



Skatteministeriet

4. november 2024

J.nr. 2024 - 7818

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 180 af 29. oktober 2024, indleveret af Frederik Bloch Münster (KF).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup



Spørgsmål

Hvad mener ministeren om, at private får demonteret deres solcelleanlæg, som omtalt i artiklen »Grøn støttefælde: Skatteminister sparker forslag fra solcelleejere til hjørne« bragt på Jyllands-Posten.dk den 12. september 2024, da det er økonomisk fordelagtigt grundet de nuværende refusionsordninger, og hvad agter ministeren at gøre for at løse denne problemstilling?

Svar

Helt generelt er regeringen og jeg som skatteminister fortalere for, at vores skatte- og afgiftssystem skal være med til at gøre Danmark grønnere.

Afgiftssystemet indeholder forskellige begunstigelser, der understøtter udbredelsen af el-biler og også privates opsætning af solceller. Det gælder bl.a., at der er afgiftsfritagelse for forbrug af egenproduceret el fra solceller mv., samt den midlertidige refusionsordning frem til 2030, hvor der gives afgiftsgodtgørelse ned EU's minimumssats på 0,4 øre pr. kWh for forbrug af el til opladning af el- og plug-in hybridbiler. Dette skal ses i forhold til, at husholdningers elforbrug i udgangspunkt er pålagt almindelig elafgift.

Som fremgår af svaret på spørgsmål S 725 af 19. marts 2024 er det ikke muligt at opnå begge disse begunstigelser på samme tid.

Jeg er åben overfor gode forslag til, hvordan refusionsordningen kan tilpasses, og ser derfor positivt på, at Dansk Solcelleforening har fremlagt et forslag til mulig tilpasning af ordningen.

Generelt set vil udvidelser af adgang til en lav elafgift kræve finansiering. Det gælder også i forhold til forslaget fra Dansk Solcelleforening. Hertil er det bl.a. en central overvejelse hvad det vil kræve at administrere en ændret ordning i stil med det foreslåede.

Regeringen har et ønske om at fremskynde udviklingen af grøn transport i Danmark, og det fremgår af regeringsgrundlaget, at mulighederne for at øge ambitionerne på antallet af rene elbiler skal undersøges. Det vil i den sammenhæng være relevant at se på, hvordan situationen for elbilejere med solcelleanlæg bedst håndteres, herunder om forslaget fra Dansk Solcelleforening er den bedste vej fremad.