

1. november 2024

Kære Skatteudvalg

Jeg har søgt google igennem på kryds og tværs uden at finde svar på mit spørgsmål.

Spørgsmålet lyder: Hvorfor må man ikke benytte en VW ID4 som teknikerbil men godt en Mercedes Vito. Begge på el.

Jeg arbejder i Norlys og kører som tekniker, med start og slut på min bopæl.

Begge biler er gule plade biler og udstyret med reoler. ID4 kører omkring 400 km på en opladning hvorimod Vitoen kører kun lige godt 200 km på en opladning.

I øjeblikket kører jeg i Vitoen da ID4 efter det oplyste ikke må benyttes under de arbejdsforhold jeg arbejder under. Da jeg har arbejdsområde på hele Sjælland og til tider Falster, kommer jeg ikke langt i Vitoen da jeg bor i Dalmose ved Skælskør. På de lange ture er jeg så nød til at oplade, hvilken tager ca. 1 time ved 400 kWh.

Hvis det forholder sig sådan at ID4en ikke må benyttes pga. arbejdet starter og slutter på bopælen, mener skatteudvalget så at det er hensigtsmæssigt, at der bliver kørt i er vogn som er større, vejer mere og bøvlet at parkere.

Jeg håber virkelig udvalget tager dette seriøst og hjælper med at besvare spørgsmålet.

Vh.

Michael Løve  
Falkevej 38  
4261 Dalmose

Mail: [herr.loeve@gmail.com](mailto:herr.loeve@gmail.com)  
Mobil: 28 76 08 58