



FOLKETINGET

Miljø- og Fødevarerudvalget

Til: Skatteministeren

Dato: 7. december 2024

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

MOF alm. del

Spørgsmål 208

Vil ministeren redegøre for de økonomiske konsekvenser for fiskerierhvervet af den valgte indfasningsmodel for CO₂-afgiften, hvor fiskerne skal betale den fulde afgift fra den 1. januar 2025 og herefter kan søge en del af afgiften tilbagebetalt? Hvor lang vil perioden være, fra afgiften betales, til den delvise tilbagebetaling modtages? Er ministeren enig i, at fiskerne i denne periode alt andet lige skal betale renter til lånefinansiering af den likviditet, fiskerne skal stille til rådighed for staten? Vil ministeren finde en løsning, hvor fiskeriet ikke belastes økonomisk af at skulle stille likviditet til rådighed for staten, indtil afgiften tilbagebetales? Vil ministeren f.eks. sørge for, at fiskerne får kompensation for disse renter, eller vil ministeren f.eks. sikre, at tilbagebetaling sker straks, så den likviditetsmæssige belastning bliver så kortvarig som muligt? Eller vil ministeren finde en mere hensigtsmæssig indfasningsmodel?

Spørgsmål 209

Vil ministeren kommentere henvendelse fra Kreds Nord Sammenslutningen af Fiskeriforeninger i Nordjylland under DFPO til nordjyske folketingsmedlemmer den 28. november 2024, jf. MOF alm. del – bilag 164? Vil ministeren særskilt kommentere den model for CO₂-afgift i dansk fiskeri, som foreslås i det medfølgende dokument "Notat: CO₂-afgiftens konsekvenser for dansk fiskeri – og forslag til løsning", Danmarks Fiskeriforening PO, november 2024?

Spørgsmål 210

Vil ministeren bekræfte, at marinediesel ikke anvendes af transporterhvervet, og at CO₂-afgift på brændstoffer, som anvendes i transporterhvervet, ikke hindrer, at man kan finde en særskilt løsning for indfasning af CO₂-afgifter på marinediesel?

Spørgsmål 211

Vil ministeren bekræfte, at dansk fiskeris konkurrencesituation adskiller sig fra transporterhvervet, som kan vælte CO₂-afgifter over på kunderne, og at det kan fiskerne ikke, fordi udenlandske fiskere ikke er pålagt en CO₂-afgift?



Spørgsmål 212

Med en CO₂-afgift på marinediesel købt i Danmark, forventer fiskeriets organisationer, at udenlandske fiskere vil tanke i udenlandske havne, hvor de ikke skal betale afgift, og det forventes, at de samtidig vil lande deres fangster i de udenlandske havne. Vil ministeren redegøre for, hvilke konsekvenser det forventes at få for beskæftigelsen i de danske fiskerihavne?

Spørgsmål 213

Mener ministeren, at det er rimeligt, at danske fiskere, som har investeret i grøn omstilling af deres fartøjer, skal betale CO₂-afgifter, når de konkurrerer med fiskere i Tyskland og Frankrig, som får statsstøtte på grund af bl.a. forhøjede brændstofpriser?

Svarene bedes sendt elektronisk til lov@ft.dk

På udvalgets vegne

Hans Kristian Skibby (DD)

formand