



**Skatteministeriet**

13. december 2024  
J.nr. 2024 - 8778

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 88 af 27. november 2024 (alm. del).

Rasmus Stoklund

/ Rikke Kure Wendel

### **Spørgsmål**

Vil ministeren redegøre for, hvad der ligger til grund for forskellen i satserne for befordringsfradrag over Storebæltsbroen og Øresundsbroen?

### **Svar**

Der er i ligningslovens § 9 C, stk. 9, fastsat særlige regler om fradrag for befordring for personer, der benytter Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen mellem den sædvanlige bopæl og arbejdsplads. Disse pendlere kan foretage et fradrag for de afholdte udgifter på 110 kr. pr. passage af Storebæltsforbindelsen med bil eller motorcykel og 15 kr. pr. passage med kollektiv transport. De tilsvarende fradrag for benyttelse af Øresundsforbindelsen er henholdsvis 50 kr. og 8 kr. Beløbene er faste og bliver ikke reguleret årligt.

I forbindelse med indførelsen af et fradrag for benyttelse af Øresundsforbindelsen i ligningslovens § 9 C, stk. 9, blev det anført i bemærkningerne til lovforslaget, at fradragets størrelse er beregnet med udgangspunkt i prisen for billigste periodeabonnement for henholdsvis bil og tog. Fradraget er således fastsat efter de samme principper, som er anvendt ved fastsættelsen af fradraget på Storebæltsforbindelsen, jf. Folketingstidende 2003-04, A, L 59 som fremsat, side 16.