



**Skatteministeriet**

30. januar 2025  
J.nr. 2025 - 561

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 129 af 7. januar 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sigurd Agersnap (SF).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

## Spørgsmål

Vil ministeren opgøre, hvor mange penge der er brugt årligt i perioden 2018-2024 på godtgørelse af elafgift for processtrøm for elbiler?

## Svar

Refusionsordningen for elafgift på opladning af elbiler og plug-in hybridbiler blev indført i 2012. Med denne særordning kan ladeoperatører på visse betingelser få godtgjort elafgiften bortset fra 0,4 øre pr. kWh af elektricitet forbrugt til opladning af registrerede elbiler, hvis ladestanderen drives for virksomhedens risiko og regning, og virksomheden er involveret i driften heraf. Det er en betingelse for at opnå godtgørelse, at det kan dokumenteres, at den afgiftspligtige elektricitet er forbrugt til opladning af en elbil via ladestanderen, og at afgiften faktisk er betalt. Særordningen kan udnyttes i forbindelse med et abonnement, hvor en husstand med elbil køber opladningsydelse hos en ladeoperatør, hvilket giver en afgiftsfordel, da husstandens elforbrug i udgangspunkt er pålagt almindelig elafgift. Særordningen er midlertidig og udløber ved udgangen af 2030.

Af *tabel 1* fremgår den skønnede årlige skatteudgift vedrørende refusionsordningen for perioden 2018-2024. Skatteudgiften svarer til den umiddelbare provenuvirkning ved at afskaffe særordningen, og der er således ikke indregnet tilbageløb og adfærd herved. Skønnene er behæftet med betydelig usikkerhed.

Tabel 1. Skatteudgift vedr. lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer

Årets priser	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Skatteudgift, mio. kr.	20	30	60	140	220	150	570

Anm.: Skatteudgiften er angivet i årets priser og afrundet til nærmeste 10 mio. kr. Skatteudgiften opgøres som forskellen mellem den lave afgiftssats og den fulde afgiftssats ganget med et skønnet kWh-forbrug til opladning. Det gennemsnitlige kWh-forbrug per bil er beregnet på baggrund af data for el- og plug-in hybridbilers effektivitet fra Klima, Energi- og Forsyningsministeriet, samt en gennemsnitlig årskørsel på ca. 13.600 km jf. Skatteministeriets Bilmodel. Andelen af den samlede bestand af el- og plug-in hybridbiler, hvis opladning sker som erhvervmæssig opladning (dvs. via ladeoperatører), er på baggrund af Konkurrencerådets spørgeskemaundersøgelse ifm. deres analyse af *Konkurrencen på markedet for opladning af elbiler* af december 2023 forudsat at være omtrent 80 pct. Ikke-erhvervmæssig opladning foretages fx af husstande med solcelleanlæg og/eller elvarme.

Kilde: Skatteministeriet.

Der er i perioden sket en kraftig stigning i skatteudgiften på grund af større udbredelse af el- og plug-in hybridbiler. Skatteudgiften faldt dog midlertidigt i 2023, hvor elafgiften i det første halvår var midlertidigt nedsat til EU's minimumssats.

Det bemærkes, at skatteudgiften er skønnet, da der umiddelbart ikke foreligger en direkte opgørelse af godtgørelsen i medfør af ordningen. Det afspejler, at virksomheder i praksis får afgiftsgodtgørelse i forbindelse med momsangivelsen, hvor der ikke skelnes mellem godtgørelsesberettiget el til erhvervmæssig opladning og godtgørelsesberettiget el til andre formål.