	1.500	6.870
C	470	260	740
D	720	530	1.240
E	30	130	160
F	30	150	180
G	130	290	410
Total	65.410	11.380	76.790

Kilde: Bilstatistik.dk og egne beregninger.

Anm.: Antallet af nyregistreringer er afrundet til nærmeste 10, hvorfor enkelte delkomponenter ikke nødvendigvis summer til totalen. Elbiler og plug-in hybridbiler er ikke inkluderet, da disse ikke er omfattet af mærkningspligten.

Tabel 4. Nyregistrerede personbiler i 2024 fordelt på energiklasser

Energiklasse	Benzin, pct.	Diesel, pct.	Total
A+++	0	-	0
A++	17	-	15
A+	51	47	51
A	21	28	22
B	8	13	9
C	1	2	1
D	1	5	2
E	0	1	0
F	0	1	0
G	0	3	1
Total	100	100	100

Kilde: Bilstatistik.dk og egne beregninger.

Anm.: På grund af afrunding summer enkelte delkomponenter ikke nødvendigvis ikke til totalen. Elbiler og plug-in hybridbiler er ikke inkluderet, da disse ikke er omfattet af mærkningspligten.