



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 15. januar 2025
Kontor: Kontoret for Organiseret
Kriminalitet
Sagsbeh: Sebastian Stentoft
Sagsnr.: 2024-15936
Dok.: 3544166

Besvarelse af spørgsmål nr. 298 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 298 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 4. december 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD).

Peter Hummelgaard

/

Marie Mølsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 298 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren i forlængelse af sine udtalelser under 1. behandlingen af beslutningsforslag B 139 (2023-24) den 30. maj 2024 redegøre for og præcisere, i hvilket omfang ”forslaget forudsætter it-udvikling hos politiet. Det vil kræve it-udvikling af både anpg-systemet og af politiets øvrige systemer” og at politiet pålægges et ”nyt stort it-udviklingsprojekt”, hvis oplysninger om ubetalte bøder og parkeringsafgifter udstedt af offentlige myndigheder i forbindelse med udenlandske køretøjer skal tilføjes i politiets anpg-system, og vil ministeren samtidig oplyse, om ministeren ikke er enig i, at disse oplysninger relativt nemt kan tilføjes politiets eksisterende anpg-system?”

Svar:

Der kan indledningsvis henvises til Justitsministeriets besvarelse af 17. januar 2024 af spørgsmål nr. 484 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet desuden indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at den foreslåede anvendelse af ANPG-systemet til at omfatte ubetalte bøder og parkeringsafgifter fra udenlandske køretøjer forventes at ville kræve udvikling af flere it-systemer, herunder systemer indeholdt i politiets legacy-portefølje såsom Politiets Sagsstyringssystem (POLSAS). Indlæsningen af data til politiets ANPG-system sker automatisk, og det er denne automatik, der forudsætter it-udvikling. Såfremt ubetalte bøder og parkeringsafgifter udstedt af offentlige myndigheder i forbindelse med udenlandske køretøjer skal tilføjes politiets ANPG-system, vil dette medføre et betydeligt it-udviklingsprojekt. Det nærmere omfang af et sådant it-projekt og udgifterne forbundet hermed forudsætter udarbejdelse af en større analyse.

Rigspolitiet kan ikke udtømmende redegøre for, hvilke af politiets systemer der vil kræve it-udvikling. Dette vil forudsætte en nærmere analyse og beskrivelse af de konkrete tekniske krav til indretningen af ANPG-systemet, som den ønskede ordning vil afføde. Rigspolitiet vurderer dog umiddelbart, at det vil være kompliceret at udvikle og koble relevante tekniske muligheder op på ANPG-systemet.

Forslaget vil antageligt forudsætte, at der skabes integration mod eksempelvis færdselsmyndighederne, kommuner eller andre offentlige myndigheder, så der kan ske automatisk overførsel af data fra disse myndigheder ind i ANPG-systemet. Politiet er ikke bekendt med, om forslaget ligeledes vil fordrer it-udvikling hos andre myndigheder.

Såfremt afgiften skal inddrives af politiet, vil forslaget formentlig bl.a. kræve en udvikling af politiets kasse- og bødesystem, således at bøden rent praktisk kan håndteres af politiet og efterfølgende betales.

Rigspolitiet skal i øvrigt bemærke, at politiets eventuelle håndtering af afgiftssagerne også vil forudsætte udvikling af politiets øvrige systemer, selv om inddrivelsen af parkeringsafgiften ikke skal håndteres af politiet. Baggrunden herfor er, at en ordning, hvor ANPG-systemet udvides til at omfatte ubetalte bøder og parkeringsafgifter fra udenlandske køretøjer, vil betyde, at politiet under alle omstændigheder vil skulle tage hånd om en række sagsskridt efter standsning af et relevant køretøj. Det skal i den forbindelse mere generelt bemærkes, at politiet ikke i dag har mulighed for at reagere på samtlige hits i ANPG. Hits vil derfor altid skulle prioriteres i forhold til politiets øvrige opgaver.

Afslutningsvis bemærkes det, at politiets it-portefølje er særdeles udfordret, og at politiet for nuværende vanskeligt kan igangsætte et nyt, større it-udviklingsprojekt.”