

  
**Skatteministeriet**

12. november 2024  
J.nr. 2024 - 7882

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 33 af 23. oktober 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susie Jessen (DD).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvilke afgifter, så som diesel- og CO<sub>2</sub>-afgifter, der er implementeret, eller har udsigt til at blive implementeret på de danske passagerfærger, og hvad det ville koste at afskaffe disse?

## Svar

Med *Aftale om en grøn skattereform for industri mv.* af den 24. juni 2022 blev det aftalt at indføre en høj og mere ensartet CO<sub>2</sub>-afgift på industrien mv. pr. 1. januar 2025 med henblik på at nå klimamålet i 2030. Passagerfærger, der sejler på indenrigsruter, var tidligere fritaget fra CO<sub>2</sub>- og dieselafgift, men er omfattet af aftalen.

For de færgeruter, der ikke er omfattet af EU-kvoter, vil afgiften være 750 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> (2022-priser) i 2030, mens den vil være 375 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> for de færger, der er omfattet af EU-kvoter.

Under den antagelse, at alle passagerfærger, der sejler på indenrigsruter, afgiftsfritages, skønnes det at medføre et mindreprovenu i 2030 på 75 mio. kr. (2025-niveau) efter tilbageløb og adfærd, *jf. tabel 1*. Det er lagt til grund, at afgiftsfritagelsen indføres med fuld virkning fra 2025, og den er beregningsmæssigt antaget at blive udmeldt i 2024.

Tabel 1. Skønnet mindreprovenu ved afgiftsfritagelse af passagerfærger, der sejler på indenrigsruter, i 2030.

Mio. kr., 2025-niveau	2030
Umiddelbar provenuvirkning	100
Provenu efter adfærd	100
Provenu efter tilbageløb og adfærd	75

Anm.: Der er afrundet til nærmeste 25 mio. kr.

Kilde: Skatteministeriet.

Det bemærkes, at der i *Aftale om udmøntning af omstillingsstøtten fra Grøn skattereform for industri mv.* af den 19. marts 2024 blev afsat 85 mio. kr. i perioden 2025-2029 til omstillingsstøtte til indenrigsfærger omfattet af udligningsloven. Der tages separat stilling til udmøntning af disse midler på baggrund af et oplæg fra regeringen. Endeligt bemærkes, at en afgiftsfritagelse specifikt for passagerfærger vil bryde med udgangspunktet om en mere ensartet CO<sub>2</sub>-afgift for industri mv. og medføre øgede CO<sub>2</sub>-udledninger. Desuden vurderes en afgiftsfritagelse at ville rejse statsstøtteretlige problemstillinger.