



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 16. januar 2025
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Anna Rosdahl
Christiansen
Sagsnr.: 2024-16023
Dok.: 3546324

Besvarelse af spørgsmål nr. 307 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 307 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 5. december 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Peter Hummelgaard

/

Thomas Seremet

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 307 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvor mange årsværk hver politikreds har brugt på transporter i Kriminalforsorgen i 2023 og 2024?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Kriminalforsorgen har, som en del af aftalen om kriminalforsorgens økonomi 2018-2021, fra den 1. januar 2019 gradvist overtaget opgaven med arrestanttransporter, dog således at politiet fortsat varetager de transporter, hvor det vurderes, at der er behov for særlige sikkerhedsforanstaltninger samt visse arrestanttransporter med lavere trusselvurdering, som politiet i henhold til ’National samarbejdsaftale mellem Rigspolitiet og kriminalforsorgen vedrørende transporter af varetægtsarrestanter, herunder surrogatanbragte samt foranstaltningsdømte’ skal varetage.

På baggrund af et datatræk fra politiets arrestanttransportsystem (Metapol) er der udarbejdet en opgørelse over årsværk brugt til transporterne. Data omhandler arrestanttransporter med den laveste trusselvurdering, der som udgangspunkt er omfattet af kriminalforsorgens opgaveløsning i henhold til ’National samarbejdsaftale mellem Rigspolitiet og kriminalforsorgen vedrørende transporter af varetægtsarrestanter, herunder surrogatanbragte samt foranstaltningsdømte’, men hvor politiet har udført transporten.

Antallet af årsværk er beregnet på baggrund af det registrerede timeforbrug i Metapol med en standard omregningsnorm på 1250 timer pr. årsværk.

Tabel 1**Årsværk til arrestanttransporter**

| <i>Politikreds</i> | Årsværk i 2023 | Årsværk i 2024 |
|-----------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Nordjyllands Politi | 0,7 | 0,9 |
| Østjyllands Politi | 1,8 | 1,0 |
| Midt- og Vestjyllands Politi | 2,2 | 1,9 |
| Sydøstjyllands Politi | 2,2 | 1,7 |
| Syd- og Sønderjyllands Politi | 2,0 | 1,4 |
| Fyns Politi | 4,3 | 3,4 |
| Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi | 3,9 | 1,6 |
| Midt- og Vestsjællands Politi | 4,0 | 1,4 |
| Nordsjællands Politi | 3,3 | 2,1 |
| Udlændingecenter Nordsjælland | 5,5 | 5,0 |
| Københavns Vestegns Politi | 2,8 | 3,1 |
| Københavns Politi | 21,2 | 14,7 |
| Bornholms Politi | 0,5 | 0,0 |
| National enhed for Særlig Kriminalitet | 0,7 | 0,2 |
| I alt | 55,1 | 38,4 |

Anm.: Årsværk i 2024 er opgjort pr. 11. december 2024. Data er trukket fra Metapol, og da der løbende kan ske opdateringer tilbage i tid er dataene behæftet med usikkerhed.

Kilde: Rigspolitiet

Rigspolitiet skal bemærke, at opgørelsen er behæftet med væsentlig usikkerhed. Dette skyldes, at der før den 1. maj 2023 ikke var fastsat krav om og retningslinjer for anvendelse af Metapol til tidsregistrering. Dette betyder bl.a., at enkelte politikredse forud for den 1. maj 2023 har registreret medgået forberedelsestid og administration i forbindelse med arrestanttransporter, hvilket andre politikredse ikke har gjort. Endvidere har enkelte politikredse registreret fremstillinger i forbindelse med videoafhøringer. Disse registreringer er af teknisk karakter, idet politiet som udgangspunkt ikke har gennemført en arrestanttransport i disse sager.

Den nye procedure for ensartet tidsregistrering, som trådte i kraft den 1. maj 2023, blev indført med henblik på at sikre en højere datakvalitet.

Rigspolitiet bemærker afslutningsvist, at Rigspolitiet og Direktoratet for Kriminalforsorgen har indgået en aftale, hvor politiet i 2024 og foreløbigt i 2025 tilføres 20 mio. kr. som delvis kompensation for bistanden med arrestanttransporter med laveste trusselsvurdering. Den faktiske kompensation i 2025 vil blive endeligt fastlagt, når ressourceforbruget for 2025 kan skønnes nærmere.”